



**RENCONTRE AVEC
LES WOLF**



PARLONS GROS SOUS



**APERÔ ET REPAS DU
SAMEDI SOIR**



**PRESENTATION DES
PILOTES**

TROPHÉE PROTOS DE FRANCE

COMMUNICATION INTERNE

Rencontre avec les Wolf

Le paddock du Trophée Protos de France sur le circuit de Pau-Arnos le 9 et 10 avril était un peu à l'écart des autres catégories d'autos, les Protos de France se sont retrouvés pendant 3 jours à moins de 20 mètres des superbes installations Wolf.

Protos de France: chacun son barnum, son camping car pour les plus cossards, le coup de main du voisin, les rafraichissements de main en main, des autos de couleur et motorisations diverses, des pilotes mécanos et des compagnes qui mettent la main à la pâte.

Wolf: tout brille, tout est chrome, beaucoup de personnel, 2 semi-remorques, 1 barnum style F1, dress-code pour tous, des responsables par auto jusque sur la grille de départ et une impression générale de grande rigueur.

Avec l'accord de Michel Martinucci, nous avons décidé d'inviter à notre apéro Protos de France les pilotes, dirigeants et mécaniciens Wolf en s'adressant à Sonia Roussel (pilote féminine sur Wolf et représentante des pilotes Wolf lors des manches de la Coupe de France des circuits). Après l'accord du boss de chez Wolf, Lionel Champelovier, nous étions 50 personnes Protos de France et une vingtaine de chez Wolf à 19 heures un verre à la main où chacun essayait d'apprendre de l'autre et de se connaître. La présence de Marc Pachot, organisateur de la Coupe de France des Circuits, et de Joël Do Vale, Président de l'ASA Basco Béarnais et dont la coopération avec Michel Martinucci a permis la création du Trophée Protos de France qui nous appartient en propre, apportait une note officielle à cette rencontre décidée au pied levé. Le big boss de Wolf n'était pas avare pour décrire ses entreprises (17), sa vision future, les moyens mis en place et ceux à venir. Il est apparu très vite, que les jeunes pilotes Wolf ne nous connaissaient pas (pilotes, protos et organisation).

L'un des points forts des Protos de France est l'histoire, l'expérience des hommes qui composent le groupe, et c'est pourquoi j'ai proposé à Sonia Roussel une présentation succincte des dirigeants et pilotes du Trophée (cf annexe de cette Newsletter). A réception de la liste, Sonia Roussel ayant très vite vu l'intérêt pour ses jeunes collègues pilotes nous invite à son tour pour l'apéro de Ledenon et nous faire découvrir leur motor-home et leurs matériels en juin prochain.

Le 10 avril à Pau, au pied du podium pour la course 1 et la course 2, ce sont les 8 pilotes, dirigeants et mécanos Wolf qui attendaient les pilotes Protos de France pour les féliciter et les encourager après 2 courses sans accrochage et un briefing pilotes le samedi midi dirigé de main de maître par Michel Martinucci avec des pilotes Wolf très attentifs aux explications précises de notre capitaine.

Nous sommes persuadés que l'expérience, les conseils et les paroles lors du briefing et l'apéro du samedi soir ont mis de l'huile dans les rouages de Wolf - Protos de France et souhaitons que Ledenon soit une étape supplémentaire pour pérenniser chacun notre propre championnat.

Parlons gros sous ...

Lors de la discussion avec Joël Do Vale (Président de l'ASA Basco Béarnais) il a été abordé le cout moyen d'un plateau en Coupe de France des Circuits. Pour Pau, Nogaro, Croix c'est environ 6000€. Le Mans plus cher mais accepte plus de concurrents, par contre Paul Ricard, Magny-cours sont à oublier si la coupe de France veut tenir l'engagement de 320€ pour le week-end complet. Le point d'équilibre financier pour l'ASA organisatrice d'un plateau lors de la CFC est donc d'environ 20 autos engagées par plateau. A MEDITER: pour ceux d'entre nous qui ne jurent que pour la seule présence des Protos de France dans le plateau Sport Prototypes.

Les conditions économiques actuelles nous ramènent à la dure réalité des chiffres, et l'avenir économique proche étant loin d'être serein (d'autant plus que pour 2023 certains de nos protos devront être adaptés techniquement. Chacun suivant ses possibilités, faisons les efforts pour rester dans l'organisation de courses sur circuits qui permet à nos protos de rouler sur de beaux circuits dans des conditions financières les plus intéressantes (et de loin) du marché proposé.

Apéro et repas du samedi soir

Il faut pérenniser cette manifestation à chaque week-end de courses. Au regard, de l'expérience de Pau, avec 10€ demandé par personne, c'est jouable financièrement (apéro + repas inclus) pour un achat de fournitures de 400€ (prévoir pour 40 personnes, si on est 50 ça passera aussi)

Exemple Pau:

- Apéro: 5L de vin blanc + 1 cassis + 1 pastis + 1 Whisky + 2 muscat + gâteaux apéro + verres jetables.
- Repas: entrées charcuteries + Plats chauds + légumes chauds + chips + fromage + gateau + dosettes café + 5l vin rouge + reste vin blanc apéro + bouteilles d'eau + pain tranché + verres jetables + moutarde, sel poivre.

Les restes d'apéro sont repris par l'organisateur de l'apéro-repas du mois suivant. Les restes du repas sont partagés entre tous lors du repas léger du dimanche midi. Pensez à amener de l'argent liquide, pas de chèque entre nous. Les 10€ sont encaissés par Martine Lebeau-pin pendant l'apéro. Chacun amène table, chaise, couverts, et les petites liqueurs locales. Prévoir un Menu "spécial" lors de l'assemblée générale (Le Mans?)

Présentation des participants du week-end de Pau-Arnos (envoyé à Sonia Roussel, Wolf)

- ▶ HOSOTTE Pascal, le président de L'association « Avenir Cup » créateur du nouveau Trophée Protos de France, participant à la Coupe de l'Avenir 1977-1990 en tant que pilote et préparateur jusqu'à la R4 vitaminée du film "Rien à déclarer" avec Dany BOON. Le loueur des voitures ARC c'est lui.
- ▶ MARTINUCCI Michel, le capitaine, trésorier et créateur du Trophée Protos de France avec Pascal Hosotte, pilote du Simca Racing Team de 74 à 81 puis préparateur de la Coupe de l'Avenir 1982-1985.
- ▶ DUVIGNEAU Xavier (19 ans) Serem Toyota 230cv classe P, champion Kart chez les jeunes, c'est son grand-père et son grand-oncle qui ont créé les barquettes Serem jusqu'en 1995.
- ▶ TABONE Olivier n°2, Le Gallen Alfa, classe A, champion Avenir Cup 2021 classe A, l'application mobile "Essence & Co" pour trouver du carburant pas cher, c'est lui.
- ▶ NOLLAN Daniel n°5 Merlin MP 96 Honda 230cv classe P, directeur d'écurie de F3, 2 Paris-Dakar avec une Renault des années 1920, a travaillé 20 ans pour Renault Sport, organise avec Savane Aventure des sorties VH dans les déserts du monde entier.
- ▶ BASTARD Didier n°6 Merlin Alfa 135cv classe A, champion Avenir Cup 2019, mécanicien chez Alpine Renault à la belle époque et mécanicien dans le désert chez Savane Aventure.
- ▶ DURAND Honoré n°12 Marcadier Honda 230 cv classe P, pionnier du VH en France et du Mans Classic avec ses autos Perso des 24h et le couteau Laguiole, le vrai, c'est lui.
- ▶ MAITRE Hervé n°17 Geri Alfa 145cv classe A, reconstruction de A à Z de son auto et responsable parc auto d'une grande ville française.
- ▶ LEBEAUPIN Patrick n°27, Jema Suzuki classe CM, Kart et slalom, champion Avenir Cup 2018, travaille le bois pour les Bâtiments de France.
- ▶ BARBANCON Xavier n°79, EMA Suzuki classe CM, championnat du monde endurance Moto (Bol d'Or et 24h du Mans), Championnat Superbike et a racheté la marque française EMA pour la faire revivre.
- ▶ MOULY François, n°16 Jema Suzuki classe CM, spécialiste CM et en plus des activités de gastronomie de haut niveau, est loueur de véhicules événementiels.
- ▶ GRANIER Thierry n°77 Speedcar Suzuki classe CM, Superkart pendant 10 ans et CM depuis presque 20 ans en course de côte et circuit.
- ▶ LEBEURRIER Laurent n°7 BRC 49 Suzuki classe CM de la boulangerie aux circuits il n'y a qu'un pas.
- ▶ CAPPE Christophe n°99 Jema Suzuki classe CM, formateur chez Point S,
- ▶ SADORGE Pascal n°10 SMS Alfa 145cv classe A (constructeur sans patente année 1980), Passionné.
- ▶ MAINGUY Louis n°43, Simkit Simca 145cv classe P (constructeur sans patente années 1970) Passionné
- ▶ VIGUIE Frederic n°42 Merlin Alfa 145cv classe A (petite série années 1980) Rallye VHC, le rookie 2022, c'est lui.
- ▶ GRENTE Père et Fils no 53 Urban Alfa 140cv (constructeur sans patente années 1980), Maxi1000, Monoplace Passion.
- ▶ JACOB Arnaud constructeur de CM avec son oncle et son père, et comme pilote le fameux JACOB Lionel son cousin, première sortie à Pau et déjà une victoire. JAD ENGINEERING c'est lui.

“Nous refferons une liste supplémentaire des nouveaux arrivants à Ledenon dans le Trophée Protos de France. Tous les pilotes et dirigeants ont apprécié que vous ayez répondu favorablement à notre invitation pour l'apéro de Pau-Arnos et dès le lendemain auprès des 2 podiums les mains de nos 2 groupes se serraient et les encouragements n'étaient pas feints. Pour vos jeunes et très jeunes pilotes, les pilotes des Protos de France sont prêts à faire profiter de leur passé course ou professionnel vos jeunes recrues, d'autant plus qu'à Pau ça s'est bien passé sur la piste (certaines de nos vidéos en attestent). Nous vous remercions tous de votre invitation possible pour Ledenon qui nous aidera à mieux connaître votre organisation antinomique de Protos de France mais qui sur certains points nous fait rêver.”

Petit oubli Newsletter #1

Lors de la course de Pau-Arnos une nouvelle équipe est venue se joindre à nous avec une toute nouvelle voiture en plein développement, c'est la JAD qui évolue dans la catégorie CM. Pour une première sortie ce fût vraiment un feu d'artifice. Cette voiture est construite par la société JAD ENGINEERING avec Arnaud Jacob à sa tête. La famille JACOB est bien connue car ils ont toujours évolué en compétition auto. Le père de Arnaud a fait partit de l'équipe de France SRT et a évolué en Coupe de l'Avenir avec Christian Galland. Cette équipe est une affaire de famille et Lionel Jacob le pilote, n'est autre que le cousin d'Arnaud. Il a “titillé” les WOLF au classement scratch lors de la première course, dominant de la tête et des épaules la catégorie CM. Lionel Jacob n'est pas un novice dans la région, puisqu'il évolue en championnat de France des Rallye avec à la clé de bien beaux résultats avec sa 206 S16. Première victoire donc pour la JAD à l'occasion de sa première participation en compétition officielle. La voiture semble bien née. Nul doute qu'on le verra prochainement dans le Trophée Protos de France. En attendant JAD ENGINEERING prépare la course du Mont Dore avec Lionel au volant.

Nos partenaires

