



VIGUÉ, TABONE, MAINGUY
WEEK-END PARFAIT



UN NOUVEAU PROTO
AMAURY BEAUCHAMP



GRILLADE DU SAMEDI SOIR
BIENVENUE DANS LE NORD



NOUVELLES DU FRONT
ACTUALITÉ ET ROULAGE

TROPHÉE PROTOS DE FRANCE

CROIX-EN-TERNOIS

23-25 JUIN 2023



Rédaction Jean-Luc Mainguy
Mise en page Louis Mainguy,
Photos Caroline Fradon,

La fête des 50 ans du circuit de Croix-en-Ternois (créé en 1973) ayant lieu en septembre prochain, la rencontre de la Coupe de France des Circuits a été avancée au dernier week-end de juin ce qui a eu pour effet de déséquilibrer notre calendrier habituel passant de 4 rencontres au printemps et 4 rencontres à l'automne à 5 (Nogaro, Dijon, Pau-Arnos, Lédénon et Croix) + 3 (Albi, Le Vigéant et Le Mans).

La piste qui est actuellement dans sa configuration de 1973 mesure 1,9km sur 9 mètres de large et se compose d'une grande ligne droite, d'épingles en cuillère et d'un virage en « S » passant sous la passerelle qui rejoint les paddocks intérieurs. Un projet d'agrandissement du circuit est en cours avec une mise en service actuellement planifiée pour 2026. La piste du circuit devrait passer de 1,9 à 2,8 km avec la suppression de deux de ses épingles.

Les plus rapides en font le tour en moins d'une minute avec la corde à droite comme tous les circuits de la Coupe de France (sauf Lédénon).

14 Protos de France en place le vendredi pour les essais payants auxquels il faut ajouter 2 Wolf (celles de Nicco Ferrarin, leader de la Coupe de France, et Quentin Bonfils), soit au total 16 protos.

Retour de :

- Jean-Marc Durauteau sur son Arc Lemma Honda 1600cc avec son tout nouveau passeport CN obtenu à la sueur de son front et avec l'aide de son entourage,
- Pascal Sadorge sur sa superbe SMS Alfa toujours fidèle aux Trophée Protos de France depuis plusieurs saisons (2015).

Arrivée de :

- Amaury Beauchamp sur son Funyo 4 RC (21 ans pour le pilote et pour le proto également) avec Sacha (son papa) comme mécanicien,
- Adrian Drancourt avec son Funyo 4 RC, pilote de course de côte qui venait voir l'esprit de notre plateau avant d'envisager une participation en 2024 (il faudra néanmoins faire quelques modifications sur la voiture pour être conforme au règlement en place),
- Martin Faydiga qui bien que n'ayant jamais disputé la moindre course avec son Funyo F5 envisage de nous rejoindre prochainement,

A noter également la présence de Thomas et Rodolphe Bros (bien connus du paddock TPDF) avec la superbe Geri Alfa pour les séances de roulage du vendredi.

Lors de la dernière session du vendredi soir, Thierry Granier qui faisait fige de favori casse à nouveau l'échappement du Suzuki K8 en titane (pourtant ressoudé après l'épreuve de Pau-Arnos) et qui doit donc déclarer forfait pour le reste du week-end (1000kms aller + 1000 kms retour), et nous apprenions samedi soir que Thierry et sa compagne étaient partis visiter les côtes bretonnes pour oublier la désillusion du week-end. Les voyages forment la jeunesse !!!

Samedi 24 juin (essais libres)

Logique respectée avec les 2 Wolf devant Olivier Tabone (Radical SR3) à 4 secondes, Francois Mouly (Jema 630 GTR) à 5s, Louis Mainguy (Funyo F5) à 7s avec Amaury Beauchamp (Funyo 4RC) dans son sillage (problème de transpondeur, Patrick Lebeauvin (Funyo F5) à 9s devancé de 2 dixièmes par Frédéric Viguié (Merlin Alfa), puis Jean-Marc Duranteau (Arc Lemma Honda) à 5 dixièmes de Lebeauvin, Pascal Sadorge (SMS Alfa) à 3 dixièmes de Duranteau et Cardinaud (Arc Alfa) à 1 dixième, Hervé Maitre à 3s de Cardinaud et Elodie Durand (Arc Alfa) en net progrès à 2 seconde de Maitre.

Les confirmations :

- Frédéric Viguié et sa merlin Alfa (ex Jean-Luc Delort et Daniel Nolan) survole la catégorie CA,
- Jean-Marc Duranteau avec l'Arc Lemma Honda et sa BV Hewland aussi rapide en accélération et en vitesse de pointe que les 3 Funyo en piste.



Rien ne confirme mieux que la piste et ses 30 minutes d'essais libres avec un gros rythme. En effet, problème sur la Funyo 4RC de Beauchamp avec un pot d'échappement éclaté car ce proto ne faisait que des slaloms depuis des années et Sacha (le papa) passe toute la pause du midi à opérer à cœur ouvert le pot d'origine moto éventré par la chaleur (le pot sera bientôt remplacé par un simple pot d'origine qui de plus aura le mérite de coûter beaucoup moins cher).

Samedi 24 juin après-midi: essais qualificatifs

11 Protos de France en pré-grille. Amaury Beauchamp se fait prêter un transpondeur par l'ASA car le sien (pourtant tout neuf) n'est pas reconnu par le système de chronométrage en place. Mais hélas, dès son 2^{ème} tour l'échappement refait des siennes et la Funyo 4RC est contrainte de s'arrêter pour de bon.

Les 2 Wolf en tête dont celle de Ferrarin sous les 55 secondes et ce sera quasiment le meilleur tour du week-end toute catégories confondues (Monoplace et Kart à vitesses inclus).

Surprise avec Mouly devant Tabone à 2 dixièmes. Louis Mainguy à 2s de Tabone, suivi de Viguié à 4 dixièmes seulement de la Funyo F5. Puis Lebeauvin à 3s de Viguié, Sadorge à 1s, Richard à 5dixièmes, Maitre à 1s, Durauteau à 5s (problème d'alimentation en essence) et Durand à 1 seconde. Les bagarres annoncées pour les course 1 auront bien lieu : Mouly/Tabone, Viguié/Lebeauvin, Maitre/Sadorge/Duranteau/Richard.



La grillade du samedi soir

Laurent Merveille et son épouse nous régalaient habituellement avec des moules-frites en septembre de chaque année mais en juin les moules n'étant pas arrivées, elles furent remplacées par des saucisses au Maroilles fabriquées à Arras dans une boutique spécialisée et accompagnées de bières locales. Le tout suivi du fameux gâteau au chocolat de Madame Durand et de douceurs liquides de différentes régions.

Merci donc aux époux Merveille pour leur dévouement et la bonne humeur, et qui finalement connaissaient Martin Faydiga et son papa qui nous en sommes persuadés rejoindront prochainement le Trophée Protos de France avec sa belle Funyo F5 blanche.

Dimanche 25 juin matin: course 1

12 partants dont 2 Wolf. Beau départ et tout le monde reste en paquet (merci aux pilotes Wolf pour la gestion de l'allure). Au premier virage à droite, ce fut chaud entre Tabone et Mouly, et la passe d'arme se poursuit au 2^{ème} tour à la sortie du fer à cheval par un très léger accrochage entre l'arrière droit de la Radical et l'avant gauche de la Jema sans dommage mécanique pour les 2 protos.

Mainguy 5^{ème} connaît une course en solitaire avec au début Viguié à quelques longueurs qui avait pris le dessus sur Lebeauvin, puis nous retrouvons un groupe très serré entre Maitre-Sadorge-Richard-Duranteau. Le Honda de ce dernier lui permet de prendre la tête de ce petit groupe en mettant 6 tours pour dépasser ses 3 collègues. Elodie Durand dans un excellent rythme en début de course mais qui baisse dès les premiers dépassements par les plus rapides.

Puis l'écart s'agrandit entre Tabone et Mouly pour se mesurer à 22s à l'arrivée, suivi de Mainguy à 18s de la Jema, Viguié à 40s de la Funyo, suivi de Lebeauvin à 17s et à 50s le trio (dans l'ordre Maitre-Sadorge-Richard). Le pilote de la SMS privé du 2^{ème} et 4^{ème} rapport de BV perdant à chaque relance ce qu'il avait gagné dans les freinages et virages.

Duranteau à la limite de la panne d'essence roulait au ralenti depuis plusieurs tours alors qu'il lui restait 10L dans son réservoir se faisait prendre la 11^{ème} place par Elodie Durand.



Les tops et les flops (course 1)

Les tops :

- Victoire pour Viguié en CA, Mainguy en CP, Tabone en C.Moto
- La bagarre pendant 20 tours entre les CA (Maitre-Sadorge-Richard)
- Excellente gestion des dépassements des pilotes Wolf

Les flops :

- Duranteau (« Dudu » pour les habitués du paddock) malgré plusieurs interventions mécaniques n'a pas réussi à solutionner son problème d'arrivée d'essence en fin de course.



Dimanche 25 juin après-midi: course 2

Température caniculaire de 35 degrés au soleil et piste à 50 degrés, les raccords de goudron fondant par endroit. Forfait de Pascal Sadorge (SMS Alfa) n'ayant pas réussi à réparer sa BV (plus de 2 et de 4) et ne voulant pas gêner le déroulement de la course 2. La décision est tout à son honneur bien que ce n'était pas l'envie qui lui manquait (Croix étant sa première sortie en 2023).

Départ impeccable des 11 partants (9 TPDF + 2 Wolf) idem à la course 1. Mouly est devant Tabone à la sortie du 1er virage et Lebeauvin devant Viguié. Mainguy 5ème derrière les 2 protos de la catégorie Moto prend le large devant le duo Lebeauvin-Viguié. Bagarre entre Duranteau-Maitre-Cardinaud en début de course suivis de Durand légèrement décrochée.

Derrière les 2 Wolf, vers le 5ème tour, Tabone se déporte à mi-ligne droite et dépasse Mouly en bout de celle-ci, et à coup de 1,5s au tour se libérera de la pression de la Jema pour finir 21s devant à la 3ème place et le pilote Jema à la 4ème place, seulement 6s devant Mainguy et la Funyo F5 très en forme avec des temps réguliers de 1'02/1'03 lui permettant de se rapprocher de Mouly qu'il avait en visuel durant les dernier tours.

Du 1er au 13ème tour, Viguié et sa Merlin Alfa lécha les feux arrières de la Funyo de Lebeauvin dans les parties serrées mais dès le début de la ligne droite l'allonge de la F5 permettait à Lebeauvin de prendre une petite avance qu'il gardait jusqu'à la prochaine ligne droite et cela pendant 13 tours avant que le Peugeot du Funyo ne coupe net (allumage).

Idem à la course 1, Duranteau a fait ses derniers tours au ralenti et le Honda s'arrêta définitivement sitôt le drapeau à damiers, toujours en panne d'essence alors qu'il lui reste 10L dans le réservoir pour finir en 10ème et dernière position. Cardinaud finit 7ème à 56s de Viguié (6ème) et Maitre (8ème) à 30s de l'Arc verte, un tour devant l'autre Arc d'Elodie Durand (9ème).



Les tops et les flops (course 2)

Les tops :

- Idem course 1, victoire de Viguié en CA, de Mainguy en CP et Tabone en C.Moto
- Course limpide avec des bagarres mais aussi sans accrochages ni safety-car malgré la chaleur suffocante.

Les flops :

- Idem course 1 (cf Duranteau)
- L'arrêt de la Funyo F5 de Lebeauvin. Le proto rentre à la ficelle dans le paddock et après une bonne bière bien fraîche (le bar est situé juste à coté du podium, malheur aux porte-monnaie des pilotes vainqueurs), Lebeauvin appuie par acquis de conscience sur le démarreur et voilà le Peugeot 206RC qui redémarre au 1/4 de tour et prend tous ses tours. A confirmer, mais il semblerait qu'il y aurait une sécurité température moteur qui coupe si celle-ci est trop élevée et c'est vrai qu'au moment de la course 2 c'était une vraie fournaise.
- Seulement 8 pilotes classés en course 2, que juillet et aout incitent tous les pilotes à être présents à Albi le 2 et 3 septembre, Val de Vienne le 30 septembre et 21 octobre, et le Mans le 21 et 22 octobre avec notre AG, le repas traditionnel du samedi soir et la remise des Trophées dans toute les catégories après la course 2.



Développement: les nouvelles du front

Avenircup (l'association qui organise le Trophée Protos de France) est en discussion avec le club Formule de France (monoplaces), le club MEP et le club Bleu 418 (R8 Gordini/Alpine) dans le but de préparer pour 2024 des sorties Trackdays pour voir sur la piste des protos (sans passeport valable, pas assez performants pour le TPDF, pour faire des réglages ou tout simplement pour s'amuser et passer du bon temps) ou des pilotes (ne souhaitant pas faire de la compétition, n'ayant pas de licence ou simplement pour se faire la main avant d'attaquer le TPDF). Un recensement précis des pilotes et protos concernés sera effectué prochainement. Un engagement moral sera demandé en début d'année pour les 2 ou 3 sorties prévues (1 ou 2 jours et de préférence le week-end lors d'un pont).

Le Trophée Protos de France va s'engager pour l'exposition Historic Auto à Nantes le 17 et 18 février 2024. Ce salon qui a lieu tous les 2 ans change de braquet (+20 000m² du Parc des Exposition de la Beaujoire) et sera de fait le plus grand salon auto des 1/3 ouest de la France. 54 m² vont être retenus et permettant d'exposer 3 protos dont 1 C.Moto + 1 CP + 1 CA. Ces 54 m² vont nous permettre de recevoir 54 billets dont l'entrée est à 10€. Bloquez dès à présent cette date car nous aurons besoin de toutes les bonnes volontés et d'autant plus qu'avec l'agrandissement Historique Auto va nous permettre d'être placé par thème et le Trophée Protos de France occupera le pavillon Compétition. Ce salon, en plus de présenter la saison 2024, servira pour attirer de nouveaux pilotes avec leurs protos. La faible participation des Protos de France à l'épreuve de Croix-en-Ternois doit nous inciter à nous ressaisir.


Notre contrôleur technique habituel (qui est également celui d'HTCC), M. Bernard Penilla, ayant de sérieux problèmes de santé à été remplacé par Yves Vanackère sur le site de Croix-en-Ternois. Souhaitons un très prompt rétablissement à Bernard Penilla. Yves Vanackère devrait être notre contrôleur technique jusqu'à la fin de saison. Lors du pot de bienvenue chez Trophée Protos de France du samedi soir, il nous a avancé avoir fait partie du SRT Lille (en Rallye 2 préparé par Enjolras) dans les années 70/80 et plus moyen de les arrêter entre Lebeaupin /Duranteau/ Hosotte/Durand. Pour ceux qui présenteront un proto à moteur SIMCA, n'essayez pas de l'endormir car il en connaît plus que nous tous sur ce dossier.

Classement Trophée Protos de France (après l'épreuve de Crois-en-Ternois)


Catégorie Avenir (CA)

	VIGUIE Frédéric	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	261
2	MAITRE Hervé	GERI RB 12 ALFA ROMEO	162
3	CARDINAUD G. / RICHARD F.	ARC MF12 ALFA ROMEO	110
4	DURAND Elodie	ARC MF12 ALFA ROMEO	102
5	TABONE Olivier	LE GALLEN ALFA ROMEO	60
6	BROS Thomas	LE GALLEN ALFA ROMEO	35
7	DIDIER-CHOLLAT François	MAMBO LF 278 SIMCA	19
7	SADORGE Pascal	SMS B16 ALFA ROMEO	19
9	MAINGUY Louis	SIMKIT SIMCA	5

Catégorie Protos (CP)

	DUVIGNAU Xavier	SEREM V858 TOYOTA	91
2	LEBEAUPIN Patrick	FUNYO F5 PEUGEOT	81
2	MAINGUY Louis	FUNYO F5 PEUGEOT	81
4	DUBOIS O. / DUBOIS H.	RCB RENAULT	55
5	DURANTEAU Jean-Marc	ARC LEMMA HONDA	35
6	NOLLAN Daniel	MERLIN MP95 HONDA	5
6	BEAUCHAMP Amaury	FUNYO F4 PEUGEOT	5

Catégorie Moto (CM)

	TABONE Olivier	RADICAL SR3 RPE	205
2	MOULY François	JEMA 630 GTR SUZUKI	154
3	AUTUCHE Samuel	JEMA 650 CPCM SUZUKI	80
4	GRANIER Thierry	SPEEDCAR GTR SUZUKI	63
5	JACOB Lionel	JAD LW01 BMW	60
6	PERRIN Rudy	JEMA 630 GT SUZUKI	22
7	BARBANCON Xavier	EMA SUZUKI	19
8	LEBEAUPIN Patrick	JEMA 630 GTS SUZUKI	15
9	BEZIAT Michel	JEMA 630 GT SUZUKI	10
10	DASILVA P. / CHENU C.	NORMA SUZUKI	5

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



Coupe de France des Circuits 2023 - Croix-en-Ternois

24 - 25 juin 2023

Sport Prototypes

Circuit de Croix-en-Ternois (1.9 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Pos	Num	Nom	Cat	Pos cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	35	FERRARIN Nicco	PROTO	1	WOLF THUNDER	00:21:37.335	23	-	-	54.977	7	121.2
2	61	BONFILS Quentin	PROTO	2	WOLF THUNDER	00:21:52.844	23	15.509	15.509	55.703	17	119.8
3	3	TABONE Olivier	CM	1	RADICAL SR3	00:22:23.717	22	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	59.566	4	111.9
4	87	MOULY François	CM	2	JEMA 630 GTR	00:21:45.512	21	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:00.514	3	110.0
5	43	MAINGUY Louis	CP	1	Funyo F5	00:22:03.730	21	2 Tr / Lap	18.218	1:02.026	6	108.5
6	42	VIGUIE Frédéric	CA	1	MERLIN MP 88	00:22:43.385	21	2 Tr / Lap	39.655	1:03.491	5	105.3
7	27	LEBEAUPIN Patrick	CP	2	Funyo F5	00:21:54.319	20	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:04.786	2	104.0
8	17	MAITRE Hervé	CA	2	GERI RB12	00:22:40.153	20	3 Tr / Lap	45.834	1:05.687	17	100.5
9	10	SADORGE Pascal	CA	3	SMS B16	00:22:42.801	20	3 Tr / Lap	2.648	1:06.437	15	100.3
10	25	RICHARD Frédéric	CA	4	ARC MF12	00:22:44.047	20	3 Tr / Lap	1.246	1:06.705	13	100.2
11	92	DURAND Elodie	CA	5	ARC MF12	00:21:54.476	18	5 Tr / Lap	2 Tr / Lap	1:09.818	5	93.6
12	8	DURANTEAU Jean-Marc	CP	3	ARC LEMMA	00:22:15.281	18	5 Tr / Lap	20.805	1:06.528	5	92.2

Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 17 Tr / Lap

Sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif

Timekeeper
GAASCH Josselin

25/06/2023 10:40

RACE DIRECTOR
Valérie Diebolt

25/06/2023 11:05

Chronométrage officiel FFSA — Tous les résultats et documents détaillés sur www.its-results.com

Départ : 10:01, Drapeau damier : 10:23

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



Coupe de France des Circuits 2023 - Croix-en-Ternois

24 - 25 juin 2023

Sport Prototypes

Circuit de Croix-en-Ternois (1.9 km)

Course 2

Classement sur le nombre de tours

Pos	Num	Nom	Cat	Pos cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	35	FERRARIN Nicco	PROTO	1	WOLF THUNDER	00:21:43.858	23	-	-	55.411	4	120.6
2	61	BONFILS Quentin	PROTO	2	WOLF THUNDER	00:22:15.460	23	31.602	31.602	56.661	3	117.8
3	3	TABONE Olivier	CM	1	RADICAL SR3	00:22:27.895	22	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:00.028	11	111.6
4	87	MOULY François	CM	2	JEMA 630 GTR	00:22:06.778	21	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:00.961	2	108.2
5	43	MAINGUY Louis	CP	1	Funyo F5	00:22:12.600	21	2 Tr / Lap	5.822	1:02.267	14	107.7
6	42	VIGUIE Frédéric	CA	1	MERLIN MP 88	00:21:51.371	20	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:04.314	6	104.3
7	25	CARDINAUD Gérard	CA	2	ARC MF12	00:22:47.100	20	3 Tr / Lap	55.729	1:06.948	8	100.0
8	17	MAITRE Hervé	CA	3	GERI RB12	00:22:13.646	19	4 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:07.663	7	97.4
9	92	DURAND Elodie	CA	4	ARC MF12	00:21:59.143	18	5 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:10.799	10	93.3
10	8	DURANTEAU Jean-Marc	CP	2	ARC LEMMA	00:21:55.249	17	6 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:07.379	6	88.4
N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 17 Tr / Lap)												
11	27	LEBEAUPIN Patrick	CP	3	Funyo F5	00:14:07.783	13	10 Tr / Lap	4 Tr / Lap	1:04.163	6	104.8
Non Partant												
12	10	SADORGE Pascal	CA	5	SMS B16	-	0	-	-	-	0	-

Sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif

Dc Lic N°205661
Laurent Lambert

25/06/2023 18:22

Timekeeper
GAASCH Josselin

25/06/2023 16:34

Chronométrage officiel FFSA — Tous les résultats et documents détaillés sur www.its-results.com

Départ : 16:07, Drapeau damier : 16:28

Photos et vidéos

Vous pouvez retrouver les photos de nos épreuves en cliquant sur le lien suivant: https://forum-auto.caradisiac.com/profile/15461-jefautograf31/?tab=node_gallery_gallery. Remercions au passage notre camarade Jean-Francois Lesenne pour la mise à disposition de ses photos tout au long de la saison.

Un grand merci également à Caroline et Julien Viguié pour leurs photos des essais, des courses et des podium tout au long de la saison.

A tous, nous vous recommandons, d'équiper votre voiture d'une caméra embarquée (il y en a pour tous les budgets, à partir de 50€). En plus de vous permettre d'analyser vos courses et de les conserver dans le temps, cela nous donnerait également davantage de visibilité.

Nous pouvons prendre en charge la publication de vos vidéos sur la chaine Youtube du Trophée Protos de France: <https://www.youtube.com/@tpdf>.

Si vous avez la moindre question concernant ce point ou si vous souhaitez des conseils, s'adresser directement à Louis.

Voici quelques vidéos de l'épreuve: Louis Mainguy, Frédéric Viguié, Pascal Sadorge, Olivier Tabone:



Nos partenaires 2023

