



SAMUEL AUTUCHE
RETOUR EN FORCE



FREDERIC VIGUIÉ
CARTON PLEIN



OLIVIER TABONE
NOUVELLE VOITURE



ASAC BOURGOGNE
CONVIVALITÉ ASSURÉE

TROPHÉE PROTOS DE FRANCE

DIJON-PRENOIS

17-19 MARS 2023



Écrit par Jean-Luc Mainguy, mise en page Louis Mainguy.

Sur les 18 protos engagés, égalité parfaite entre les 9 Wolf et les 9 Protos de France avec le retour en 2023 de Samuel AUTUCHE (Jema 650 LP/CM) après une année sabbatique en 2022 et l'arrivée de Jarod CHAURE sur un GFA Suzuki 1000 CM. D'après radio Protos de France on devrait retrouver à Pau-Arnos (15 et 16 avril) la répartition habituelle 60% de Protos de France et 40% de Wolf et l'objectif pour la saison 2023 de 75%/25% reste toujours d'actualité afin de pérenniser notre trophée pour les années à venir.

Rappel des caractéristiques du circuit de Dijon Prenois: 3801 mètres, homologation grade 2 FIA, son dénivélé, ses courbes rapides (dont celle de Pouas) et la plus longue ligne droite du calendrier 2023 (1100 mètres). Bien que ce circuit soit situé en altitude et que nous étions mi-mars, la température durant les 3 jours fut correcte, rien à voir par rapport aux éditions précédentes.

Samedi 18 mars (essais libres et qualificatifs)

Décidément les essais libres ne portent pas chance aux nouveaux arrivants. Comme à Nogaro où la Norma CM du duo Venu-DaSilva fit des siennes, ce fut au tour de la GFA CM de ne pas pouvoir participer aux essais chronos mais après une belle partie de mécanique elle réussit à participer à l'intégralité des courses du week-end.

Aux essais qualificatifs du samedi après-midi, confirmation du potentiel du pilote Olivier TABONE et de sa nouvelle auto (Radical SR3 de 2010 avec un moteur RPE de 1340cc) homologué en CNF 200cv/635kgs, 7ème à 8 secondes de la 1ère Wolf (meilleur tour à 178km/h de moyenne), à 6 secondes de la Radical nous retrouvons Francois MOULY (Jema Suzuki CM) et Samuel AUTUCHE (Jema Suzuki CM), à 7 secondes du duo, Rudy PERRIN, Frederic VIGUIE et Frederic RICHARD, puis à 11 secondes Hervé MAITRE qui n'a fait que 4 tours à cause d'une fuite d'essence (collier desserré et réservoir vidé) et Elodie DURAND sous les 2 minutes avec une piste sèche qui l'aidait à oublier l'appréhension de novembre 2022 suite à son crash sur le même circuit.

Pour se faire pardonner des courses tronquées de novembre 2022 (pour cause de brouillard), l'ASAC Bourgogne invita tous les participants de la Coupe de France des Circuits et leurs mécanos à un apéro de l'amitié. Et comme à Nogaro, l'organisation locale a redit tout son intérêt et son honneur d'organiser les épreuves de la Coupe de France des Circuits. Cette compétition est en pleine croissance au niveau de la FFSA et son image est excellente. Faisons en sorte que le Trophée Protos de France accompagne, ou encore mieux, soit un acteur du renouveau de la Coupe de France des Circuits.

Lors du briefing des pilotes, bonne intervention de Francois Mouly pour rappeler l'importance du pilote de tête lors des départs lancés: il doit ralentir suffisamment afin de regrouper tous les protos et notamment les moins rapides.

Rappel: les derniers doivent également suivre ces consignes et le règlement dit que chaque pilote doit laisser 5 longueurs maximum d'écart (soit 20 mètres) avec le véhicule devant lui.

Le respect de cette règle éviterait que les protos en fond de grille aient perdu toute chance dès le départ, et comme à la course 1 du dimanche matin le vainqueur d'être rétrogradé en 2ème position pour avoir voulu récupérer sa pole position après un tête à queue en voulant chauffer ses pneus.

Dimanche 19 mars (course 1)

La GFA CM de Jarod CHAURE est en fond de grille (faute de temps aux essais qualif) mais voiture réparée.

Bon départ sur piste sèche pour 20 minutes + 1 tour. Le classement de la course 1 représente les temps des qualifications avec une belle 7ème place de la nouvelle Radical de Tabone devant la Jema 630 de Mouly, la 650 de Autuche et la GFA de Chauré à 1 tour de Tabone. La Jéma de Perrin que l'on devait retrouver à la 10ème place a finalement abandonné au 10ème tour (incendie causé par un trou dans le bloc moteur, bielles dehors). Viguié termine 10ème, Richard 11ème à seulement 2 secondes du bordelais, puis Maitre à 1 tour de ses 2 compères de la catégorie CA (qui ne reconnaissait plus sa Geri au niveau de sa tenue de route) et enfin Elodie Durand qui continuait son week-end sans histoire.

NB: il n'en sera pas de même pour le vainqueur de la Coupe de France 2022 (Thierry Martinez) que l'on ne verra ni en course 1 ni en course 2 (problème mécanique).



Dimanche 19 mars (course 2)

Forte pluie 1 heure avant le départ et même averse de grêle en pré-grille. Tout le monde est en pneus pluie. Départ reporté, et sous régime de safety-car après 2 tours de reconnaissance de la piste. Un fois le départ donné, Tabone retrouve devant lui 2 Wolf en tête à queue dans le 1er virage au bout de la ligne droite, ce qui l'oblige à dévier de sa trajectoire pour se retrouver lui aussi dans le bac à gravier d'où il ne pourra pas ressortir. Course 2 terminée pour lui et quand on voit le déroulement de cette course et les difficultés des Wolf sur piste humide, la Radical aurait pu refaire le coup de la BRC de Lebeurrier au Val de Vienne en 2022, c'est à dire victoire au classement scratch devant les Wolf. D'après Olivier, ce n'est que partie remise si lors d'une prochaine course la pluie se mettait de nouveau à tomber (le rdv est pris).

Avec les drapeaux jaunes et le safety-car, les "vieux" protos de la catégorie CA terminèrent la course dans le même tour que le vainqueur au bout d'environ 18 minutes pour 8 tours. Il fallait bien rattraper le retard pris et les faits de course.

Domage pour Samuel Autruche. Il lui manquera 1 tour pour passer en tête de la course. Idem Francois Mouly pour arracher la 3ème place à une Wolf. Tout le monde sait bien qu'Hervé Maitre apprécie l'eau (si si !!!), la preuve: revenu du fond de la grille (avec des temps très proches de la course 1 sur le sec), il venait de prendre le tête des CA à Viguié mais malheur pour lui, suite à une sortie de piste d'une Wolf le drapeau rouge est présenté et comme il ne restait que 2 minutes, la course n'est pas repartie et le classement est celui du tour précédent. La Geri se retrouve donc derrière la Merlin pour 0,3 seconde. Pas rancunier il s'inclinait devant le règlement, Hervé a arrosé sa 2ème place en CA comme une victoire (faites lui confiance) et les 2 compères finissaient à une très belle 6ème et 7ème place au scratch. A 3 secondes on retrouve la GFA de Jarod Chauré (9ème au scratch) qui a finalement terminé les 2 courses malgré ses problèmes mécaniques en qualifications, bravo à lui. Gérard Cardinaud, avec un temps au tour de plus de 15 secondes que Maitre et Viguié, termine à la 12ème place et Elodie Durand 14ème.



Les tops et les flops

Les tops:

- Carton plein pour Frédéric Viguié en CA (belle bagarre avec Frederic Richard en course 1 et avec Hervé Maitre en course 2)
- Samuel Autuche n'a rien perdu de son année sabbatique et se présente comme l'un des favoris en CM pour la saison 2023 avec Francois Mouly mais attention au retour de la JAD de Jacob, du Speedcar de Granier et de l'EMA de Barbancon. La bataille à Pau s'annonce merveilleuse!
- Olivier Tabone a très vite compris le fonctionnement de la Radical SR3 de 2010 avec un moteur RPE de 1340cc et encore dommage pour la course 2 car au vu des conditions de piste, la victoire scratch lui tendait les bras.
- Jarod Chauré, bons résultats en course 1 et 2 avec un proto CM de 20 ans d'âge et un début de week-end tronqué à cause de problèmes mécaniques

Les flops:

- Incendie sur casse mécanique pour la Jema de Rudy Perrin (d'autant plus incompréhensible que Rudy en gardait sous le pied à cause de la fragilité chronique de son proto). Ses obligations professionnelles en avril, mai, juin ne lui permettent pas de participer aux courses durant cette période. Espérons que ces 3 mois "d'abstinence" lui redonnent l'envie de continuer l'aventure.
- La faible participation des Protos de France à ce rendez-vous de Dijon (15 jours seulement après Nogaro et les conditions climatiques de novembre dernier ne favorisaient pas les engagements). Dommage car pour beaucoup, Dijon est considéré comme le plus beau circuit de la saison. Le circuit de Pau Arnos, très vallonné et avec une ligne droite moins longue, 1 mois après Dijon, devrait permettre de présenter un plateau beaucoup plus fourni.



Développement

Suite à l'agrément reçu de la part de la FFSA le 27 février, les Funyo F5 (construits entre 2009 et 2012) sont autorisés à rejoindre le Trophée Protos de France. Depuis notre communication officielle et suite à des actions ciblées, nous sommes en contact aujourd'hui avec une dizaine de propriétaires intéressés ainsi qu'avec Romain Angebeau le dirigeant de chez Funyo. Nous devrions retrouver au minimum 5 Funyo cette saison (en attendant d'en accueillir peut-être d'autres la saison prochaine?). Un Funyo F5 devrait être piloté par Louis Mainguy à Pau et servira de référence en terme de performance, de fiabilité et de tarif (le proto étant strictement dans son jus après plus de 15 ans en championnat Sprint Funyo).

Nous serons extrêmement vigilants à bien faire respecter le règlement sur ces protos (moteur d'origine, 190cv, 585kg, conforme au règlement Funyo). Notre volonté reste celle que nous vous avons présentée lors de l'assemblée générale: ouvrir davantage notre championnat à d'autres protos pour consolider notre plateau. Les Funyo F5 correspondent vraiment à notre philosophie de développement: budget achat entre 10K€ et 15K€, faible coût d'entretien, performance proche des CP et CM. La quasi totalité des Funyo F5 ne sont plus utilisés en compétition et la plupart sont aujourd'hui inutilisés ...

Attention: les Funyo de nouvelle génération (SP05) ne sont évidemment pas acceptés dans notre championnat. Ils ont d'ailleurs leur propre championnat "Sprint Cup by Funyo".

Les journaux spécialisés ont bien ressenti le nouvel engouement autour de la Coupe de France des Circuits (voir Echappement n°666 d'avril 2023 P86 et 87). Nous sommes à une année charnière pour le développement et la pérennité du Trophée Protos de France dans la Coupe de France des Circuits. Le bureau demande des efforts à tous (pilotes, mécanos, membres honoraires) pour aider l'arrivée de nouveaux participants et une participation plus "serrée" des pilotes habituels. Une bonne saison en 2023, c'est plus de pérennité pour le Trophée Protos de France pour 2024 et 2025.

Plusieurs de nos pilotes ont été interviewés par le présentateur de la Coupe de France des Circuits à Dijon, c'est bien, mais aucun n'a parlé du Trophée Protos de France (dommage).

Le 1/4 du calendrier 2023 ayant été dépassé, le bureau en profite pour rappeler aux retardataires de régler leur cotisation pour 2023 que ce soit pour la formule "club" ou "compétition". Votre engagement financier fait "chaud au coeur" du bureau que vous avez élu en octobre dernier et est indispensable à la vie de l'association "Avenircup - Trophée Protos de France".

Nos sponsors croient en notre concept avec pour preuve la distribution de la dotation de notre sponsor principal MOTUL lors de l'épreuve de Pau-Arnos. Si vous souhaitez recevoir votre dotation (valeur d'environ 200€/pilote), vous devez nous renvoyer votre adhésion 2023 avant le 12 avril 2023. Michel va vous envoyer un mail de relance avec le bulletin d'engagement dans la semaine.

La famille Autuche - la saga Jema

Samuel Autuche s'est inscrit à Dijon pour saison complète en Trophée Protos de France. Samuel, 43 ans est le fils de Jean-Marie et Jacqueline Autuche. Jean-Marie (65 ans) a toujours pratiqué le sport automobile sur des véhicules de sa fabrication.

En 1989, en course de côte et sur une monoplace à moteur de moto avec les vitesses au volant (avant Ferrari) avec en double monte Jacqueline Autuche. En 1995, Jacqueline est championne de 2ème division de sa catégorie chez les femmes.

Jean-Marie fabrique des systèmes mécaniques avec marche arrière qu'il revend aux possesseurs de protos ou monoplaces à moteur de motos. Il a pour client, entre autres, le constructeur GFA qui souhaite arrêter son activité de production de protos à moteur de moto.

En 2004, Jean-Marie rachète GFA et le matériel de fabrication et reprend l'activité sous le nom de JEMA (**J**ean-**M**arie **A**utruche). De 2004 à nos jours, environ 30 protos sont sortis de l'atelier situé à Charbonnier-les-Mines proche de Clermont-Ferrand (plus précisément au sud d'Issoire). La plupart des Jema produites avec des carrosseries fermées, il s'agit des 630GT et 630GTR (empattement rallongé) mais il existe aussi quelques barquettes ouvertes (plus rare).

En 2009, Samuel se lance dans la compétition sur circuit d'autant plus qu'il vient d'obtenir son BP de moniteur en pilotage, activité qu'il exerce à Issoire. L'activité principale de Samuel est à l'APAVE (société bien connue dans le monde des normes et contrôles).

En 2020-2021, Jean-Marie part d'une feuille blanche pour concevoir son dernier modèle qui sera motorisé par le Suzuki 1000 GSXR de dernière génération. Il s'agit de la 650 LP/CM car ce proto à la forme d'un LMP3 et est en catégorie CM. Il s'agit d'un proto mixte (côte/circuit) avec palette au volant + levier, équipé d'un carter sec afin de gagner en fiabilité.

Samuel pilote la 650 LP/CM pour la première fois au Mans et à Dijon en 2021. Il décide d'attaquer la saison 2023 à Dijon au volant de cette voiture et il a l'intention de participer à tout le championnat.

Actuellement l'activité principale de Jema est l'entretien des voitures déjà fabriquées et leur amélioration perpétuelle pour qu'elles puissent se distinguer en côte, slalom et en Trophée Protos de France.

Nous comptons à ce jour 6 Jema engagées pour la saison 2023: Francois Mouly, Rudy Perrin, Samuel Autruche, Patrick Lebeauvin, Jarod Chauré et Michel Béziat. Avec JAD, cela fait 2 constructeurs impliqués directement dans le Trophée Protos de France, et ça n'est pas fini car il se murmure qu'un 3ème protos (développé par un pilote et son papa) verra le jour prochainement et pourrait être mis en service d'ici la fin de l'année ...



Nouvelles du mercato

- Loïc DAVAILLE, 39 ans entrepreneur en TP vient d'acheter une Jema 630 GT pour rejoindre le Trophée Protos de France. Il a rdv début avril avec Jean-Marie Autruche pour remettre sa Jema de configuration slalom en configuration circuit. Situé à Boulazac (Dordogne), nous lui avons proposé de nous rencontrer à Pau-Arnos pour découvrir le Trophée Protos de France et les propriétaires de Jema. Son calendrier 2023 est track-days en mai/juin/juillet puis participation à Albi, Val de Vienne, Le Mans pour sa première licence auto après beaucoup de moto et de 4x4.
- Simon QUENTIN, 34 ans, n°2 chez Solido (fabriquant d'autos miniatures) à Josselin (56). Après des années en track-days, il recherche le piment de la compétition. Ami d'Olivier Tabone et d'Aurélie Lenoir, le 10 avril il découvrira chez ces derniers la Radical et un Funyo F5 (en entretien). Toutefois son choix est quasiment fait et il recherche des vendeurs de Funyo F5 au tarif du marché (entre 10 000€ et 15 000€) pour un calendrier prévisionnel idem à Davaille.
- Yves BEZELEGUES, 71 ans (Dordogne) devrait être à Pau avec son Funyo F5 (le moteur de sa Legallen Alfa n'étant pas encore réparé).
- Jérôme CHAURE (le père de Jarod), 48 ans, situé à Annecy, ingénieur en mécanique en Suisse depuis 2010. De 1998 à 2010 il participa à l'aventure Funboost dans l'usine de son père à la fabrication et la commercialisation de 130 protos à moteur de moto (Yamaha). Jérôme court sur Funboost à parti de 2010 en cross-car et depuis quelques années s'occupe de l'assistance sur circuit d'une Lamera. En 2018, il met le pied à l'étrier à son fils (Jarod) en cross-car et en 2020 il rachète un GFA de 2001 (carrosserie de 2006). En 2021 et 2022, le duo roule en track-days et en 2023, première licence pour Jarod et 1ère course à Dijon dans le cadre du Trophée Protos de France pour les 18 ans du pilote qui n'a fait que 3 tours en essais chrono et aucun tour en essais libres (problème de soupape). Jarod (en étude d'ingénieur en mécanique) a réussi 2 belles courses avec des temps au tour à 1 seconde (sur le sec) de Mouly et à 1,5 seconde d'Hervé Maître sous la pluie (la référence aquatique). Le calendrier prévu de Jarod doit tenir compte du calendrier de son papa (assistance Lamera), mais il devrait participer à l'épreuve du Mans et du Vigeant.
- Adrian DRANCOURT, 24 ans, sapeur pompier de Paris, propriétaire d'un FUNYO F4 RC devrait nous rejoindre sur les épreuves de Croix-en-Ternois et du Mans. Il roule actuellement en course de côte avec son proto.
- Nicolas JOULAIN, consultant dans l'informatique, ancien pilote en championnat Funyo vient d'acquérir un F5 spécialement pour rouler avec nous en Trophée Protos de France. Il devrait participer à l'épreuve du Mans et du Vigeant.
- Dorénavant chez Protos de France, les constructeurs GFA/Jema et JAD, participent activement à notre trophée via leur progéniture. Des propriétaires de Formule France des années 1990 (proto à moteur de 1300 Hayabusa) frappent actuellement à notre porte (ne sachant plus où aller rouler en compétition). A nous de réfléchir pour faire revenir sur les circuits les presque 300 protos à moteur de moto fabriqués par les marques françaises. Trophée Protos de France -> Protos construits en France. Ca aurait de la gueule!
- Notre ADN reste les protos historiques, nous ne l'oublions pas et nous encourageons bien évidemment tous les propriétaires à se rapprocher de nous pour la réalisation des PTH (véhicules d'avant 1991).

Photos et vidéos

Vous pouvez retrouver les photos de l'épreuve de Nogaro: <https://forum-auto.caradisiac.com/gallery/album/173799-c-de-f-c-2023-02-dijon/page/49/> (voir de la page 49 à 54).

Remercions encore une fois notre camarade Jean-Francois Lesenne pour la mise à disposition de ses photos tout au long de la saison.

Nous vous recommandons, si vous le pouvez, d'équiper votre voiture d'une caméra embarquée (il y en a pour tous les budgets, à partir de 50€). En plus de vous permettre d'analyser vos courses et de les conserver dans le temps, cela nous donnerait également davantage de visibilité.

Nous pouvons prendre en charge la publication de vos vidéos sur la chaine Youtube du Trophée Protos de France: <https://www.youtube.com/@tpdf>. Si vous avez la moindre question concernant ce point ou si vous souhaitez des conseils, s'adresser directement à Louis.

Voici quelques vidéos: Olivier Tabone, Frederic Viguié et l'interview de Hervé Maitre, Olivier Tabone, Elodie Durand, Jarod Chauré et Samuel Autuche par l'ASAC Bourgogne:



COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



18 - 19 mars 2023

Groupe Sport Prototypes

Circuit de Dijon-Prenois (3.801 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Pos.	N°	Groupe	Classe	Nom	Voiture	Tps total	NT	Ecart. 1er	Ecart. pre	M tour	Au Tour
1	35	PROTO	16	FERRARIN Nicco	WOLF THUNDER	00:21:45.003	14	-	-	1:17.170	12
2	32	PROTO	16	BOUSQUET Mathieu	WOLF THUNDER	00:21:57.870	14	12.867	12.867	1:16.974	8
3	9	PROTO	16	GLENISSON Romain	WOLF THUNDER	00:22:21.212	14	36.209	23.342	1:20.202	12
4	34	PROTO	16	MERIRES Jérémy	WOLF THUNDER	00:22:29.484	14	44.481	8.272	1:19.366	11
5	33	PROTO	16	FATTORINI Michele	WOLF THUNDER	00:23:14.397	14	1:29.394	44.913	1:17.956	11
6	3	CNF	14	TABONE Olivier	RADICAL SR03	00:21:49.324	13	1 Tr.	1 Tr.	1:24.757	10
7	87	CM	17	MOULY François	JEMA 630 GTR	00:22:56.629	13	1 Tr.	1:07.305	1:30.240	6
8	50	CM	17	AUTUCHE Samuel	JEMA 650 CPCM	00:22:57.526	13	1 Tr.	0.897	1:29.402	13
9	14	HC	17	CHAURE Jarod	GFA CM	00:21:49.353	12	2 Tr.	1 Tr.	1:31.242	9
10	42	CA	14	VIGUIE Frédéric	MERLIN MP88	00:22:44.883	12	2 Tr.	55.530	1:38.475	11
11	25	CA	14	RICHARD Frédéric	ARC MF12 ALFA ROMEO	00:22:46.826	12	2 Tr.	1.943	1:38.305	9
12	36	PROTO	16	HERNANDEZ Yann	WOLF THUNDER	00:23:46.607	12	2 Tr.	59.781	1:35.339	9
13	38	PROTO	16	BOUSQUET Jennyfer	WOLF THUNDER	00:19:40.024	11	3 Tr.	1 Tr.	1:22.862	11
14	17	CA	14	MAITRE Hervé	GERI RB12	00:22:26.265	11	3 Tr.	2:46.241	1:46.443	10
15	11	CM	17	PERRIN Rudy	JEMA 630 GTR	00:19:09.425	10	4 Tr.	1 Tr.	1:36.871	6
16	92	CA	14	DURAND Elodie	ARC MF ALFA ROMEO	00:22:16.579	10	4 Tr.	3:07.154	1:58.329	8

Non Classé (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 10 Tr.)

17	53	PROTO	16	ROCHES Tony	WOLF THUNDER	00:03:58.456	1	13 Tr.	9 Tr.	-	0
----	----	-------	----	-------------	--------------	--------------	---	--------	-------	---	---

Non partant

18	95	PROTO	16	MARTINEZ Thierry	WOLF THUNDER	-	0	-	-	-	0
----	----	-------	----	------------------	--------------	---	---	---	---	---	---

M tour : 1:16.974 (177.7 km/h), (N°32) BOUSQUET Mathieu

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation soit 30 minutes après leurs affichages officiels.

En cas de problème lors de vérifications techniques, d'incidents sportifs ou de réclamation, les résultats seront suspendus jusqu'à la fin des investigations.

Drive Through - Dépassement avant la relance safety car : #33

Directeur de Course
Arnaud Bouveret

19/03/2023 09:50

Chronométrateur :
Florent Renault

19/03/2023 09:43

Tous les résultats sur : www.its-results.com

Départ : 09:09, Drapeau damier : 09:31

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

18 - 19 mars 2023

Groupe Sport Prototypes

Circuit de Dijon-Prenois (3.801 km)

Course 2

Classement sur le nombre de tours

Pos.	N°	Classe	P. cla.	Nom	Voiture	Tps total	NT	Ecart. 1er	Ecart. pre	M tour	Au Tour
1	35	16	1	FERRARIN Nicco	WOLF THUNDER	00:17:50.907	8	-	-	1:43.314	6
2	50	17	1	AUTUCHE Samuel	JEMA 650 CPCM	00:17:53.421	8	2.514	2.514	1:41.600	8
3	9	16	2	GLENISSON Romain	WOLF THUNDER	00:18:03.940	8	13.033	10.519	1:47.653	7
4	87	17	2	MOULY François	JEMA 630 GTR	00:18:05.886	8	14.979	1.946	1:47.888	8
5	53	16	3	ROCHES Tony	WOLF THUNDER	00:18:16.170	8	25.263	10.284	1:45.471	8
6	42	14	1	VIGUIE Frédéric	MERLIN MP88	00:18:34.039	8	43.132	17.869	1:54.676	7
7	17	14	2	MAITRE Hervé	GERI RB12	00:18:34.354	8	43.447	0.315	1:53.414	7
8	32	16	4	BOUSQUET Mathieu	WOLF THUNDER	00:18:35.170	8	44.263	0.816	1:44.555	8
9	14	17	3	CHAURE Jarod	GFA CM	00:18:37.701	8	46.794	2.531	1:53.504	8
10	34	16	5	MERIRES Jérémy	WOLF THUNDER	00:18:45.882	8	54.975	8.181	1:47.045	8
11	36	16	6	HERNANDEZ Yann	WOLF THUNDER	00:19:06.958	8	1:16.051	21.076	1:58.949	8
12	25	14	3	CARDINAUD Gérard	ARC MF12 ALFA ROMEO	00:19:19.146	8	1:28.239	12.188	2:09.173	7
13	38	16	7	BOUSQUET Jennyfer	WOLF THUNDER	00:19:21.408	8	1:30.501	2.262	1:57.164	8
14	92	14	4	DURAND Elodie	ARC MF ALFA ROMEO	00:17:44.713	7	1 Tr.	1 Tr.	2:17.485	5

Annulation de tous les temps (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 6 Tr.)

15	33	16	8	FATTORINI Michele	WOLF THUNDER	00:12:43.495	5	3 Tr.	2 Tr.	2:07.008	3
16	3	14	5	TABONE Olivier	RADICAL SR03	00:05:42.027	2	6 Tr.	3 Tr.	2:32.014	2

Non partant

17	95	16	9	MARTINEZ Thierry	WOLF THUNDER	-	0	-	-	-	0
18	11	17	4	PERRIN Rudy	JEMA 630 GTR	-	0	-	-	-	0

M tour : 1:41.600 (134.6 km/h), (N°50) AUTUCHE Samuel

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation soit 30 minutes après leurs affichages officiels.

En cas de problème lors de vérifications techniques, d'incidents sportifs ou de réclamation, les résultats seront suspendus jusqu'à la fin des investigations.

Drive Through forfaitaire - Dépassement sous procédure safety car: #34

Directeur de Course
Arnaud Bouveret

19/03/2023 16:41

Chronométrateur :
Florent Renault


19/03/2023 16:10

Tous les résultats sur : www.its-results.com


Classement provisoire 2023

Après l'épreuve de Dijon

Catégorie CA

	VIGUIE Frédéric	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	81
2	CARDINAUD G. / RICHARD F.	ARC MF12 ALFA ROMEO	77
3	MAITRE Hervé	GERI RB 12 ALFA ROMEO	71
4	TABONE Olivier	LE GALLEN ALFA ROMEO	60
5	DURAND Elodie	ARC MF12 ALFA ROMEO	54
6	MAINGUY Louis	SIMKIT SIMCA	5

Catégorie CP

	DUBOIS O. / DUBOIS H.	RCB RENAULT	50
2	DUVIGNAU Xavier	SEREM V858 TOYOTA	31

Catégorie CM

	JACOB Lionel	JAD LW01 BMW	60
2	MOULY François	JEMA 630 GTR SUZUKI	58
3	AUTUCHE Samuel	JEMA 650 CPCM SUZUKI	44
4	TABONE Olivier	RADICAL SR3 RPE	35
5	PERRIN Rudy	JEMA 630 GT SUZUKI	22
6	BARBANCON Xavier	EMA SUZUKI	19
7	BEZIAT Michel	JEMA 630 GT SUZUKI	5
7	DASILVA P. / CHENU C.	NORMA SUZUKI	5

Nos partenaires 2023

