

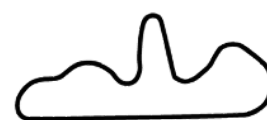
LA FAMILLE TPF AU MANS
BELLE FETE AU BUGATTI



16 TPF ENGAGÉS
MAGNIFIQUE PLATEAU



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE
ASSO AVENIRCUP



DIJON-PRENOIS
FINALE DU CHAMPIONNAT

TROPHÉE PROTOS DE FRANCE

INTER-ÉCURIES LE MANS

29-30 OCTOBRE 2022

Vendredi 28 septembre (essais libres)

Rendez-vous phare de la saison 2022, Le Mans fait rêver tous les amoureux du sport automobile, pratiquant ou simple spectateur, du monde entier.

Nous étions 16 voitures du Trophée Protos de France à profiter de cette piste la plus réputée au monde avec Indianapolis, de ses installations grandioses prévues pour accueillir 30000 spectateurs, de ses 300 commissaires à notre service (au lieu des 30 sur les autres rdv) et qui fêtera ses 100 ans en 2023.

Le Mans a cette particularité d'organiser son critérium inter-écuries en le rajoutant aux séries de la Coupe de France des circuits. Ce critérium inter-écuries est gratuit pour tous les pilotes licenciés à l'ACO et se déroule le dernier week-end d'octobre de chaque année. Au regard de ces conditions tarifaires, pas étonnant que le plateau fasse le plein (piste homologuée pour 38 protos maxi sur le Bugatti) dont 16 Protos de France, 8 Wolf, 14 Inter-écuries (10 Norma 2l, 1 Funyo, 1 Grac 1800, 1 JPP 2l, 1 Marcadier Gordini 1600).

Le week-end étant particulièrement chargé, les essais libres gratuits ont eu lieu le vendredi après-midi avec malheureusement 2 drapeaux rouges causés par la Merlin Honda (commandes de freins av) mais sans perte de temps de roulage pour les 38 protos.

Le briefing pilotes a eu lieu en soirée de vendredi sous la présidence de M. Morisseau (directeur de course lors des 24h devant 40 pilotes de protos et de 50 pilotes de monoplaces (plateau dédoublé car ils étaient trop nombreux pour la piste).

Marc Pachot a tout d'abord pris la parole pour remercier Michel Martinucci TPF et Paul Vezin Monoplaces Passion qui sont pour lui les 2 chevilles ouvrières ayant permis d'amener autant de protos et monoplaces sur une rencontre de la Coupe de France des circuits (record battu depuis plus de 10 ans)

Quand on écoute le briefing au Mans, on ressent l'importance et la renommée des lieux qu'il faut respecter. Hervé en a encore les bronches endolories pour un drapeau avec le n°17 présenté plusieurs fois non respecté et Daniel Nollan d'avoir été le responsable des 2 drapeaux rouges de la séance d'essais libres.

Samedi 29 octobre (qualifs)

Samedi en fin de matinée les 38 protos se présentent en pré-grille pour les essais qualificatifs qui se dérouleront sur piste sèche.

Perrin ne fait qu'un tour accélérateur bloqué par des graviers du ... Val de Vienne

Lebeurrer connaît très vite des ennuis de BV, 6 à 7 secondes devant un groupe formé par Béziat, Olivier Dubois, puis Cappe qui a vendu sa Jema pour une Wolf qu'il découvrirait, suivis de Tabone et de Mouly, puis à 6 secondes de ces derniers, Louis Mainguy, Lebeauvin, Duranteau, Viguié, Nollan (les 5 en 2 sec.) puis Maître, Sadorge, Bastard à 4 sec. Ce dernier handicapé par 2 poignets douloureux (la trottinette appréciant moyennement les apéros du vendredi soir).

Rollandau sur son proto Sthemo équipé de son moteur Ford 1600 réglé à 200cv ferme la marche en compagnie de Marie sur une Marcadier Renault Gordini 1600 ayant appartenu au frère de Dominique Pascal.

La logique est respectée, les Norma devant les Wolf 20 secondes devant le groupe Béziat, 25 secondes devant le groupe Mainguy, 30 secondes devant le groupe Maître. Les consignes du directeur de course ont été mieux suivies par les pilotes rapides que pendant les essais libres, et les Protos de France plus habitués aux différences de vitesse.

L'après-midi fut consacré à l'assemblée générale de notre association Avenircup détentrice du droit d'organisation du TPF (28 votants plus 2 pouvoirs)

Michel Martinucci vous en tiendra les détails de cette réunion où Pascal Hosotte a été réélu président et l'arrivée d'une équipe rajeunie va permettre à Michel de déléguer un peu, tout en gardant le même projet: PERENNISER ET DEVELOPPER l'association AVENIRCUP et le TROPHEE PROTOS DE FRANCE.



Les pilotes présents remercient Michel pour le travail effectué sous la forme d'un vêtement avec le nouveau logo et pour que Michel puisse se faire pardonner auprès de son épouse ses absences les week-ends de course, Rudy Perrin avait amené de sa pépinière un superbe hortensia à planter dans son nouveau parc, Michel faisant toujours partie bien entendu de l'équipe AVC-TPF avec la volonté de transmettre tout en étant moins en première ligne, mais Pascal et Michel seront toujours là pour défendre leur bébé créé par eux 2 en 2009.

L'AG fut suivie de la remise des prix de la saison du 2021 du Trophée Protos de France: Olivier Tabone en CA, Jean-Marc Duranteau en CP et Lucas Clément (également vainqueur de la Coupe de France) en CM. Les trophées ont été remis par Pascal Hosotte et Michel Martinucci.

'apéro offert par les Savane (famille Nollan et famille Bastard) de manière très pro comme d'habitude (c'est vrai qu'ils en ont l'habitude). Merci à ces 2 familles.

Le tout suivi du repas traditionnel du Mans avec notre cuistot Jean-Marc Duranteau "Dudu". Remercions tout d'abord son mécano et son épouse qui avaient amené depuis Nantes leur grand barnum pour l'AG et le repas où nous étions 65 à table pour déguster les huitres de l'île de Ré amenées par Hervé Maitre, le canard et les légumes préparés et cuisinés par Dudu, le Muscadet venant du vignoble nantais et les gâteaux du Mans.

Bonne ambiance comme d'habitude avec les familles Gosti, Rubaud et Cardinaud venues sans les protos, mais la soirée s'est terminée plus tôt que d'habitude, car il fallait être en pré-grille avant 9h pour la course 1 du dimanche matin avec une légère pluie prévue pour le départ de la course

Course 1 (dimanche 30 octobre matin)

Légère pluie 1h avant la mise en pré-grille, mais les TwinCup vont tout balayer et les 38 protos vont tous partir en slicks.

La formation en prégrille de la course 1 fut un peu laborieuse, car celle-ci ne permet pas de stocker les 38 protos et les derniers Protos de France se sont retrouvés parqués sur la voie attenante à la pré-grille (l'arrivée trop tardive de certaines Wolf et Norma n'ayant pas arrangé les tâches des commissaires qui couraient dans tous les sens).

Les 38 pilotes ont remonté la ligne des stands dans le bon ordre de leur meilleur temps des qualifs de la veille (ce ne fut pas le cas pour la course 2 de l'après-midi).

Le poleman ayant été bien briefé, le départ lancé des 38 protos fut impeccable et très sonore, la piste encadrée par les hautes tribunes faisant caisse à raisonnement pour le hurlement des Honda, de 280cv, le son indéfinissable des Aprilia, la stridence des Suzuki, le son cabossé des Alfa boxer, les Gordini et le Simca à l'ancienne, le tout en fait le plateau préféré des spectateurs de part l'hétérogénéité des voitures, des formes, des couleurs et des sons.

Départ sans incident pour les TPF avec Lebeurier naviguant dans le ventre mou des Wolf-Norma, puis un groupe de 5 (Cappe, Mouly remonté depuis l'arrière, Dubois, Béziat, Tabone) devant le 2eme groupe (Lebeaupin, Dorée sur Grac, Gordini, et Nollan) jusqu'à l'arrivée du Safetycar puis Louis Mainguy seul suivi de Perrin bien remonté du fond de grille faute de temps en qualif, puis Duranteau, Sadorge, Viguié, et Bastard.

Coup de chaud pour Lebeurrier avec une figure à la sortie du raccordement qui se termine heureusement dans le bon sens mais tout près du rail de sécurité de droite, et le temps de remettre en route, 3 à 4 protos sont passés devant le BRC.

2 tours seulement sous safetycar, ce qui a créé une cassure nette de presque une minute entre Nollan et Mainguy, et la présence de drapeaux jaunes dans la courbe Dunlop a fait que les positions n'ont quasiment pas changé jusqu'à l'arrivée.

Lebeurrier, Cappe, Mouly, Dubois, Béziat, Tabone finissent à 1 tour du vainqueur. Lebeaupin, Nollan, Mainguy, Perrin, Duranteau, Sadorge, Viguié, Bastard à 2 tours. Rollandeau à 3 tours, Maitre à 4 tours pour cause de problème de batterie qui n'a plus assez de puissance en fin de course

LES TOPS: Le quatuor Mouly, Dubois, Béziat, Tabone, Cappe: bien que passé chez "le concurrent", il monte sur la 3eme marche du podium des Wolf bénéficiant des ennuis de leurs leaders.

LES FLOPS: Pour beaucoup de protos de France 1 oeil sur la piste, et 1 oeil sur les rétros

Pour les résultats course 1 en annexe



Course 2 (dimanche 30 octobre après-midi)

Mise en pré-grille suivant le 2eme temps effectué en essais qualifs du samedi matin.

Idem à la course 1 , sur les 35 protos prenant le départ, 27 environ dans le bon ordre, et les 8 autres dont 6 Protos de France partent à la traine dans n'importe quel ordre, en retard et rejoignent les 27 premiers seulement dans la courbe Dunlop.

Belle bagarre à 3 entre Viguié, Bastard et Maitre ce dernier connaissant en fin de course les mêmes problèmes de batterie qu'en course 1.

Bagarre entre Mainguy et Duranteau, belle attaque de ce dernier au garage vert et sortie trop large de la Simkit qui lui a fait perdre le contact avec la Lemma Honda.

Bagarre toute la course entre Lebeauvin, Perrin bien revenu, Dorée et sa Grac 1800 et Hubert Dubois qui lâchera dans le dernier tour éjecté de la piste par un "cador".

Collision lors d'un dépassement sur la Sthemo par une Wolf et les 2 protos sont restés sur le carreau (train avant explosé sur la Wolf) et (train arrière gauche, jante, cardan, boîte zf enfoncé, pare-brise fissuré sur la Sthemo). Le travail ne va pas manquer à Emmanuel Rollandeau et les étrennes du 1er janvier seront les bienvenues.

Pascal Sadorge s'arrête au chemin aux boeufs dans son 2ème tour (BV bloquée). Il dispose chez lui d'une BV de secours mais il s'agit d'une BV courte (avis à ceux qui peuvent le dépanner).

Le BRC de Lebeurrier n'est pas dans une grande forme et est dépassé par Beziat. Ce n'est rien comparé avec la Merlin Honda de Nollan qui traîne sa misère toute la course avec un problème de moyeu pour finir à 5 tours.

Pendant ce temps Cappe et Mouly n'amuse pas la galerie et finissent à moins de 1 seconde l'un de l'autre, suivis à 10 sec de Béziat, devant Lebeurrier, Tabone et le groupe Lebeauvin, Perrin, Hubert Dubois, Duranteau et Mainguy puis le groupe Viguié, Bastard, Maitre.

LES TOPS: Tabone vainqueur du groupe CA, Béziat vainqueur du groupe cp, Tabone vainqueur du groupe CA, Bastard pour avoir fini les 2 courses avec des poignets dans un sale état, chapeau!

LES FLOPS: Les dégâts sur la Sthemo et la RCB, la fiabilité de la Merlin Honda et du BRC, la pré-grille de la course 2 indigne du circuit du Mans.

Pour les résultats course 2 en annexe





Vidéos

Vidéos sur Youtube :

- “Trophée Protos de France” (Louis Mainguy, Hervé Maitre)
- “Le Gallen 82 Avenircup” (Olivier Tabone),
- “babou 7” (Pascal Sadorge).

Bilan

Le week-end du Mans est un rdv “à part” de notre calendrier du Trophée Protos de France. Il se déroule dans un cadre que le monde entier nous envie (en 2016 les anglais invités à rejoindre notre épreuve voulaient racheter tout le plateau) et ce d'autant plus que pour la plupart de nous, ce rdv est gratuit via l'ACO, alors gardons cette chance de rouler dans un tel lieu.

Le plateau inter-écuries avec ses Norma, les Wolf (habituées du TPF) et les 38 engagés, tout cela complique les courses des Protos de France et cela tourne mal pour les Dubois et Rollandea.

Souhaitons nous de réussir ce que l'on projette pour 2023 et 2024 pour que l'ACO fasse ce qu'ils ont fait en 2022 pour les monoplaces, soit 2 plateaux de Protos (un plateau pour les plus rapides et un autre pour les moins rapides) de 25 autos chacun. La motivation de tous le permettra certainement!

Dijon - du 11 au 13 novembre

Vendredi 11 novembre:

- 9h24-9h44 essais payants 1
- 11h04-11h24 essais payants 2
- 15h45-16h05 essais payants 3
- de 16h00 à 16h20 essais gratuits 20' et briefing

Samedi 12 novembre:

- 9h24-9h44 essais privés 20',
- 11h00 briefing
- 14h09-14h29 essais qualificatifs 20',

Dimanche 13 novembre:

- 9h34-10h04 course 1 de 25'
- 14h34 à 15h04 course 2 de 25'

Classements

Le classement général du Trophée Protos de France est quasiment réglé avant l'ultime épreuve de Dijon :

- Tabone en CA,
- Nollan en CP,
- Lebeurrier en CM.

Au classement général FFSA de la Coupe de France des Circuits, 3 pilotes joueront certainement le titre à Dijon: Lebeurrier, Martinez et Tabone.

Vous trouverez dans les pages suivantes les différents classements:

- le classement de la course 1 (dimanche matin),
- Le classement de la course 2 (dimanche après-midi),
- Le classement général du Trophée Protos de France,
- Le classement général FFSA du Groupe C,

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS




Journées Inter-Ecuries 2022

28 - 30 octobre 2022

Sport Prototypes

Circuit Bugatti Le Mans (4.185 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

CLASSEMENT FINAL

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale	Pénalité tps
1	141	PONCHANT Fabien	1	CN 2L	NORMA FC	00:23:02.123	13	-	-	1:36.038	7	141.7	-
2	110	CHARTIER Ariel	2	CN 2L	NORMA FC	00:23:04.722	13	2.599	2.599	1:37.851	7	141.4	-
3	181	LEJEUNE Thierry	3	CN 2L	NORMA MC 20	00:23:08.969	13	6.846	4.247	1:39.545	8	141.0	-
4	113	NEEL Henri	4	CN 2L	NORMA FC	00:23:09.194	13	7.071	0.225	1:38.787	12	140.9	-
5	101	LE BELLER Anthony	5	CN 2L	NORMA M20	00:23:23.171	13	21.048	13.977	1:38.991	7	142.6	30.000
6	140	BUREAU Louis	6	CN 2L	NORMA M20	00:23:25.112	13	22.989	1.941	1:41.374	7	139.3	-
7	153	CHAUDET Julien	7	CN 2L	NORMA M20	00:23:34.890	13	32.767	9.778	1:41.443	8	138.4	-
8	118	BOST Julien	8	CN 2L	NORMA FC	00:23:39.919	13	37.796	5.029	1:42.935	7	137.9	-
9	38	IBANEZ José	1	E2SC2	WOLF THUNDER GB 08	00:23:43.427	13	41.304	3.508	1:38.471	7	143.6	1:00.000
10	155	CLEMENT Lucas	9	CN 2L	WOLF THUNDER TORNADO	00:23:53.666	13	51.543	10.239	1:40.973	8	136.6	-
11	233	RAMIREZ Tony	10	CN 2L	FUNYO SP05	00:22:54.281	12	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:49.188	8	131.5	-
12	172	SCHIAVO Franck	1	C3 2L	JPP	00:22:57.409	12	1 Tr / Lap	3.128	1:50.433	12	131.2	-
13	7	LEBEURRIER Laurent	1	CM	BRC B49 SUSUKI	00:23:15.103	12	1 Tr / Lap	17.694	1:48.747	12	129.5	-
14	99	CAPPE Christophe	2	E2SC2	WOLF THUNDER GB 08	00:23:48.057	12	1 Tr / Lap	32.954	1:54.350	12	126.5	-
15	16	MOULY François	2	CM	JEMA 630 GT SUZUKI 1000	00:23:51.334	12	1 Tr / Lap	3.277	1:54.755	6	126.3	-
16	19	DUBOIS Olivier	1	CP	RCB RENAULT	00:23:53.065	12	1 Tr / Lap	1.731	1:55.577	11	126.1	-
17	26	BEZIAT Michel	2	CP	ARC MF16 ALFA ROMEO	00:23:53.922	12	1 Tr / Lap	0.857	1:55.244	10	126.0	-
18	2	TABONE Olivier	1	CA	LEGALLEN ALFA ROMEO	00:24:00.996	12	1 Tr / Lap	7.074	1:55.938	11	125.4	-
19	27	LEBEAUPIN Patrick	3	CP	ARC MF9 HONDA	00:22:51.131	11	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:02.060	3	120.8	-
20	114	DOREE Jean Yves	1	CNF 1...	GRAC MT 14 S	00:23:02.843	11	2 Tr / Lap	11.712	2:01.004	6	119.8	-
21	5	NOLLAN Daniel	4	CP	MERLIN MP96 HONDA	00:23:09.824	11	2 Tr / Lap	6.981	2:03.335	3	119.2	-
22	43	MAINGUY Louis	5	CP	SIMKIT SIMCA	00:23:57.186	11	2 Tr / Lap	47.362	2:06.661	9	115.3	-
23	11	PERRIN Rudy	3	CM	JEMA 630 GT SUZUKI 1000	00:24:03.306	11	2 Tr / Lap	6.120	2:02.698	6	114.8	-
24	8	DURANTEAU Jean Marc	6	CP	ARC LEMMA	00:24:24.005	11	2 Tr / Lap	20.699	2:03.974	11	113.2	-
25	10	SADORGE Pascal	2	CA	SMS B16 ALFA ROMEO	00:24:25.554	11	2 Tr / Lap	1.549	2:04.360	10	113.0	-
26	42	VIGUE Frederic	3	CA	MERLIN MP88 ALFA ROMEO	00:24:37.384	11	2 Tr / Lap	11.830	2:06.653	9	112.1	-
27	6	BASTARD Didier	4	CA	MERLIN MP88 ALFA ROMEO	00:24:51.033	11	2 Tr / Lap	13.649	2:08.973	7	111.1	-
28	64	ROLLANDEAU Emanuel	7	CP	STHEMO FORD	00:23:46.659	10	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:12.216	2	105.6	-
29	22	MARIE Alain	1	CN 16...	MARCADIER CANAM	00:24:51.701	10	3 Tr / Lap	1:05.042	2:24.699	8	100.9	-
30	36	SCIBILIA Thomas	3	E2SC2	WOLF THUNDER GB 08	00:16:07.496	9	4 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:36.590	7	140.1	-
31	96	FATTORINI Simone	4	E2SC2	WOLF THUNDER GB 08	00:17:26.052	9	4 Tr / Lap	1:18.556	1:39.664	3	133.4	30.000
32	17	MAITRE Herve	5	CA	GERI RB8 ALFA ROMEO	00:20:48.441	9	4 Tr / Lap	3:22.389	2:07.851	6	108.6	-
N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 9 Tr / Lap)													
33	32	MARTINEZ Thierry	5	E2SC2	WOLF THUNDER GB 08	00:11:43.047	5	8 Tr / Lap	4 Tr / Lap	1:56.882	3	107.1	-
34	97	LOVINFOSSE Lola	6	E2SC2	WOLF THUNDER GB 08	00:05:15.211	3	10 Tr / Lap	2 Tr / Lap	1:41.502	3	143.3	-
35	100	TOURILLON Robert	11	CN 2L	NORMA M20	00:14:09.912	3	10 Tr / Lap	8:54.701	-	0	53.1	-
36	35	FERRARIN Nico	7	E2SC2	WOLF THUNDER GB 08	00:02:01.189	1	12 Tr / Lap	2 Tr / Lap	-	0	124.3	-
37	112	MOYON Sylvain	12	CN 2L	NORMA M 20	00:02:10.260	1	12 Tr / Lap	9.071	-	0	115.6	-

Non Partant

38 107 FUSILLIER Philippe 13 CN 2L NORMA M20

Meilleur temps : 1:36.038 (156.8 km/h), (Num141) PONCHANT Fabien

PENALITE DE 30s AUX CONCURRENTS N°s 38 - 96 - 101 POUR DEPASSEMENT SOUS PROCEDURE SAFETY CAR

DECISION N°4 DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS: PENALITE DE 30s AU CONCURRENT N° 38 POUR AVOIR CAUSE UNE COLLISION

30/10/2022 10:36
Le Président du collège
Emmanuel NICOLAS

Le chronométrateur
Mickael LARET

30/10/2022 10:23

Matériel TAG Heuer by Chronolec - E Mail : cgueguen@ffsa.org

Tél : 07 61 80 65 45

Départ : 09:10, Drapeau d'ami : 09:33

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



Journées Inter-Ecuries 2022

28 - 30 octobre 2022

Sport Prototypes

Circuit Bugatti Le Mans (4.185 km)

Course 2

Classement sur le nombre de tours

CLASSEMENT FINAL

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale	Pénalité tps
1	181	LEJEUNE Thierry	1	CN 2L	NORMA MC 20	00:21:55.600	13	-	-	1:39.277	9	148.8	-
2	110	CHARTIER Ariel	2	CN 2L	NORMA FC	00:21:59.731	13	4.131	4.131	1:39.059	7	148.4	-
3	101	LE BELLER Anthony	3	CN 2L	NORMA M20	00:22:01.815	13	6.215	2.084	1:39.742	3	148.1	-
4	155	CLEMENT Lucas	4	CN 2L	WOLF THUNDER TORNADO	00:22:03.974	13	8.374	2.159	1:39.851	10	147.9	-
5	97	LOVINFOSSÉ Lola	1	E2SC2	WOLF THUNDER GB 08	00:22:06.550	13	10.950	2.576	1:39.724	13	147.6	-
6	141	PONCHANT Fabien	5	CN 2L	NORMA FC	00:22:09.339	13	13.739	2.789	1:34.984	12	150.7	30.000
7	36	SCIBILIA Thomas	2	E2SC2	WOLF THUNDER GB 08	00:22:18.598	13	22.998	9.259	1:37.892	13	149.6	30.000
8	140	BUREAU Louis	6	CN 2L	NORMA M20	00:22:25.207	13	29.607	6.609	1:41.600	4	145.5	-
9	118	BOST Julien	7	CN 2L	NORMA FC	00:22:30.793	13	35.193	5.586	1:41.306	4	144.9	-
10	32	MARTINEZ Thierry	3	E2SC2	WOLF THUNDER GB 08	00:23:09.125	13	1:13.525	38.332	1:41.966	8	144.1	30.000
11	96	FATTORINI Simone	4	E2SC2	WOLF THUNDER GB 08	00:23:46.730	13	1:51.130	37.605	1:40.185	10	137.2	-
12	153	CHAUDET Julien	8	CN 2L	NORMA M20	00:22:13.414	12	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:45.393	11	138.7	30.000
13	233	RAMIREZ Tony	9	CN 2L	FUNYO SP05	00:22:37.413	12	1 Tr / Lap	23.999	1:50.606	12	133.1	-
14	99	CAPPE Christophe	5	E2SC2	WOLF THUNDER GB 08	00:23:15.240	12	1 Tr / Lap	37.827	1:53.032	12	129.5	-
15	16	MOULY François	1	CM	JEMA 630 GT SUZUKI 1000	00:23:16.110	12	1 Tr / Lap	0.870	1:53.254	12	129.4	-
16	26	BEZIAT Michel	1	CP	ARC MF16 ALFA ROMEO	00:23:25.836	12	1 Tr / Lap	9.726	1:54.994	9	128.6	-
17	100	TOURILLON Robert	10	CN 2L	NORMA M20	00:20:10.803	11	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:46.970	4	136.8	-
18	7	LEBEURRIER Laurent	2	CM	BRC B49 SUSUKI	00:21:26.356	11	2 Tr / Lap	1:15.553	1:52.610	6	128.9	-
19	2	TABONE Olivier	1	CA	LEGALLEN ALFA ROMEO	00:21:45.010	11	2 Tr / Lap	18.654	1:56.058	4	126.9	-
20	27	LEBEAUPIN Patrick	2	CP	ARC MF9 HONDA	00:22:35.161	11	2 Tr / Lap	50.151	2:00.258	9	122.2	-
21	11	PERRIN Rudy	3	CM	JEMA 630 GT SUZUKI 1000	00:22:47.406	11	2 Tr / Lap	12.245	2:00.488	10	121.1	-
22	114	DOREE Jean Yves	1	CNF 1.	GRAC MT 14 S	00:22:53.576	11	2 Tr / Lap	6.170	2:01.624	2	120.6	-
23	19	DUBOIS Hubert	3	CP	RCB RENAULT	00:22:55.317	11	2 Tr / Lap	1.741	1:59.043	9	120.5	-
24	8	DURANTEAU Jean Marc	4	CP	ARC LEMMA	00:23:05.508	11	2 Tr / Lap	10.191	2:02.812	7	119.6	-
25	43	MAINGUY Louis	5	CP	SIMKIT SIMCA	00:23:20.949	11	2 Tr / Lap	15.441	2:04.944	5	118.2	-
26	42	VIGUE Frederic	2	CA	MERLIN MP88 ALFA ROMEO	00:24:41.891	11	2 Tr / Lap	1:20.942	2:06.658	9	111.8	-
27	6	BASTARD Didier	3	CA	MERLIN MP88 ALFA ROMEO	00:22:07.651	10	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:08.324	3	113.4	-
28	17	MAITRE Herve	4	CA	GERI RB8 ALFA ROMEO	00:22:12.623	10	3 Tr / Lap	4.972	2:06.523	8	115.6	30.000
29	22	MARIE Alain	1	CN 16.	MARCAPIER CANAM	00:23:53.802	10	3 Tr / Lap	1:41.179	2:19.209	6	105.0	-

N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 9 Tr / Lap)

30	5	NOLLAN Daniel	6	CP	MERLIN MP96 HONDA	00:22:26.634	8	5 Tr / Lap	2 Tr / Lap	2:23.908	2	89.5	-
31	172	TROUËSSIN Gilles	1	C3 2L	JPP	00:15:32.859	7	6 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:03.791	4	113.0	-
32	35	FERRARIN Nico	6	E2SC2	WOLF THUNDER GB 08	00:06:56.039	4	9 Tr / Lap	3 Tr / Lap	1:42.510	3	144.8	-
33	64	ROLLANDEAU Emanuel	7	CP	STHEMO FORD	00:06:44.479	3	10 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:09.663	2	111.7	-
34	10	SADORGE Pascal	5	CA	SMS B16 ALFA ROMEO	00:04:24.357	2	11 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:09.557	2	113.9	-

Pas un Tour

35	38	IBANEZ José	7	E2SC2	WOLF THUNDER GB 08	-	0	-	-	-	0	-	-
----	----	-------------	---	-------	--------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Non Partant

36	113	NEEL henri	11	CN 2L	NORMA FC	-	0	-	-	-	0	-	-
37	107	FUSILLIER Philippe	12	CN 2L	NORMA M20	-	0	-	-	-	0	-	-
38	112	MOYON Sylvain	13	CN 2L	NORMA M 20	-	0	-	-	-	0	-	-

Meilleur temps : 1:34.984 (158.6 km/h), (Num141) PONCHANT Fabien

PENALITE DE 30s AUX CONCURRENTS N°17 - 32 - 36 - 141 - 153 POUR DEPASSEMENT SOUS DRAPEAU JAUNE

30/10/2022 16:38
Le Président du collège
Emmanuel NICOLAS

Le chronométrateur
Mickaël LARET

30/10/2022 16:35

Matériel TAG Heuer by Chronolec - E Mail : cgueguen@ffsa.org

Tél : 07 61 80 65 45



//live.its-results.com/#/home



: www.its-results.com

Départ : 15:33, Drapeau damier : 15:55

**CLASSEMENT GENERAL TROPHÉE****APRES L'ÉPREUVE DU BUGATTI-LE MANS CLASSE CA COUPE DE L'AVENIR**

TABONE Olivier	LEGALLEN ALFA ROMEO	477
BASTARD Didier	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	369
MAITRE Herve	GERI RB 8 ALFA ROMEO	280
SADORGE Pascal	SMS B16 ALFA ROMEO	168
VIGUIE Frédéric	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	165
DURAND Elodie	ARC MF12 ALFA ROMEO	82
MARTINUCCI Lionel	ARC MF12 ALFA ROMEO	57
RICHARD Frederic	ARC MF12 ALFA ROMEO	57
LANDRIN Gilles	ARC MF12 ALFA ROMEO	53
CARDINAUD Gérard	ARC MF12 ALFA ROMEO	48
DIDIER CHOLLAT François	MAMBO LF278 SIMCA	46
LEGRIFON -GRENTE Olivier	URBAN ALFA ROMEO	23
ESNAULT Jacky	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	5

CLASSEMENT GENERAL TROPHÉE**APRES L'ÉPREUVE DU BUGATTI-LE MANS CLASSE CP PROTOTYPES**

NOLLAN Daniel	MERLIN MP96 HONDA	310
MAINGUY Louis	SIMKIT SIMCA	227
BEZIAT Michel	ARC MF16 ALFA ROMEO	154
DUBOIS Olivier	RCB RENAULT	115
LEBEAUPIN Patrick	ARC MF5 HONDA	114
ROUMANET Alain	MARCADIER CANAM HONDA	105
DUBOIS Hubert	RCB RENAULT	93
DURANTEAU Jean Marc	LEMA ARC HONDA	77
ROLLANDEAU Emanuel	STHEMO FORD	72
RUBAUD Cyrille	ARC MF9 HONDA	69
GOSTI Vincent	SIMKIT SIMCA	52
MAINGUY Jean Luc	SIMKIT SIMCA	5

CLASSEMENT GENERAL TROPHÉE**APRES L'ÉPREUVE DU BUGATTI-LE MANS CLASSE CM PROTOTYPES MOTO**

LEBEURIER Laurent	BRC B49 SUZUKI	426
GRANIER Thierry	SPEEDCAR GTS SUZUKI	202
MOULY François	JEMA 630 GT SUZUKI	263
CAPPE Christophe	JEMA 630 GT SUZUKI	161
LEBEAUPIN Patrick	JEMA 630 GT SUZUKI	101
PERRIN Rudy	JEMA 630 GT SUZUKI	130
BARBANCON Xavier	EMA SUZUKI	48
JACOB Lionel	JAD BMW	45



08/11/2022, 00:36

FFSA.org - Fédération Française du Sport Automobile



CIRCUIT

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS GROUPE C PILOTES

2022

POSITION	NOM DU PILOTE	ASA	GROUPE	NOMBRE DE RÉSULTAT	POINTS
1	LAURENT LEBEURRIER	ASA DU VIGEANT		11	388,00
2	THIERRY MARTINEZ	ASA MAINE BRETAGNE		9	343,00
3	OLIVIER TABONE	ASA BASCO BEARNAIS		12	340,00
4	THIERRY GRANIER	ASA CIRCUIT DU LUC		9	251,00
5	FRANCOIS MOULY	ASA DU VIGEANT		9	205,00
6	DIDIER BASTARD	ASA MAINE BRETAGNE		12	195,00
7	DANIEL NOLLAN	ASA MAINE BRETAGNE		9	194,00
8	CHRISTOPHE CAPPE	ASA BASCO BEARNAIS		8	191,00
9	HERVE MAITRE	ASA BASCO BEARNAIS		11	154,00
10	SONIA ROUSSEL	ASA D'ALES		6	148,00
11	PATRICK LEBEAUPIN	ASA MAINE BRETAGNE		9	145,00
12	LOUIS MAINGUY	ASA MAINE BRETAGNE		8	139,00
13	BENJAMIN VASSON	ASA "55"		4	121,00
14	MICHEL BEZIAT	ASA DU SUD OUEST		5	114,00
15	PASCAL SADORGE	ASA A.C.O. PARIS		7	108,00
16	Joffrey DE AZEVEDO			2	101,00
17	OLIVIER DUBOIS	ASK A C O		3	92,00
18	Marvin GARAMPON-BRUNET			2	80,00
18	Steeve BROOKS			2	80,00
18	PHILIPPE BERRUER	ASA ARVERNE		2	80,00
21	RUDY PERRIN	ASK ROTO SPORTS		5	79,00
22	Steven PLANCHANT			2	75,00
23	FREDERIC VIGUIE	ASA DU SUD OUEST		6	74,00

08/11/2022, 00:37

FFSA.org - Fédération Française du Sport Automobile

POSITION	NOM DU PILOTE	ASA	GROUPE	NOMBRE DE RÉSULTAT	POINTS
23	Stefan CAMBIAGGI			4	74,00
25	HUBERT DUBOIS	ASA A.C.O. PARIS		3	62,00
26	Lionel MARTINUCCI			2	59,00
27	MICHEL RENAUND	ASA TOUR AUTO		2	56,00
28	Jean-Marc DURANTEAU			3	54,00
29	XAVIER DUVIGNAU	ASA BASCO BEARNAIS		1	53,00
29	JOSE IBANEZ	ASK DAMMARIE LES LYS		1	53,00
29	Thomas SCIBILIA			2	53,00
29	Lola LOVINFOSSE			2	53,00
33	ALAIN ROUMANET	ASA DE LEDENON		4	50,00
34	Elodie DURAND			4	49,00
35	CYRILLE RUBAUD	ASA MAINE BRETAGNE		3	48,00
36	Arthur FOCHE			1	46,00
37	Mikael BIHL MATIAS			2	41,00
37	FREDERIC RICHARD	ASA "85"		2	41,00
39	GILLES LANDRIN	ASA A.C.O. PARIS		2	39,00
40	EMMANUEL ROLLANDEAU	ASA BASCO BEARNAIS		3	37,00
41	GERARD CARDINAUD	ASA BASCO BEARNAIS		2	32,00
42	Xavier BARBANCON			2	31,00
43	LIONEL JACOB	ASA BASCO BEARNAIS		1	26,00
43	Alexandre MEUNIER			2	26,00
45	VINCENT GOSTI	ASA MAINE BRETAGNE		2	22,00
46	ALAIN MARIE	ASA PAYS NORMAND		2	19,00
47	François DIDIER CHOLLAT			2	17,00
48	OLIVIER LEGRIFON GRENTE	ASA PLANTAGENET		1	6,00
49	BERNARD GRENTE	ASA MAINE BRETAGNE		1	5,00
49	JACKY ESNAULT	ASA VALLEE DE LA VIE		1	5,00
49	NICOLAS VERNAZ	ASA MONT DES PRINCES		1	5,00
49	JEROME COPINOT	ASA CIRCUIT DE CROIX		1	5,00
49	VINCENT DELFAU	ASA RHONE CEZE		1	5,00
49	Nico FERRARIN			1	5,00

Nos partenaires

