



**VIGUÉ ET TABONE**  
CARTON PLEIN (ENCORE)



**UN NOUVEAU PROTO**  
PATRICK LEBEAUPIN



**PAELLA DU SAMEDI SOIR**  
LES CUISINIERS DU SUD



**LE VIEILLES CANAILLES**  
J.L DELORT - PH. DURAND

# TROPHÉE PROTOS DE FRANCE

## LÉDENON

**2-4 JUIN 2023**



Rédaction Jean-Luc Mainguy

Mise en page Louis Mainguy,

Photos Caroline Fradon & Jean-Francois Lesenne

Circuit de 3150 mètres situé à quelques kilomètres de Nîmes. Il s'agit du circuit le plus technique de France. En effet, il est vallonné et assez sinueux (une quinzaine de virages). Plus d'une trentaine de changements de vitesse. Son point le plus haut se trouve à environ 210 mètres et le plus bas, dans le virage de la Cuvette, à environ 174 mètres. Ainsi, la ligne droite du circuit dispose d'une montée qui s'étend entre 7 et 13%.

18 pilotes présents, 10 engagés par Trophée Protos de France et 8 par Wolf. Temps chaud et lourd tout le week-end mais supportable et piste sèche pour les Protos de France.

Lors du briefing du samedi matin, Marc Pachot a tenu à prendre la parole afin de favoriser les bonnes relations entre les pilotes Wolf et Trophée Protos de France. Il a rappelé aux 2 groupes qu'en l'état actuel des engagements, il ne peut pas y avoir de Protos de France sans Wolf et inversement. Il a également demandé l'arrêt immédiat des commentaires conflictuels sur les réseaux sociaux qui n'amènent rien de bon pour le développement du Groupe C. Le verre de l'amitié entre les pilotes Wolf et Trophée Protos de France prévu le vendredi soir et organisé par le Trophée Protos de France n'ayant pas eu lieu (Jérémy Merires, le pilote Wolf avec qui nous discussions ne pilotait pas une Wolf à Lédénon et le message n'est pas passé).

Que ce soit sur la piste ou sur le podium, la cohabitation Wolf-TPDF a été exemplaire et de bon esprit, que ce soit pendant les essais et les 2 courses. Le respect absolu des horaires de briefing et pré-grille a fait complètement oublier les dérapages de Pau-Arnos. Il reste à Wolf d'améliorer l'organisation des engagements et des contrôles techniques et ce sera complètement parfait.

Caroline Viguié ayant pris le relais d'Aurélie Lenoir (absente/santé) et Jean-Luc Mainguy celui de Michel Martinucci (absent/santé) représentaient le Trophée Protos de France auprès de l'ASA organisatrice et de la direction de course.

## Samedi 3 juin (essais qualificatifs)

Les essais qualificatifs ont lieu en fin de matinée, la course 1 ayant lieu le samedi en fin d'après-midi.

Deux Wolf arrêtées pour le compte dès les premiers hectomètres (ce qui les fera partir aux 2 dernières places pour les 2 courses et sortie du safety-car devant les 16 protos restants).

Logique respectée pour la catégorie Moto : Tabone 6<sup>ème</sup>, Autuche 7<sup>ème</sup> à 2 secondes, Granier 8<sup>ème</sup> à 4 secondes, Mouly 9<sup>ème</sup> à 4 secondes également.

Surprise pour la 11<sup>ème</sup> place où l'on retrouve Viguié 11<sup>ème</sup> avec sa Merlin Alfa devant Beziat 12<sup>ème</sup> à 2 secondes avec sa Jema 1000 GSXR Suzuki.

Lebeaupin 13<sup>ème</sup> en plein apprentissage de son nouveau Funyo F5 Peugeot récemment acquis qu'il n'avait jamais piloté avant Lédenon est à 4 secondes de Viguié.

Logique 14<sup>ème</sup> place pour Maitre (à 6 secondes de Viguié) mais en proie à des problèmes récurrent d'alimentation en essence tout le week-end.

Derrière on retrouve Didier-Chollat 15<sup>ème</sup> dont c'était la première course en 2023.

Elodie Durand qui découvrait le grand huit de Lédenon se classe 16<sup>ème</sup> devant les 2 Wolf.

Michel Béziat, 6 tours seulement avec sa Jema suite à un problème de freins ne pourra pas réparer pour la course 1 en soirée.

Olivier Tabone, satisfait des réparations effectuées sur place par un mécanicien Radical (très sympa entre autres).

Hervé Maitre ne trouvant pas comment solutionner le fait que sa Geri s'arrête en bout de ligne droite et redémarre quasiment aussitôt et à chaque fois au bout de 7 à 8 tours.



## Samedi 3 juin après-midi: course 1

9 TPDF (Béziat déclarant forfait pour le reste du week-end) et 8 Wolf sur la grille de départ pour la course 1. Les consignes ont été respectées et le triple gauche se passe sans accrochage. Les 2 Wolf partant en queue de peloton n'ont pas tardé à doubler les Protos de France en fond de grille.

Dès le premier tour, bagarre à trois entre Granier-Tabone-Autuche, les 3 protos roulant groupés s'attaquant mutuellement, et surprise, c'est Granier qui mène le trio avec son Speedcar en exploitant tout le potentiel moteur de son Suzuki 1000 pendant 6 tours avant que le câble d'accélérateur reste coincé ce qui n'empêche pas le Speedcar de poursuivre sa route. Le pilote jouant avec le coupe circuit, la boîte de vitesse et les freins. Ce dernier finit par céder face à Olivier Tabone et le 3<sup>ème</sup> laron Samuel Autuche, à la limite pendant les 7 premiers tours, sort de la piste sans dommage. Thierry Granier réussit à finir avec un accélérateur bloqué et des freins HS à 28 secondes de la Radical. De retour au paddock, il s'est avéré que le Suzuki avait dépassé plusieurs fois les 15700tr/min. Francois Mouly de son côté ne réussit pas à accrocher les 3 furieux.

Bon départ de Patrick Lebeauvin avec sa Funyo F5 avec Viguié à ses trousses pendant une bonne partie de la course qui revenait à chaque freinage mais reprenait le large à chaque accélération pour finalement finir à 8 secondes de la Funyo F5.

Course en solitaire pour Hervé Maitre (décroché de Viguié) qui s'arrêtera finalement à 4 tours de l'arrivée et ne sera pas classé. Course en duo, du début à la fin, pour Elodie Durand 14<sup>ème</sup> et Francois Didier-Chollat 15<sup>ème</sup> (aussi connu sous le nom de « Chocolat » dans le paddock).

Surprise à la fin de la course avec un contrôle de la qualité de l'essence sur certains Protos de France. La canne d'aspiration dans les réservoirs n'étant pas assez longue, les contrôles n'ont pas pu être effectués sur certains moteurs à injection et d'après les contrôleurs chaque protos devrait être équipé d'un petit tuyau avec fermeture alimenté par la pompe électrique du moteur. Soyons positifs, et faisons le savoir aux concurrents pour les dissuader d'utiliser de l'essence modifiée dans les Protos de France (interdit dans notre règlement et surtout éviter la course à l'armement et rejetons les tricheurs).



## Les tops et les flops (course 1)

### Les tops :

- Déroulement de la course 1, parfaite entente entre les pilotes Wolf et TPDF, respect mutuel entre tous les concurrents et belles bagarres à tous les niveaux
- La magnifique passe d'armes pendant 7 tours entre le Speedcar, la Radical et le Jema et qui démontre bien la pertinence de la catégorie Moto où nous retrouvons des protos ayant un passeport CM (190cv/500kg) et un passeport CNF (210cv/635kg).
- Frédéric Viguié imbattable en CA avec sa Merlin Alfa Romeo, il sera maintenant difficile d'aller le chercher au classement général.
- Patrick Lebeauvin, bon apprentissage de son Funyo F5 avec aucune intervention mécanique durant tout le week-end et des courses terminées avant tous les CA sans sortir la grosse attaque.

### Les flops :

- Le forfait de la Jema de Michel Beziat (course 1 et 2) en manque de fiabilité depuis le début de l'année,
- Les caprices de la Geri Alfa Roméo de Hervé Maitre pourtant habituellement très fiable depuis de nombreuses années,
- L'ordonnancement de la pré-grille a fait que certains en fond de grille sont partis en bout de ligne des stands à une place qui ne correspondait pas à leur temps.

## La paëlla du samedi soir

A 18h il était grand temps de préparer l'apéro sous les chapiteaux de Lebeauvin et « Chocolat » d'autant plus qu'à 20h, Paul Guillen avec 2 amis bien connus du paddock (Jacques Carion et Yves Riffiod) avaient préparé une superbe et délicieuse paëlla digne des plus grands chefs espagnols.

Pas un pilote ou accompagnant du paddock ne manquait à cette table, y compris Jean-Luc Delort et Philippe Durand, venus supporter Elodie (la fille de Philippe), mais chez les 2 compères, la flamme n'est pas éteinte et il se pourrait bien que nous les revoyons en tenue de pilote en 2024.

Merci de nouveau à Paul Guillen pour cette paëlla et la salade de fruits en dessert. Dommage que certains pilotes TPDF ayant un stand ne participent jamais à nos initiatives qui nous permettent de prendre le temps de discuter et de faire connaissance.

La journée de samedi ayant été intense (2 séances d'essais + 1 course + briefing) à 23h les bouteilles étaient rangées au frais pour le lendemain.

## Dimanche 4 juin après-midi: course 2

Matinée décontractée pour tous, la course 2 n'ayant lieu qu'après le déjeuner. Granier voiture réparée, Autuche simplement des graviers à retirer suite à sa sortie de route, Maître changement de batterie.

Départ impeccable des 8 Wolf et des 9 Protos de France avec un début de bagarre entre Tabone-Granier-Autuche (idem course 1) mais un léger accrochage entre Granier et Autuche créa une petite coupure ce dont profite le pilote de la Radical d'autant plus que le Speedcar était moins en forme et que la Jema dû s'arrêter suite à des problèmes mécaniques.

Mouly partait pour une nouvelle course en solitaire mais un problème technique l'en empêcha après la mi-course.

Vigüé parti devant Lebeaupin réussit à contenir la Funyo F5 pendant les premiers tours mais le pilote de ce dernier passa à l'attaque et faisait parler la puissance de son moteur Peugeot. La Merlin Alfa de Vigüé finit à 10 secondes du Funyo F5.

Pour Hervé Maître, c'est une course en solitaire (idem course 1) avec un arrêt moteur en fin de course mais il réussit à redémarrer pour finalement terminer 12<sup>ème</sup> et dernier classé.

Elodie Durand et François Didier-Chollat finissent 13<sup>ème</sup> et 14<sup>ème</sup> mais non classé (-70% de la distance du vainqueur Nico Ferrarin sur la Wolf qui est un habitué des circuits européens avec toute sorte d'autos).



## Les tops et les flops (course 2)

### Les tops :

- Tabone, 1<sup>er</sup> sur les 2 courses malgré des pneus en fin de vie en course 2, de belle bagarres tous le long du week-end avec les autres protos de la catégorie. Une fin de saison passionnante en perspectives si ces compères de la catégorie gardent le même rythme.
- Vigié sans adversaire dans sa catégorie mais en bagarre sur les 2 courses avec la Funyo F5 de Lebeauvin. Un rythme de plus en plus proche des protos plus puissants de la catégorie CP.
- Patrick Lebeauvin qui continue son apprentissage avec son Funyo F5. Cette double victoire lui permet déjà d'être bien positionné au classement général de la catégorie CP étant donné l'absence de ses concurrents directs (Dubois, Duvignau, Mainguy, Nollan)

### Les flops :

- 1 seul CM classé sur les 4 inscrits mais c'est vrai qu'il s'agit certainement du circuit le plus exigeant de la saison
- 7 Wolf classés vs 5 TPDF classés même s'il est vrai que les Wolf étaient quasiment à domicile sur ce circuit

## Photos supplémentaires du week-end



## Funyo F4 et F5

Un nouveau proto Funyo F5 (le 2ème après celui de Louis Mainguy présent à Pau-Arnos) piloté par Patrick Lebeauvin était présent à Lédénon. Véhicule fraîchement acquis et déjà très fiable (aucun problème mécanique durant tout le week-end).

Nous retrouverons Patrick et son Funyo F5 sur toutes les les preuves restantes du championnat. N'hésitez pas à contacter Patrick si vous souhaitez avoir son retour d'expérience.



Nous devrions retrouver 5 protos Funyo F4/F5 lors de l'épreuve de Croix-en-Ternois dont Louis Mainguy et Patrick Lebeauvin pour une première "bagarre" entre proto Funyo.

Nous accueillerons également 3 nouveaux protos Funyo F4/F5 à Croix-en-Ternois (merci au propriétaires pour la confiance accordée).

Le premier sera piloté par Amaury Beauchamp qui s'est engagé par la même occasion à notre association pour l'année complète. Souhaitons à Amaury (le pilote) et son papa Sacha (le mécanicien) de passer un agréable week-end et pourquoi pas un premier succès?



Les 2 autres Funyo F5 rouleront le vendredi uniquement et seront pilotés par Adrian Drancourt (pilote habitué des courses de côte) et Martin Faydiga (pilote amateur n'ayant jamais participé à une course officielle et qui habite à 10 minutes du circuit de Croix-en-Ternois) pour "voir" avant s'engager définitivement pour une épreuve du calendrier du Trophée Protos de France.

Faisons donc le nécessaire pour leur donner envie de nous rejoindre définitivement lors d'une prochaine épreuve!



## Développement des catégorie CA, CP et Motos

En parallèle du développement de la catégorie C.P (essentiellement axé autour des Funyo), nous essayons de recruter de nouveaux protos en catégorie C.A (protos historiques avec PTH) et dans la catégorie Moto. Voici un rapide point d'avancement afin de vous donner de la visibilité:

En catégorie C.A:

- Pascal Sadorge, un habitué du Trophée Protos de France, sera de retour à Croix-en-Ternois avec sa belle SMS B16 qui vient de recevoir son PTH.
- Jean-Luc Mainguy vient également de recevoir son PTH et nous devrions le retrouver prochainement lorsque ses problèmes de santé seront résolus.
- Didier Bastard fait actuellement le nécessaire pour revenir très vite à nos côtés (sans doute le Vigeant? Le Mans?).

En catégorie C.P:

- Jean-Marc Durauteau fera son retour à Croix-en-Ternois avec sa belle Arc Lema Honda (passeport CN). S'il devait y avoir un prix de la combativité, il serait certainement le grand gagnant et nous retrouverions avec lui sur le podium Didier Bastard.
- Funyo F4/F5, nous sommes en contact avancé avec plusieurs propriétaires de F4/F5 qui nous rejoindront en fin de saison 2023 (nous espérons accueillir 5 nouveaux protos d'ici la fin de la saison et sans doute plus pour la saison 2024).

En catégorie Motos:

- Cyrille Rubaud et Vincent Gosti sont en train de finaliser la remontage de la belle EMA de (blanche et orange) qui n'a plus roulé depuis presque 10 ans. Le duo devrait être en mesure de faire des sessions de roulage en juillet/aout et vise un retour en compétition lors de l'épreuve du Vigeant. Vincent sera de passage dans le paddock lors de l'épreuve de Croix ce week-end.
- Rudy Perrin devrait faire son retour prochainement après avoir réparé sa Jema suite à une casse moteur à Dijon cette année.

## Dotation Motul

Pour rappel, la dotation Motul d'une valeur de 200€ minimum est versée à tous les adhérents "team compétition" de notre association.

Une première dotation est versée à l'occasion de votre première course. Le solde de votre dotation sera remis à l'occasion de la dernière épreuve lors des Inter-écuries du Mans le 21 octobre. Si vous ne pouvez pas venir au Mans, merci de nous le signaler assez rapidement afin de vous donner le reste de votre dotation sur une autre épreuve.



## “Les vieilles canailles”

Profitant de la matinée du dimanche libre chez TPDF, l'occasion était belle de faire parler Jean-Luc Delort et Philippe Durand présents durant les 3 jours.

Jean-Luc Delort, né en 1954 dans le Berry (pas très loin du circuit de la Châtre). Jean-Luc travaille chez Peugeot en 1973 comme mécanicien à Poissy. En 1974, en voulant rejoindre à Croix-en-Ternois un collègue qui faisait de l'autocross, il se trompe de circuit et se retrouve sur le circuit asphalté qui venait d'ouvrir et rencontre 3 copains qui roulaient en Simca Rallye 2 (il restera finalement tout le week-end sur le circuit asphalté pour encourager ses copains).

En 1975, il achète une Rallye 2 et s'inscrit au S.R.T (Simca Racing Team). En 1976, il rencontre Philippe Durand qui lui aussi était inscrit au S.R.T de St Germain en Laye. Première pole position de Jean-Luc (sur sa Rallye 2 groupe 1) à Magny-Cours devant 130 concurrents.

En 1977, Jean-Luc accumule les victoires en S.R.T (Nîmes, Dijon) et finira 2<sup>ème</sup> du championnat national Groupe 1 Rallye 2 sur 12 courses. Philippe Durand est lui en groupe 2 sur sa Rallye 2.

N.B : Patrick Lebeau SRT St Herblain sur Rallye 2 groupe 1 (slalom et cote en 1976 et 1977), J-M Duranteau SRT St Herblain de 1976 à 1979 (Rallye, Cote, Slalom), Pascal Hosotte SRT Villeneuve et Morsang et Michel Martinucci SRT Nîmes et Morsang (rallye et course de côte).

En 1978, la Rallye 2 de Jean-Luc Delort est “fatiguée” et avec l'accord de son papa (qui reconnaît le talent de son fils) il fait l'achat d'une Rallye 2 neuve. Il gagne cette année là le championnat S.R.T avec 5 victoires sur 12 courses. Jean-Luc s'inscrit également à l'école de pilotage de Magny-Cours et finit 3<sup>ème</sup>.



Philippe Durand s'engage lui en Coupe de l'Avenir sur une Geri Simca 1300 RB8 construite chez Bonenfant avec l'aide de Philippe pour le montage. Pour sa première année en Coupe de l'Avenir, Philippe finit en milieu de tableau avec une pôle position sur le circuit de la Châtre.

En 1979, repéré par Michel Faure (constructeur des protos ARC à Bordeaux), Jean-Luc s'engage pour la Coupe de l'Avenir avec Gérard Cardinaud (le pilote officiel). Il passe 15 jours à Bordeaux pour monter sa voiture et gagne 4 courses cette année là. Il finit 2<sup>ème</sup> du championnat derrière Gérard Cardinaud.

Philippe Durand continue de rouler avec sa Geri RB8 de 1978 et finit dans le top 10 avec quelques podiums. Il est également instructeur à Monthléry sur R8 Gordini et c'est là qu'il rencontre son épouse. Ils auront 2 enfants : Thomas et Elodie (pilote TPDF). N.B : l'épouse de Philippe fit elle aussi de la compétition auto. Comment voulez-vous qu'Elodie ne reprenne pas le flambeau.

En 1980, M. Faure (ARC) propose à Jean-Luc Delort d'être son pilote usine. La saison commence mal avec 2 abandons mécaniques sur les 2 premières courses mais suivi de 8 victoires de rang, dont la dernière sur le Bugatti du Mans avec 33 secondes d'avance sur le 2<sup>ème</sup> grâce à ses pneus pluie. Jean-Luc remporte haut la main la Coupe de l'Avenir cette année là. Philippe Durand repart cette saison là avec sa Geri RB8 de 1977 pour finir en milieu de tableau.

En 1981, les protos de la Coupe de l'Avenir laissent le moteur et la boîte Simca pour des protos plus élaborés à moteur et BV AlfaBoxer 1490cc. Le vainqueur de la Coupe de l'Avenir ne peut pas se représenter pour défendre son titre (règlement de l'époque), et Jean-Luc a l'accord de M. Faure pour lui fournir une monoplace de ARC MF10 F3 pour la saison 1981. Jean-Luc devant fournir le moteur, il négocie avec Philippe Streiff pour l'achat de son moteur F3 Novamotor utilisé en 1980. Malheureusement, l'abandon du projet ARC MF 10 F3 par Arc laisse Jean-Luc sur le carreau et son moteur F3 sur les bras. Arrêt de la compétition pour Jean-Luc qui ne réussit à revendre son moteur que l'année suivante et seulement à moitié prix de son achat.

Philippe fait de même, sa Coupe de l'Avenir de 1977 ne lui permettant pas de s'engager en 1981.

Jean-Luc stoppe le sport automobile de 1981 à 1990 et il n'achète même plus les Auto-Hebdo et Échappement. Toutefois en 1990 Peugeot Sport décide de lancer la Coupe 309 Turbo (véhicule non homologué route) et souhaite qu'il y ait un pilote usine de production. Lors de la sélection à l'usine de Poissy, Jean-Luc gagne haut la main la sélection pour la Coupe 309 Turbo de 1991.

En 1991, dans le cadre de Peugeot Sport, Jean-Luc représente Passy à Monza, Silverstone, Spa, Nurburgring et des circuits en France y compris le grand circuit du Mans lors de l'ouverture des 24h du Mans. Toujours bien placé parmi les 40 partants, avec entre-autres une belle 4<sup>ème</sup> place à Dijon et 1 pôle.



En 1992, la Coupe de l'Avenir s'arrête et est remplacée par la Coupe de 905 Spider (châssis Orion ou Martini) et moteur de 405 Mi16 préparé par Peugeot Sport. Poissy achète un châssis Orion piloté par Jean-Luc. Ce fut une année de rêve pour Jean-Luc côtoyant les futurs vainqueurs du Mans (Hélary, Bouchut, ...). Bien que pour gagner il aurait fallu un châssis Martini, Jean-Luc tient bon son rang de « pilote professionnel » avec des primes très alléchantes.



En 1993, Peugeot Sport stoppe le coupe 905 (trop onéreuse) ce qui entraîne l'arrêt de la compétition jusqu'en 2000 pour Jean-Luc.

En 2001, Jean-Luc remet ça avec sa participation pendant 3 ans dans les courses relais sur 206 S16 avec Éric Lecerf. C'est un championnat de France (8 courses) et les 2 compères finissent 4<sup>ème</sup> du championnat.

En 2004, Peugeot Poissy s'engage en 2006 relais avec Jean-Luc et un autre collègue rapide. Cet équipage fait 2<sup>ème</sup> en 2004 et 2005.

En 2006 et jusqu'en 2009, la 207 remplace la 206 et l'équipage fini 2<sup>ème</sup> du championnat dans le cadre Peugeot Sport. A partir de 2010, arrêt de la 207.

En 2015, Jean-Luc s'engage en SportProtosCup avec sa Merlin MP8 dans un championnat lancé par Pascal Hosotte, Michel Martinucci et Gilles Landrin. Et c'est en 2015 que la plupart d'entre nous apprirent à voir les feux arrière de la Merlin avec à chaque fois la pôle et la victoire au bout.

En 2015, Jean-Luc finit 3<sup>ème</sup> derrière un beau vainqueur (Gilles Landrin sur son Arc) et Jean-Luc Mainguy sur sa Simkit Simca qui grâce à la fiabilité de sa voiture termina toutes les courses dans les points (sauf celle de Charade à cause du mariage de son fils). A partir de la mi-saison, le pilote de la Simkit s'était fait comme challenge de ne pas se faire prendre un tour par la Merlin et le challenge est réussi mais parfois de très peu et c'est pourquoi vous pouviez voir parfois la Merlin et la Simkit quasiment roue dans roue sur la ligne d'arrivée, mais la Simkit s'appêtait en réalité à prendre un tour de retard. Je soupçonne J-L Delort d'avoir levé le pied au dernier moment pour ne pas faire honte à l'autre Jean-Luc qui avait pris sa première licence à 64 ans et qui découvrait quasiment tous les circuits.

Rassurez-vous tous, il n'y a pas de honte à être battu par un champion de la trempe de Jean-Luc Delort. Il lui est parfois arrivé de dominer des protos de 2l qu'il faisait tourner en bourrique.

En 2016, il remet ça chez SportProtosCup en étant plus assidu en participant à davantage d'épreuves et il est bien sur champion haut la main cette année là.

En 2018, il vend sa Merlin M88 à Daniel Nollan qui en fait bon usage en étant champion Avenircup en 2020.

Cette auto est décidément née sous une bonne étoile car elle est bien partie pour remporter la catégorie C.A en 2023 avec son nouveau pilote Frédéric Viguié.

Jean-Luc Delort remonte une Merlin Honda 1600cc qu'on ne verra que très rarement ces 3 dernières années pour cause de problèmes de santé et décès familiaux.

Le Trophée Protos de France serait heureux d'accueillir Jean-Luc Delort en 2024 d'autant plus que ses 2 filles et ses petits enfants l'incitent à le faire et quoi de mieux que de week-ends entre passionnés pour s'échapper momentanément de ses malheurs familiaux.



# COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



## Coupe de France des Circuits 2023 - Lédénon

03 - 04 juin 2023

### Sport Prototypes

Circuit de Lédénon (3.156 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	34	ROUPNEL Jordan	1	PROTO	Wolf Thunder	00:22:00.747	14	-	-	1:21.815	11	120.4
2	35	FERRANIN Nico	2	PROTO	Wolf Thunder	00:22:11.463	14	10.716	10.716	1:23.326	12	119.4
3	20	DETAVERNIER Angélique	3	PROTO	Wolf Thunder	00:22:12.832	14	12.085	1.369	1:23.572	14	119.3
4	33	BOURGUET Laura	4	PROTO	Wolf Thunder	00:22:13.459	14	12.712	0.627	1:23.180	11	119.2
5	18	ROCHES Tony	5	PROTO	Wolf Thunder	00:22:27.331	14	26.584	13.872	1:24.625	13	118.0
6	22	GLENISSON Romain	6	PROTO	Wolf Thunder	00:22:27.899	14	27.152	0.568	1:24.517	14	118.0
7	96	CAMBIAGGI Stéfan	7	PROTO	Wolf Thunder	00:22:58.546	14	57.799	30.647	1:28.272	14	115.3
8	3	TABONE Olivier	1	CM	RADICAL SR3	00:23:05.149	14	1:04.402	6.603	1:30.947	13	114.8
9	77	GRANIER Thierry	2	CM	SPEEDCAR GTR EVO	00:23:33.372	14	1:32.625	28.223	1:31.903	2	112.5
10	23	SAVET Elvina	8	PROTO	Wolf Thunder	00:23:34.039	14	1:33.292	0.667	1:34.713	10	112.4
11	87	MOULY François	3	CM	JEMA 630 GTR	00:22:01.179	13	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:36.216	2	111.7
12	27	LEBEAUPIN Patrick	1	CP	Funyo F5	00:22:27.009	12	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:41.622	2	101.2
13	42	VIGUIE Frédéric	1	CA	MERLIN MP 88	00:22:35.812	12	2 Tr / Lap	8.803	1:43.692	11	100.5
14	92	DURAND Elodie	2	CA	ARC MF12 ALFA ROMEO	00:23:25.306	11	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:02.886	11	88.9
15	48	DIDIER-CHOLLAT François	3	CA	MAMBO LF 278	00:23:29.165	11	3 Tr / Lap	3.859	2:03.290	11	88.6
N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 10 Tr / Lap)												
16	17	MAITRE Hervé	4	CA	GERI RB12	00:13:47.316	7	7 Tr / Lap	4 Tr / Lap	1:45.849	2	96.1
17	50	AUTUCHE Samuel	4	CM	JEMA 650	00:12:39.012	4	10 Tr / Lap	3 Tr / Lap	1:33.096	3	59.8

Meilleur temps : 1:21.815 (138.8 km/h), (Num34) RROUPNEL Jordan

Sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif

03/06/2023 17:56

Directeur de Course  
Patrick Rayer

Le chronométreur  
Mickaël LARET

03/06/2023 17:43

Chronométrage officiel FFSA — Tous les résultats et documents détaillés sur [www.its-results.com](http://www.its-results.com)



Départ : 17:16, Drapeau damier : 17:38

# COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



## Coupe de France des Circuits 2023 - Ledenon

03 - 04 juin 2023

### Sport Prototypes

Circuit de Ledenon (3.156 km)

### Course 2

Classement sur le nombre de tours

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	35	FERRARIN Nico	1	PROTO	Wolf Thunder	00:22:39.685	16	-	-	1:23.279	5	133.6
2	34	ROUPNEL Jordan	2	PROTO	Wolf Thunder	00:22:52.919	16	13.234	13.234	1:23.508	8	132.4
3	33	BOURGUET Laura	3	PROTO	Wolf Thunder	00:22:53.206	16	13.521	0.287	1:23.023	8	132.3
4	18	ROCHES Tony	4	PROTO	Wolf Thunder	00:23:21.204	16	41.519	27.998	1:24.077	8	129.7
5	20	DETAVERNIER Angélique	5	PROTO	Wolf Thunder	00:23:21.536	16	41.851	0.332	1:24.049	8	129.7
6	96	CAMBIAGGI Stéfan	6	PROTO	Wolf Thunder	00:24:03.541	16	1:23.856	42.005	1:26.656	9	125.9
7	3	TABONE Olivier	1	CM	RADICAL SR3	00:23:46.710	15	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:32.970	6	119.4
8	23	SAVET Elvina	7	PROTO	Wolf Thunder	00:22:41.839	14	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:33.141	6	116.7
9	77	GRANIER Thierry	2	CM	SPEEDCAR GTR EVO	00:23:31.018	14	2 Tr / Lap	49.179	1:32.382	2	112.7
10	27	LEBEAUPIN Patrick	1	CP	Funyo F5	00:24:19.770	14	2 Tr / Lap	48.752	1:42.212	9	108.9
11	42	VIGUIE Frédéric	1	CA	MERLIN MP 88	00:22:49.787	13	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:41.779	8	107.8
12	17	MAITRE Hervé	2	CA	GERI RB12	00:23:34.086	12	4 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:48.409	3	96.4
N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 12 Tr / Lap)												
13	48	DIDIER-CHOLLAT François	3	CA	MAMBO LF 278	00:23:42.836	11	5 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:06.324	7	87.8
14	92	DURAND Elodie	4	CA	ARC MF12 ALFA ROMEO	00:24:19.735	11	5 Tr / Lap	36.899	2:08.779	7	85.6
15	50	AUTUCHE Samuel	3	CM	JEMA 650	00:16:08.284	10	6 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:33.940	2	117.3
16	87	MOULY François	4	CM	JEMA 630 GTR	00:05:00.354	3	13 Tr / Lap	7 Tr / Lap	1:34.716	3	113.4
17	22	GLENISSON Romain	8	PROTO	Wolf Thunder	00:03:03.151	2	14 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:28.434	2	124.0

Meilleur temps : 1:23.023 (136.8 km/h), (Num33) BOURGUET Laura

Sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif

04/06/2023 14:18

Directeur de Course  
Patrick Rayer

Le chronométrateur  
Mickael LARET

04/06/2023 14:14


Chronométrage officiel FFSA — Tous les résultats et documents détaillés sur [www.its-results.com](http://www.its-results.com)




Départ : 13:46, Drapeau damier : 14:09

# Classement Trophée Protos de France (après l'épreuve de Lédenon)


## Catégorie Avenir (CA)

	VIGUIE Frédéric	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	201
2	MAITRE Hervé	GERI RB 12 ALFA ROMEO	127
3	CARDINAUD G. / RICHARD F.	ARC MF12 ALFA ROMEO	77
4	DURAND Elodie	ARC MF12 ALFA ROMEO	75
5	TABONE Olivier	LE GALLEN ALFA ROMEO	60
6	BROS Thomas	LE GALLEN ALFA ROMEO	35
7	DIDIER-CHOLLAT François	MAMBO LF 278 SIMCA	19
8	MAINGUY Louis	SIMKIT SIMCA	5

## Catégorie Protos (CP)

	DUVIGNAU Xavier	SEREM V858 TOYOTA	91
2	LEBEAUPIN Patrick	FUNYO F5 PEUGEOT	60
3	DUBOIS O. / DUBOIS H.	RCB RENAULT	55
4	MAINGUY Louis	FUNYO F5 PEUGEOT	21
45	NOLLAN Daniel	MERLIN MP95 HONDA	5

## Catégorie Moto (CM)

	TABONE Olivier	RADICAL SR3 RPE	150
2	MOULY François	JEMA 630 GTR SUZUKI	112
3	AUTUCHE Samuel	JEMA 650 CPCM SUZUKI	80
4	GRANIER Thierry	SPEEDCAR GTR SUZUKI	63
5	JACOB Lionel	JAD LW01 BMW	60
6	PERRIN Rudy	JEMA 630 GT SUZUKI	22
7	BARBANCON Xavier	EMA SUZUKI	19
8	LEBEAUPIN Patrick	JEMA 630 GTS SUZUKI	15

## Photos et vidéos

Vous pouvez retrouver les photos de l'épreuve de Nogaro: <https://forum-auto.caradisiac.com/gallery/album/173893-c-de-f-c-2023-04-ledenon/>.

Remercions au passage notre camarade Jean-Francois Lesenne pour la mise à disposition de ses photos tout au long de la saison. Un grand merci également à Caroline Viguié pour ses photos.

A tous, nous vous recommandons, d'équiper votre voiture d'une caméra embarquée (il y en a pour tous les budgets, à partir de 50€). En plus de vous permettre d'analyser vos courses et de les conserver dans le temps, cela nous donnerait également davantage de visibilité.

Nous pouvons prendre en charge la publication de vos vidéos sur la chaine Youtube du Trophée Protos de France: <https://www.youtube.com/@tpdf>.

Si vous avez la moindre question concernant ce point ou si vous souhaitez des conseils, s'adresser directement à Louis.

Voici quelques vidéos: Olivier Tabone et Frédéric Viguié:



## Nos partenaires 2023

