



**JAD AUTOMOTIVE**  
LA SENSATION JACOB



**SOIRÉE À NOGARO**  
REMISE DES PRIX 2022



**REGLEMENT 2023**  
LES NOUVEAUTÉS



**GILLES LANDRIN**  
AU REVOIR L'AMI

# TROPHÉE PROTOS DE FRANCE

## NOGARO

### 3-5 MARS 2023



Écrit par Jean-Luc Mainguy, mise en page Louis Mainguy.

Les 15 protos inscrits et leurs 18 pilotes aux Trophée Protos de France sont tous présents le vendredi soir. Certains d'entre eux, arrivés dès le matin, ont pu participer aux essais libres payants mais à 80€ la séance de 20 minutes, l'ASA organisatrice en a refroidi quelques uns (320€ les 100 minutes en compétition vs 80€ les 20 minutes en essais payants, cherchez l'erreur ...).

C'est dans le stand confortable et chauffé des Dubois (père et fils) que l'on a pu accueillir les 2 nouveaux pilotes: Christian CHENU (54 ans) et Philippe DA SILVA (55 ans) qui vont rouler avec nous en équipage sur la superbe Norma CM 1000 de 2008. S'il y avait un concours d'esthétisme chez TPDF, elle le remporterait à coup sûr! Les 2 compères, associés dans 2 garages à Cuers (83) ont surtout fait jusqu'ici de l'endurance sur terre. Depuis l'achat de la Norma en 2020, ils ont roulé en course de côte. Leur programme pour la saison 2023 est de 3 à 4 meeting en Trophée Protos de France. Un verre à la main, le courant est bien passé avec Christian et Philippe qui retrouvent ce qu'ils sont venus chercher chez TPDF (esprit de compétition, convivialité, monde amateur, couts maîtrisés, respect et entre-aide).

L'éloignement de notre paddock avec les stands (environ 800m ne nous a pas permis d'accueillir Lionel JACOB et sa magnifique JAD CM 1000 BMW dans sa version 2023. Le châssis n°1 présenté à Nogaro sera suivi de 4 autres fabriqués par JAD Automotive près de Toulouse. Cette entreprise familiale repose sur Arnaud (le fondateur de l'entreprise et le concepteur de la voiture), Dominique (son père) et Denis (son oncle) tous les deux anciens préparateurs motoristes et Lionel (le cousin et aussi le pilote). Entre les essais chronos du samedi et la course 1, nous avons échangé avec Arnaud Jacob qui a collé avec plaisir notre sticker TPDF sur sa JAD. Etant le premier proto construit par un membre TPDF et destiné à la vente, nous avons convenu que nous ferons de notre mieux en terme de visuels et écrits sur nos différents documents. La JAD est une CM mixte (côte/circuit) et nous leur avons promis dès l'impression de notre nouvelle plaquette de leur remettre quelques exemplaires afin de séduire leurs futurs acheteurs à rejoindre notre groupe, d'autant plus qu'à la course 1 et 2 la JAD a pris la tête de la course pendant plusieurs tours devant les 12 Wolf. Nous devrions retrouver Arnaud et Lionel sur plusieurs épreuves en 2023.

Retour apprécié par tout le paddock de Xavier DUVIGNAU et de son grand-père constructeur de leur Serem modifiée en 2022 (pour cause de PTH) et dont le Toyota 1600 16s a perdu son injection pour des Weber. Le concepteur et le pilote n'ont rien perdu de leur talent. Nous devrions les retrouver sur au moins 5 épreuves cette année.

Michel BEZIAT s'est présenté avec une Jema 630 GT à Nogaro ce qui portait le nombre de Jema à 3 en comptant celles de Francois MOULY et Rudy PERRIN.

Retour également de Xavier BARBANCON sur son EMA Suzuki CM que nous n'avions plus revue depuis l'épreuve de Pau l'année dernière et qui devrait se présenter sur au moins 3 épreuves cette année.

Les fidèles étaient là bien évidemment: Daniel NOLLAN (Merlin Honda), Olivier TABONE (LeGallen Alfa), Olivier et Hubert DUBOIS (RCB Renault), Frédéric VIGUIE (Merlin Alfa), Hervé MAITRE (Geri Alfa), Louis MAINGUY (Simki Simca), Frédéric RICAHRD et Gérard CARDINAUD (Arc Alfa), Elodie DURAND (Arc Alfa).

## Samedi 4 mars (essais libres, + qualif + course 1)

Journée chargée samedi 4 mars avec dès 8h55 30 minutes d'essais libres avec 27 protos sur la pré-grille (15 TPDF et 12 Wolf). Les 30 minutes ont été entrecoupées par 2 drapeaux rouges pour cause de sorties diverses et casses mécaniques. Enorme déception pour nos nouveaux participants (Christian Chenu au volant) qui au bout de quelques tours a été contraint de stopper sa Norma (celle-ci tirant un peu court, l'embellage du Suzuki 1000 n'a que moyennement apprécié la longue ligne droite qui longe l'aérodrome). Déception également pour Daniel Nollan qui après un tête à queue s'est fait accrocher l'aileron arrière, mais il surtout cassé le Honda 1600 (2 kms plus loin). Sur-régime lors du tête à queue? Les essais de Fay de Bretagne en février s'était bien déroulés ... la poisse!

Dès 14h15, il n'y avait donc plus que 13 Protos de France sur la pré-grille des 20 minutes d'essais chrono. Problème d'embrayage pour Michel Béziat avec la Jema qui rentre aux stands. Boîte de vitesse HS après 3 tours pour la Simkit de Louis Mainguy et forfait pour le reste du week-end. Belle performance de Lionel Jacob (JAD BMW) en 4ème position au scratch à seulement 4 secondes de la pole (mais avec 100 kg de



plus que les Wolf). Magnifique performance également de Xavier Duvignau à simplement 2 secondes de la JAD avec une proto construit ... il y a plus de 40 ans! Puis un petit groupe à 7 secondes de Duvignau: Olivier Dubois, Xavier Barbancon, Francois Mouly, puis vient ensuite à 3 secondes Olivier Tabone, ensuite Rudy Perrin, Michel Béziat (qui n'a couvert que 3 tours) puis le groupe composé de Frédéric Viguié, Gérard Cardinaud, Hervé Maitre, Louis Mainguy (3 tours couverts uniquement) et Elodie Durand qui améliorera de la course 1 à la course 2 de plus de 5 secondes son meilleur chrono des qualifications.

Deux heures après le retour des protos dans le paddock, il fallait être à 17h en pré-grille, ce qui ne sera pas le cas pour les voitures du Trophée Protos de France et encore moins pour les 12 Wolf provoquant un peu la pagaille pour la mise en pré-grille. En recomptant les voitures, nous constatons que Rudy Perrin n'était pas là. Trop tard, le paddock est à 10 minutes. Malheureusement, le moteur Suzuki de la Jema est resté bloqué, peut-être dû au tête à queue lors des essais chronos.

Superbe départ de Lionel Jacob avec la JAD 1000 BMW qui se retrouve en tête devant les 3 Wolf. Il parviendra à conserver la tête de la course pendant 7 tours, pour finir 3ème au bout des 14 tours de la course.

Xavier Duvignau parti en 10ème position est victime d'une touchette avec un Wolf lors du 1er tour et devra abandonner au 8ème tour à cause d'un pneu avant crevé et d'une carrosserie endommagée.

3 Wolf du bas de tableau ne dépassent pas le 1er tour suite à des accrochages, ce qui arrange bien ce malin de Francois Mouly qui fait un superbe départ avec sa performante Jema. Xavier Barbancon sur son EMA reviendra en fin de course mais trop tard, il manquera finalement 1 tour pour attaquer la Jema.

Bagarre intense pendant 13 tours entre Olivier Dubois (9ème) et Olivier Tabone (10ème). Le Renault du vendéen bénéficie de plus de puissance que l'Alfa du nantais mais ca se joue à moins d'1/2 second à l'arrivée. Gérard Cardinaud finit 12ème avec des problèmes de moteur, il se fait rattraper par Frédéric Viguié (13ème) en fin de course. Hervé Maitre (14ème) finira à quelques secondes. Elodie Durand finira plus loin mais avec un meilleur temps au tour amélioré de 5 secondes. Arrêt au stand au bout de 2 tours pour la Jema de Béziat.

NB: à l'issue de la course 1, les voitures en attente de PTH ont été contrôlées et ont répondu favorablement au règlement des poids mini (2kg de trop pour l'une et entre 20 et 30 kg pour les autres).



Juste le temps de prendre une douche réparatrice et à 19h30, tous les pilotes et mécanos étaient invités à la remise des Trophées 2022 de chaque groupe participant à la Coupe de France des Circuits. Michel Martinucci a remis les 9 Trophées Protos de France 2022 (3CM + 3CP + 3CA).

N.B: Visioconférence sympa avec Laurent Lebeurrier (1er en CM en 2022) absent à Nogaro mais qui garde un oeil attentif de chez lui sur le Trophée Protos de France. Par contre absence maladroite de 2 pilotes bien présents à Nogaro et frustrant pour Michel au regard du temps passé pour la mise en place du Trophée Protos de France. D'autant plus que le buffet était très sympa avec la présence d'un comique et sa guitare.

Les Dubois nous recevaient de nouveau ce samedi soir pour faire tables communes sous leur barnum chauffé avec eau courante (pour le tout à l'égout c'est une autre affaire). Remercions donc Olivier et Hubert Dubois car leur matériel et leur gentillesse permettent à la convivialité et à la rigolade d'être présentes sans oublier la dégustation de produits locaux. La nuit pouvait être longue avec la course 2 du dimanche qui n'avait lieu qu'à 14h ...



## Dimanche 5 mars: course 2

Temps sec (idem samedi) avec une piste à 3 degrés en début de matinée. La pression des pneus devait être augmentée de 300g environ afin qu'ils se mettent en température mais sur la pré-grille il faisait beau soleil et 17 degrés.

La Jema de Michel Béziat était absente, la Jema de Francois Mouly ne fait qu'un tour et l'EMA de Xavier Barbancon s'est arrêtée 3 fois pour un problème mineur que les différents stands où il s'est arrêté n'ont pas su ou mal dépanné (à méditer pour les prochaines courses, d'autant plus que certains participants du TPDF louent des stands régulièrement).

Le seul CM restant, la JAD de Lionel Jaob prenait la tête de la course mais à la mi-course, 3 Wolf devançant la JAD à la régulière, et lors du dépassement par la 4ème Wolf, un incident mécanique se produit sur la JAD, ce qui provoque un drapeau rouge et comme il restait 1 tour seulement, la course s'est arrêtée avec le classement final au tour précédent. Lionel Jacob récupérait donc sa 4ème place et les honneurs du commentateur. La JAD avec le magnifique logo du Trophée Protos de France est construite dans la région et son pilote est connu du public venu assez nombreux sous le beau soleil dominical.

Malchance à nouveau pour Xavier Duvignau, arrêté au 6ème tour (câble d'accélérateur cassé). Belle course habituelle (mais en solitaire) pour Olivier Tabone qui finit 8ème (derrière les 6 Wolf et la JAD). Bagarre à 4 durant 9 tours entre Frédéric Richard (9ème), Hubert Dubois (10ème), Hervé Maitre (11ème), Frédéric Viguié (12ème). A noter le léger accrochage entre le pilote de l'Arc Alfa et la RCB Renault mais les 2 pilotes ont pu continuer leur course. A 3 tours, Elodie Durand termine un week-end sans soucis et en progression constante. Bravo à elle, surtout après ses déboires lors de sa dernière course à Dijon en 2022.



## Les tops et les flops

### Les tops:

- Lionel Jacob et sa JAD pour leur deuxième participation au Trophée Protos de France. Belle rivalité tout au long du week-end avec les Wolf. Bravo Lionel!
- Olivier Tabone et sa performante LeGallen Alfa intouchable en CA
- Belle bagarre entre les différents concurrents en CA
- Le duel Olivier Tabone - Olivier Dubois lors de la course 1
- Excellent rapport budget/plaisir/performance pour l'EMA de Xavier Barbancon

### Les flops;

- le manque de fiabilité de la Merlin Honda, qui a fait dire à son propriétaire qu'il ne reviendrait plus jamais en Trophée Protos de France le samedi matin, mais le samedi soir c'était déjà moins sûr et le retour de son compère rouennais (Didier Bastard) devrait le faire définitivement changer d'avis. Il sera finalement de retour pour Pau ;-). Ouffff !!!
- La fiabilité des 3 Jema
- La BV Simca de la Simkit (fabriquée il y a presque 50 ans)
- Manque d'incitation de notre part à faire "calmer le jeu" sur les régimes moteurs des CM et CNF qui arrivent de la course de côte. 14500tr/min pendant 90 secondes (ok) mais pas pendant 25 minutes. Dorénavant, avant chaque arrivée d'un nouveau CM venant de la course de côte ou du slalom, nous proposerons au propriétaire une mise en relation avec Xavier Barbancon pour faire profiter de ses 10 ans d'expérience en compétition d'endurance moto. Les CM (essentiellement de 2ème ou 3ème main) étant un axe fort de notre développement, les casses moteurs à répétition ne sont pas vraiment une bonne publicité pour inciter les nouveaux propriétaires à venir nous rejoindre.

## Les nouvelles du front

- Jacques Carion, sera sans doute présent à Pau avec sa Merlin Renault (CN) si le joint de culasse est réparé. Demande de PTH en cours pour sa Sigma Alfa.
- Yves Riffiod, Merlin Honda (CN), voiture superbe et prête, mais pilote pas encore décidé.
- Grente père et fils, Urban Alfa (CA) en attente de PTH.
- Didier Bastard, Merlin Alfa (CA) en attente de PTH.
- Jean-Marc Duranteau, Arc Lema Honda, transformation complète de l'auto en CN.
- Thierry Granier, problème de santé, mais on le reverra bientôt.
- Cyrille Rubaud et Vincent Gosti: EMA Kawasaki 1200 (CNF) en cours de préparation.
- Honoré Durand et Alain Roumanet: Marcadier Canam Honda 1600, PTH difficile.
- Patrick Lebeaupin, Jema Suzuki (CM) sera présent à Pau et pour le reste de la saison.
- Pascal Sadorge, SMS Alfa (CA) PTH en cours et problème de disponibilité en début de saison.
- Vincent Delfau, EMA Suzuki (CM), on espère le revoir à Ledenon.
- Nicolas Vernaz, EMA Suzuki (CM), on espère le revoir à Ledenon.
- Yves Bezelgues, LeGallen Alfa (CA), moteur HS suite à un roulage à Albi, mais sans doute présent à Pau avec son Funyo F5.
- Adrian Drancourt, Funyo 4RC, devrait nous rejoindre à Croix-en-Ternois et au Mans. Bienvenue à lui!



## Développement

Nous avons obtenu l'agrément de la FFSA pour notre règlement 2023 le 27/02/2023. Ce règlement prévoit l'intégration de nouveaux protos:

- Funyo F4 et F5 (photo ci-dessous), moteur stock de 190cv, préparation interdite, poids mini 585kg,
- CN-F (ex: Radical, photo ci-dessous), moteur de moto -1350cc, poids mini 635kg,
- Tous les Protos Historiques de -1600cc avec PTH.

Si vous connaissez des propriétaires de ce type de protos, prévenez Jean-Luc Mainguy au 07.81.28.16.26 pour qu'il se mette au plus vite en relation avec eux.



2 membres du bureau de l'association ont rencontré à Nogaro un membre de la structure Wolf qui leur a fait part de leur volonté de poursuivre le développement en Coupe de France des Circuits pour les arguments que nous connaissons tous: format de course, faible coût et circuits proposés.

Les 2 mêmes membres du bureau ont rencontré René Pascouau: président de la commission de la Coupe De France des Circuits, membre de la commission des circuits FFSA, créateur du Trophée Fédéral qui deviendra ensuite la coupe de France des Circuits, et aussi directeur de course avec le plus haut niveau de grade. René PASCOUAU sera dorénavant destinataire des nos newsletter et de nos communications. L'enthousiasme de ce responsable pour le sport automobile amateur, la Coupe de France des Circuits et entre-autres les protos, en fait un acteur incontournable pour le développement du Trophée Protos de France, d'autant plus que les relations avec Michel Martinucci sont excellentes.

Lors de la remise de trophées de l'ACO au Mans en janvier dernier, il a été remis une plaquette du Trophée Protos de France à Pierre Fillon (président de l'ACO) qui nous a promis de nous aider à répertorier les propriétaires de protos licenciés à l'ACO. Cela sera certainement difficile car à la demande de licence, le pilote n'informe jamais du type de véhicule qu'il possède. Mais ne désespérons pas car le circuit du Mans est quand même le fief des protos.

A l'heure où vous recevrez cette Newsletter vous serez déjà peut-être en route pour l'épreuve de Dijon qui arrive certainement trop vite après l'épreuve de Nogaro. Un pot de l'amitié sera organisé par l'ASA locale le samedi 18 mars de 18h30 à 20h30. Tous les pilotes et mécanos sont invités. Des remises seront accordées (pour les pilotes inscrits en 2022) sur les roulages payants du vendredi 17 mars afin de les dédommager des courses tronquées de Novembre dernier pour cause de brouillard.

## Gilles Landrin

Depuis Nogaro, les nouvelles de la santé de Gilles Landrin (victime d'un AVC sévère il y a quelques jours) n'étaient pas bonnes. Au retour de Nogaro, le mardi 7 mars, nous apprenions le décès de Gilles. En attendant le petit "book" préparé par Michel sur son parcours auto, voici quelques dates clés.

Pascal Hosotte, Michel Martinucci et Gilles Landrin (l'ainé des 3), se rencontrent au S.R.T (Simca Racing Team) de leur secteur parisien au milieu des années 1970. Gilles participe pour la première fois à la Coupe de l'Avenir en 1979 sur un Proto Marcadier à moteur Simca.

Dans les années 1990/2000, Gilles participe avec une Arc Alfa à la Coupe de France des Circuits à laquelle se joint sa fille comme pilote.

Pascal, Michel et Gilles créent en 2009 l'association AvenirCup pour faire rouler les anciens protos de la Coupe de l'Avenir. C'est Gilles qui réussit à convaincre ses 2 collègues d'engager AvenirCup en compétition. Cela sera le cas à partir de 2014.

Gilles remporte le Challenge AvenirCup (devenu maintenant Trophée Protos de France) en 2015 et 2016 au volant d'une Arc Alfa préparé par Pascal.

La sépulture de Gilles a eu lieu le lundi 13 mars à la Roche-sur-Yon (85). Michel Martinucci ainsi que plusieurs pilotes de l'ouest de la France ont représenté l'ensemble des pilotes du Trophée Protos de France.

Sincères condoléances à sa famille et pour se rappeler de souvenir d'un "bon mec", un sticker sera collé sur nos voitures toute la saison pour se rappeler de notre ami Gilles.



## COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



## Coupe de France des Circuits 2023 - Nogaro

04 - 05 mars 2023

## Sport Proto / Groupe C

Circuit Paul Armagnac (3.636 km)

## Course 1

Classement sur le nombre de tours

## CLASSEMENT FINAL

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	35	FERRARIN Nicco	1	PROTO	WOLF THUNDER	00:22:48.463	14	-	-	1:29.113	11	133.9
2	37	FERRANDO Thomas	2	PROTO	WOLF THUNDER	00:22:52.325	14	3.862	3.862	1:29.329	9	133.5
3	54	JACOB Lionel	1	CM	JAD LW01	00:23:23.009	14	34.546	30.684	1:32.142	13	130.6
4	96	LAISNE Thomas	3	PROTO	WOLF THUNDER	00:23:24.331	14	35.868	1.322	1:31.667	13	130.4
5	53	ROCHES Tony	4	PROTO	WOLF THUNDER	00:23:37.048	14	48.585	12.717	1:31.701	12	129.3
6	32	ROMANI Emanuele	5	PROTO	WOLF THUNDER	00:23:56.237	14	1:07.774	19.189	1:34.892	12	127.5
7	87	MOULY François	2	CM	JEMA 630 GTR	00:23:19.927	13	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:41.299	13	121.5
8	79	BARBANCON Xavier	3	CM	EMA SUZUKI	00:23:20.488	13	1 Tr / Lap	0.561	1:40.805	10	121.5
9	19	DUBOIS Hubert	1	CP	RCB	00:23:47.831	13	1 Tr / Lap	27.343	1:43.800	12	119.1
10	3	TABONE Olivier	1	CA	LE GALLEN LL G82	00:23:48.273	13	1 Tr / Lap	0.442	1:43.864	8	119.1
11	9	GLENNISSON Romain	6	PROTO	WOLF THUNDER	00:23:55.673	13	1 Tr / Lap	7.400	1:34.889	10	118.5
12	25	CARDINAUD Gérard	2	CA	ARC MF12 ALFA ROMEO	00:23:23.383	12	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:51.282	4	111.9
13	42	VIGUIE Frédéric	3	CA	MERLIN MP88	00:23:25.270	12	2 Tr / Lap	1.887	1:52.192	8	111.7
14	17	MAITRE Hervé	4	CA	GERI RB 12	00:23:56.095	12	2 Tr / Lap	30.825	1:53.727	6	109.3
15	92	DURAND Elodie	5	CA	ARC MF12 ALFA ROMEO	00:23:04.247	10	4 Tr / Lap	2 Tr / Lap	2:09.436	10	94.5

N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 10 Tr / Lap)

16	63	DUVIGNAU Xavier	2	CP	SEREM V858	00:11:28.962	6	8 Tr / Lap	4 Tr / Lap	1:39.186	5	113.9
17	95	PARISY Mike	7	PROTO	WOLF THUNDER	00:03:44.639	2	12 Tr / Lap	4 Tr / Lap	2:05.070	2	116.5
18	26	BEZIAT Michel	4	CM	JEMA 630 GT	00:04:22.834	2	12 Tr / Lap	38.195	-	0	99.6
19	36	ESTEVENON Eddy	8	PROTO	WOLF THUNDER	00:08:36.280	2	12 Tr / Lap	4:13.446	-	0	50.7
20	38	BOUSQUET Jennifer	9	PROTO	WOLF THUNDER	00:02:44.040	1	13 Tr / Lap	1 Tr / Lap	-	0	79.7

## Pas un Tour

21	61	BONFILS Quentin	10	PROTO	WOLF THUNDER	-	0	-	-	-	0	-
22	33	DORGET Jean-Marc	11	PROTO	WOLF THUNDER	-	0	-	-	-	0	-

## Non Partant

23	11	PERRIN Rudy	5	CM	JEMA 630 GT	-	0	-	-	-	0	-
24	43	MAINGUY Louis	3	CP	SIMKIT	-	0	-	-	-	0	-
25	34	MERIERES Jérémy	12	PROTO	WOLF THUNDER	-	0	-	-	-	0	-

Meilleur temps : 1:29.113 (146.8 km/h), (Num35) FERRARIN Nicco

Le Président du collège  
Franck DEL SANTO

04/03/2023 19:03

Le chronométreur  
Mickael LARET

04/03/2023 19:01

## COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



## Coupe de France des Circuits 2023 - Nogaro

04 - 05 mars 2023

## Sport Proto / Groupe C

Circuit Paul Armagnac (3.636 km)

## Course 2

Classement sur le nombre de tours

## CLASSEMENT FINAL

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale	Pénalité tps
1	95	PARISY Mike	1	PROTO	WOLF THUNDER	00:14:57.800	9	-	-	1:29.617	9	131.2	-
2	35	FERRARIN Nicco	2	PROTO	WOLF THUNDER	00:15:00.225	9	2.425	2.425	1:29.970	9	130.8	-
3	53	ROCHES Tony	3	PROTO	WOLF THUNDER	00:15:08.346	9	10.546	8.121	1:31.096	9	129.6	-
4	54	JACOB Lionel	1	CM	JAD LW01	00:15:12.221	9	14.421	3.875	1:32.421	9	129.1	-
5	96	LAISNE Thomas	4	PROTO	WOLF THUNDER	00:15:12.373	9	14.573	0.152	1:32.240	9	129.1	-
6	9	GLENNISSON Romain	5	PROTO	WOLF THUNDER	00:15:19.962	9	22.162	7.589	1:33.301	7	128.0	-
7	32	ROMANI Emanuele	6	PROTO	WOLF THUNDER	00:15:21.526	9	23.726	1.564	1:33.604	7	127.8	-
8	3	TABONE Olivier	1	CA	LE GALLEN LL G82	00:14:42.115	8	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:45.405	7	118.7	-
9	25	CARDINAUD Gérard	2	CA	ARC MF12 ALFA ROMEO	00:15:35.121	8	1 Tr / Lap	53.006	1:48.054	8	111.9	-
10	19	DUBOIS Hubert	1	CP	RCB	00:15:43.148	8	1 Tr / Lap	8.027	1:52.075	7	111.0	-
11	17	MAITRE Hervé	3	CA	GERI RB 12	00:15:46.141	8	1 Tr / Lap	2.993	1:52.201	8	110.6	-
12	42	VIGUIE Frédéric	4	CA	MERLIN MP88	00:15:54.975	8	1 Tr / Lap	8.834	1:53.804	7	109.6	-
13	38	BOUSQUET Jennifer	7	PROTO	WOLF THUNDER	00:16:56.430	8	1 Tr / Lap	1:01.455	1:46.468	8	106.1	30.000
14	61	BONFILS Quentin	8	PROTO	WOLF THUNDER	00:12:10.951	7	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:34.155	6	125.3	-
15	92	DURAND Elodie	5	CA	ARC MF12 ALFA ROMEO	00:16:01.439	7	2 Tr / Lap	3:50.488	2:09.059	5	95.3	-
16	37	FERRAND Thomas	9	PROTO	WOLF THUNDER	00:10:27.981	6	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:30.805	6	125.0	-
17	63	DUVIGNAU Xavier	2	CP	SEREM V858	00:11:35.984	6	3 Tr / Lap	1:07.123	1:40.221	2	112.9	-

N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 6 Tr / Lap)

18	79	BARBANCON Xavier	2	CM	EMA SUZUKI	00:07:00.105	3	6 Tr / Lap	3 Tr / Lap	-	0	93.4	-
19	87	MOULY François	3	CM	JEMA 630 GTR	00:01:53.416	1	8 Tr / Lap	2 Tr / Lap	-	0	115.4	-

## Pas un Tour

20	36	ESTEVENON Eddy	10	PROTO	WOLF THUNDER	-	0	-	-	-	0	-	-
21	33	FATTORINI Michele	11	PROTO	WOLF THUNDER	-	0	-	-	-	0	-	-

## Non Partant

22	11	PERRIN Rudy	4	CM	JEMA 630 GT	-	0	-	-	-	0	-	-
23	43	MAINGUY Louis	3	CP	SIMKIT	-	0	-	-	-	0	-	-
24	26	BEZIAT Michel	5	CM	JEMA 630 GT	-	0	-	-	-	0	-	-
25	34	MERIERES Jérémy	12	PROTO	WOLF THUNDER	-	0	-	-	-	0	-	-

Meilleur temps : 1:29.617 (146.0 km/h), (Num95) PARISY Mike

PENALITE DE 30s AU CONCURRENT N°38 POUR DRIVE THROUGH NON EFFECTUE (DEPASSEMENT SOUS PROCEDURE SAFETY CAR)

Le Président du collège  
Franck DEL SANTO

05/03/2023 15:39


Le chronométrateur  
Mickael LARET

05/03/2023 15:34


# Classement provisoire 2023

Après l'épreuve de Nogaro


## Catégorie CA

	TABONE Olivier	LE GALLEN ALFA ROMEO	60
2	CARDINAUD G. / RICHARD F.	ARC MF12 ALFA ROMEO	37
3	MAITRE Hervé	GERI RB 12 ALFA ROMEO	31
3	VIGUIE Frédéric	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	31
5	DURAND Elodie	ARC MF12 ALFA ROMEO	25
6	MAINGUY Louis	SIMKIT SIMCA	5

## Catégorie CP

	DUBOIS O. / DUBOIS H.	RCB RENAULT	50
2	DUVIGNAU Xavier	SEREM V858 TOYOTA	31

## Catégorie CM

	JACOB Lionel	JAD LW01 BMW	60
2	MOULY François	JEMA 630 GTR SUZUKI	21
3	BARBANCON Xavier	EMA SUZUKI	19
4	PERRIN Rudy	JEMA 630 GT SUZUKI	5
4	BEZIAT Michel	JEMA 630 GT SUZUKI	5
4	DASILVA P. / CHENU C.	NORMA SUZUKI	5

## Photos et vidéos

Vous pouvez retrouver les photos de l'épreuve de Nogaro: <https://forum-auto.caradisiac.com/gallery/album/173761-c-de-f-c-2023-01-nogaro/page/79/> (voir de la page 79 à 85).

Remercions au passage notre camarade Jean-Francois Lesenne pour la mise à disposition de ses photos tout au long de la saison.

Nous vous recommandons, si vous le pouvez, d'équiper votre voiture d'une caméra embarquée (il y en a pour tous les budgets, à partir de 50€). En plus de vous permettre d'analyser vos courses et de les conserver dans le temps, cela nous donnerait également davantage de visibilité.

Nous pouvons prendre en charge la publication de vos vidéos sur la chaine Youtube du Trophée Protos de France: <https://www.youtube.com/@tpdf>. Si vous avez la moindre question concernant ce point ou si vous souhaitez des conseils, s'adresser directement à Louis.

Voici quelques vidéos: Olivier Dubois, Hubert Dubosi, Olivier Tabone, Lionel Jacob, Frederic Viguié:



## Nos partenaires 2023

