



VIGUIÉ, TABONE, MAINGUY
ENCORE DE GROS POINTS



JEMA 650 EN FORME
AUTUCHE PERE ET FILS



CONVIVIALITÉ AU RDV
L'ADN DU TPF



CIRCUIT D'ALBI
• FRENCH SPEEDWAY •

ASA ET CIRCUIT D'ALBI
BEAU WEEK-END

TROPHÉE PROTOS DE FRANCE

ALBI

1-3 SEPTEMBRE 2023



Rédaction Jean-Luc Mainguy
Mise en page Louis Mainguy,
Photos Caroline Fradon,

Sitôt la trêve estivale passée (et tout juste 2 mois après l'épreuve de Croix-en-Ternois), 11 Protos de France étaient engagés pour les 11ème et 12ème courses de la Coupe de France des Circuits 2023 dans la catégorie Sport Prototypes qui se déroulaient à Albi (Tarn).

Circuit de 3551 mètres très rapide (les Protos de France tournaient en course entre 120 et 130 km/h de moyenne) qui fait le tour de l'aéroport: un ligne de départ, les "S" Francois Flad (ancien président du circuit d'Albi de 1930 à 1954), la courbe Armand Brouze, la chicane du Sequestre, le double droite de l'aérodrome, le virage du Parc et enfin le virage du karting.

Des photos de vainqueurs dans les années 60/70 (Stewart, Clark, Hill, Beltoise, Pescarolo, etc ...) dans la salle où se tenait notre briefing pour nous rappeler que nous étions bien dans un lieu chargé d'histoire du sport automobile, n'en déplaisent aux nouveaux arrivants qui voudraient effacer ce site historique du patrimoine français.

Piste humide pour les essais libres du samedi matin à 9h avec les 12 protos présents: 3 Wolfs + 10 Protos de France suite au forfait de l'Arc de Richard et Cardinaud (l'Alfa ayant vomis ses bielles lors des essais payants du vendredi). Dommage pour l'Arc n°25, d'autant plus que les essais effectués en aout sur le circuit de Fay de Bretagne (44), l'Alfa Boxer avait une pêche d'enfer avec un bruit de moteur bien préparé. Saison terminée ... et bien non, c'était sans compter sur l'entraide entre les concurrents du Trophée Protos de France. Un moteur Alfa venant de chez Pascal et Michel va permettre à la double monte Richard/Cardinaud de participer à la prochaine épreuve du Val-de-Vienne fin septembre.

L'autre forfait pour les essais libres est la Serem Toyota, pilotée par Xavier Duvignau. Daniel Villars, le constructeur de l'auto qui se trouve être également le grand-père du pilote (voir la Newsletter de Pau 2023), n'a pas réussi à démarrer la voiture. Respect à Daniel qui a passé la journée entière du samedi et la matinée du dimanche à régler, monter, démonter la carburation

du Toyota (le nouveau passeport historique a obligé le constructeur à enlever l'injection mécanique pour mettre des Weber). Ce dernier, grâce à la finesse de son montage à réussi à retrouver au CV prêt la puissance de l'injection (198cv) mais en perdant 1 mkg de couple. L'entêtement du grand-père a permis au petit-fils d'être sur la grille de départ.

Samedi 2 septembre (essais libres et qualificatifs)

Piste humide pour les essais libres (d'une durée de 30 minutes). Tout le monde était en pneus pluie mais les pilotes restaient prudents pour cette séance sachant que le soleil allait faire son apparition pour le reste de la journée.

Essais qualificatifs de 20 minutes à 14h sur piste sèche mais temps très chaud et lourd avec 10 Protos de France et 3 Wolf. Tabone (Radical), 2ème temps à 3 secondes seulement de la surpuissante Wolf Thunder Maxi de Martinez qui avait troqué son moteur Aprilia 1000 pour un 1150 qui rendait son proto modifié hors classement du championnat officiel de la Coupe de France.

On retrouve ensuite Jean-Marie Autruche (Jema 650) en double monte avec son fils Samuel à 1 seconde de la Radical, puis Duvignau (Serem Toyota) avec 6 tours effectués seulement se retrouve à seulement 1,5 secondes de Autuche.

Mainguy (Funyo F5) et Mouly (Jema 630 GTR) ont commencé leur mano à mano qui durera tout le week-end (1/10 de seconde d'écart seulement aux essais chronos).

Puis vient ensuite un groupe de 3 protos séparés de seulement 1/2 seconde (Béziat, Perrin et Viguié) voir un groupe de 4 si on y ajoute la Wolf louée par le sympathique Christophe Detroit qui pourrait bien nous rejoindre l'an prochain quand il a vu le coût, l'entraide et l'ambiance du groupe.

A 3 secondes de ce groupe, on retrouve Lebeauipin (Funyo F5) qui préfère les courses aux essais (la course 1 et le début de la course 2 le confirmeront). Elodie Durand (Arc Alfa) améliore de 5 secondes ses chronos par rapport aux essais libres.

Des problèmes néanmoins pour plusieurs pilotes: soufflet de cardan pour Perrin (10 tours seulement), carburation pour Viguié (bobine qui chauffe), freins et carburation pour Duvignau (6 tours seulement), 7 tours simplement pour Mouly et 9 tours pour Béziat qui s'habitue au moteur (ex Tabone).



Samedi 2 septembre (course 1)

Pas de temps à perdre après les essais qualificatifs de début d'après-midi, les protos doivent être sur la pré-grille à 17h pour la course 1 (dans l'ordre du meilleur temps des essais qualificatifs) par une température très élevée et chaleur lourde.

Départ impeccable des 13 protos (10 PDF et 3 Wolf) où chacun conserve sa position. Au 1er passage, Duvignau a gagné 1 place, idem pour Béziat, Perrin et Lebeau-pin. Durand ferme la marche. Au 2ème passage, on retrouve Martinez seul devant, puis un quatuor Tabone, Duvignau et Autuche et la 2ème Wolf, puis un trio Mainguy, Mouly et la 3ème Wolf, sans grand changement jusqu'au 5ème des tour (arrêt de Mouly, transmission gauche) et au 6ème tour arrêt de Duvignau (freins).

Le tête à queue de la 3ème Wolf (Detroit), l'arrêt de Mouly et Duvignau font remonter Mainguy à la 5ème place puis à la 4ème lorsque la Jema de J-M Autuche rencontra des problèmes de freins qui lui furent fatal le tour suivant par un tête à queue avec impossibilité de redémarrer. N.B: avec les moteurs de moto, en cas de tête à queue, si le pilote ne débraye par immédiatement, le démarreur n'apprécie pas. La Jema 650 étant mal placé dans la chicane du Sequestre, la direction de course décida de présenter le drapeau rouge et de ne pas faire repartir les protos vu qu'il ne restait plus qu'une minute de course. C'est donc le classement du tour précédent le drapeau rouge qui fait figure de classement final.

Les tops :

- Tabone (Radical) qui n'a jamais perdu sa 2ème place (qui est en fait une 1ère place vu que la Wolf de tête était une voiture invitée),
- Mainguy (Funyo) avec une 4ème place finale qui ne peut qu'encourager les propriétaires de Funyo F4 ou F5 à nous rejoindre,

Les Malchanceux :

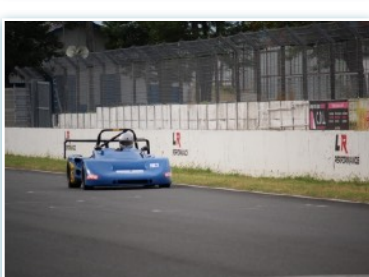
- Mouly, Duvignau, Viguié dont le moteur perdait de la puissance au fil des tours et J-M Autruche (freins).

A méditer pour la saison prochaine: la durée de 20 minutes + 1 tour de chaque course parait trop courte dans le cas d'un drapeau rouge (course 1) et trop amputée dans le cas d'un safety car (course 2). Les longs et couteux déplacements sur les circuits doivent être compensés par une assurance de plus de minutes de roulage en compétition (avis personnel).

Notre podium ayant eu lieu 1 heure après la course c'était l'heure de l'apéro auquel s'est joint le speaker officiel du circuit d'Albi et un membre de la commission de la Coupe de France des Circuits qui envisage lui aussi de rouler avec nous l'an prochain.

Apéritif suivi d'un repas en commun où tous les participants ont dégusté un délicieux hamburger (preuve du rajeunissement du Trophée Protos de France) agrémenté bien sûr par des boissons venant de différentes appellations françaises. La 3ème mi-temps fut relativement courte arrivant après une journée bien remplie (2 essais + 1 course) et sous une température lourde.

Photos course 1



Dimanche 3 septembre (course 2)

RDV en pré-grille à 10 heures (départ dans l'ordre du 2ème chrono) avec 10 Protos de France et 3 Wolf. Sous une température plus clémente que la veille et moins lourde que la veille. Départ impeccable pour tous. Au 1er passage, Tabone devait laisser la 2ème place à Samuel Autuche et la 3ème place à la 2ème Wolf. Martinez s'envole (idem à la course 1) et s'en va dominer de bout en bout la course 2.

Du 3ème au 6ème tour, bagarre pour la 3ème place entre S. Autuche et Tabone. Duvignau reste à la 5ème. Bagarre à 3 durant toute la course 2 entre Mainguy, Mouly et Perrin (voir la vidéo sur la chaîne Youtube du Trophée Protos de France où l'on sent la présence des 2 Jema à l'arrière de la Funyo).

Au 5ème tour, incompréhension entre la Funyo F5 de Lebeaupin et l'Arc Alfa de Béziat. La Funyo finira la course au ralenti (roue et châssis arrière endommagés). L'Arc conservera son rythme mais avec de la remise en état à prévoir pour le Val de Vienne.

Au 6ème tour, tête à queue de la Wolf n°35 (alors qu'elle était en 2ème position) à la chicane du Sequestre et sortie du safety-car.

Au restart, le trio Mainguy, Mouly, Perrin se fait surprendre (pensant certainement que le safety car allait faire 1 tour supplémentaire). Duvignau est obligé de rouler avec le volant bloqué et il doit s'arrêter pour crevaison. Excellente relance de Tabone qui en profite pour récupérer les 2ème place d'Autuche qui se fait également dépasser par la 3ème Wolf.

Au 12ème tour, arrêt de S. Autuche ce qui fait ramener le trio de chasse à la 4ème place pour Mainguy, 5ème place pour Mouly, 6ème place pour Perrin (en net progrès) et ce dernier passera même Mouly dans le dernier tour. On retrouve ensuite Béziat à 18 secondes de Mouly et Viguié qui avait retrouvé son moteur à 13 secondes de Béziat, puis Lebeaupin au ralenti pendant la moitié de la course à 1 tour, 6 secondes devant Elodie Durand.

Les tops :

- Tabone, la Radical bien conduite se retrouve à chaque fois devant les Wolf (pilotées par des pilotes occasionnels),
- Le trio Mainguy, Perrin, Mouly, bagarre à tous les instants. Le duel entre la Funyo F5 et les Jema 630 GTR mettant en valeur chaque proto dans des endroits du circuit différents (la vivacité et les régimes moteur pour les Jema et la stabilité en courbe pour la Funyo).

Les Malchanceux :

- Week-end à oublier pour le pilote Duvignau et le constructeur de la Serem Daniel Villars. Ce dernier après des heures d'intervention sur le Toyota permis à son petit-fils de rouler mais à chaque fois, les freins et la crevaison ont arrêté la Serem avant l'échéance avec des temps au tour loin de ceux de 2021.
- La Jema des Autuche (père et fils) au niveau de la Radical mais la fiabilité en moins (dommage car la bagarre était splendide).

Photos course 2



Point sur le championnat

A ce jour, le titre 2023 en catégorie A ne peut plus échapper à la Merlin de Frédéric Viguié. Il en va de même pour la catégorie Moto pour Olivier Tabone.

Le titre 2023 en catégorie P n'est absolument pas joué, surtout si la Serem est présente au Val de Vienne et au Mans. Les 3 premiers (Mainguy, Lebeauvin et Duvignau) se tiennent en 30 points.

Les prochains jours devraient voir l'arrivée de nouveaux pilotes et protos (essentiellement de s Funyo F5). Nous comptons sur vous tous pour les accueillir et les conseiller. L'assemblée générale de l'association Avenircup - Trophée Protos de France se tiendra au Mans lors du dernier meeting 2023 de la coupe de France des Circuits suivi d'un repas préparé par notre camarade Jean-Marc Duranteau. Tout le monde sera mis à contribution pour le montage et démontage des barnums et l'organisation du repas.

Réglementation

Le règlement de notre Trophée 2024 doit être envoyé bientôt à la FFSA, donc faites nous part de vos propositions.

Les protos de France sont en règle avec leur réglementation:

- 3 protos de France ont été contrôlés à Albi en fin de course 1 pour le poids: résultat les 3 sont conformes (ex: la Funyo n°43 contrôlé à 610kg pour un règlement à 590kg minimum)
- 3 protos ont été contrôlés en fin de course 2 pour le bruit par un sonomètre. Résultat les 3 sont conformes (régime à 4000tr/min pour la Funyo et à 6500tr/min pour la Jema)

Il en va de notre honorabilité vis à vis de la FFSA et des ASA organisatrices de présenter des protos répondant à notre règlement déposé.

Il en va de la saine concurrence entre les pilotes du Trophée Protos de France où chacun dans sa catégorie doit être certain de se battre à armes égales avec ses compères. Même si le Trophée Protos de France est la compétition automobile la moins couteuse du marché (et d'un grand bout), les tricheurs n'ont rien à y faire et la loyauté en course et en matériel est l'ADN des participants.

Ne voyons pas les contrôles internes et externes comme une contrainte mais plutôt comme une assurance. 2023 a vu des contrôles de qualité, de l'essence, de poids, de bruit. Tous ces contrôles se sont à chaque fois révélés correspondre à notre règlement. Le bureau en fait un point d'honneur et cela participe à la bonne ambiance entre tous les participants.

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



Coupe de France des Circuits 2023 - Albi

01 - 03 septembre 2023

Sport Prototypes

Circuit d'Albi (3.551 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	32	MARTINEZ Thierry	1	PROTO	WOLF THUNDER GB08	00:16:09.699	11	-	-	1:26.541	4	145.0
2	3	TABONE Olivier	1	CM	RADICAL SR3	00:16:55.507	11	45.808	45.808	1:29.670	6	138.4
3	35	TURNEL Jean-Francois	2	PROTO	WOLF THUNDER GB08	00:17:05.237	11	55.538	9.730	1:30.131	11	137.1
4	43	MAINGUY Louis	1	CP	FUNYO F5	00:16:30.127	10	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:37.003	5	129.1
5	50	AUTUCHE Jean-Marie	2	CM	JEMA 650	00:16:32.322	10	1 Tr / Lap	2.195	1:34.002	4	128.8
6	11	PERRIN Rudy	3	CM	JEMA 630 GTR	00:16:49.378	10	1 Tr / Lap	17.056	1:37.862	3	126.6
7	26	BEZIAT Michel	1	CA	ARC MF16	00:17:01.694	10	1 Tr / Lap	12.316	1:38.535	9	125.1
8	27	LEBEAUPIN Patrick	2	CP	FUNYO F5	00:17:14.091	10	1 Tr / Lap	12.397	1:41.582	2	123.6
9	42	VIGUIE Frédéric	2	CA	MERLIN MP88	00:15:47.725	9	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:41.147	3	121.3
10	61	DETROIT Christophe	3	PROTO	WOLF THUNDER GB08	00:16:10.126	9	2 Tr / Lap	22.401	1:32.539	7	118.5
11	92	DURAND Elodie	3	CA	ARC MF12 Alfa Romeo	00:16:11.038	8	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:58.626	4	105.3

N'avant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 8 Tr / Lap)

12	63	DUVIGNAU Xavier	3	CP	SEREM V858	00:09:18.967	6	5 Tr / Lap	2 Tr / Lap	1:29.966	4	137.2
13	87	MOULY François	4	CM	JEMA 630 GTR	00:08:08.177	5	6 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:35.498	4	130.9

Meilleur temps : 1:26.541 (147.7 km/h), (Num32) MARTINEZ Thierry

Sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif

Christian Gueguen

Le chronométrateur

Mickael LARET

02/09/2023 18:00

02/09/2023 18:05

Chronométrage officiel FFSA — Tous les résultats et documents détaillés sur www.its-results.com



COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

**Coupe de France des Circuits 2023 - Albi**

01 - 03 septembre 2023

Sport Prototypes

Circuit d'Albi (3.551 km)

Course 2

Classement sur le nombre de tours

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	32	MARTINEZ Thierry	1	HC	WOLF THUNDER GB08	00:22:47.227	14	-	-	1:25.330	11	130.9
2	3	TABONE Olivier	1	CM	RADICAL SR3	00:23:11.224	14	23.997	23.997	1:28.506	10	128.6
3	61	DETROIT Christophe	1	PROTO	WOLF THUNDER GB08	00:23:42.756	14	55.529	31.532	1:31.325	9	125.7
4	43	MAINGUY Louis	1	CP	FUNYO F5	00:23:57.770	14	1:10.543	15.014	1:35.435	12	124.4
5	11	PERRIN Rudy	2	CM	JEMA 630 GTR	00:24:01.023	14	1:13.796	3.253	1:35.079	12	124.1
6	87	MOULY François	3	CM	JEMA 630 GTR	00:24:12.847	14	1:25.620	11.824	1:35.301	12	123.1
7	26	BEZIAT Michel	1	CA	ARC MF16	00:22:48.924	13	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:38.645	10	121.3
8	42	VIGUIE Frédéric	2	CA	MERLIN MP88	00:23:01.866	13	1 Tr / Lap	12.942	1:40.474	4	120.2
9	27	LEBEAUPIN Patrick	2	CP	FUNYO F5	00:24:15.210	12	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:40.896	2	105.4
10	92	DURAND Elodie	3	CA	ARC MF12 Alfa Romeo	00:24:21.636	12	2 Tr / Lap	6.426	1:57.084	10	104.9
11	50	AUTUCHE Samuel	4	CM	JEMA 650	00:18:53.259	11	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:28.522	5	124.0
12	35	TURNEL Jean-Francois	2	PROTO	WOLF THUNDER GB08	00:22:56.954	11	3 Tr / Lap	4:03.695	1:28.810	3	102.1
N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 10 Tr / Lap)												
13	63	DUVIGNAU Xavier	3	CP	SEREM V858	00:15:52.971	9	5 Tr / Lap	2 Tr / Lap	1:29.871	4	120.7

Meilleur temps : 1:25.330 (149.8 km/h). (Num32) MARTINEZ Thierry

Sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif

Christian Gueguen

03/09/2023 11:05

Le chronométrateur

Mickael LARET


03/09/2023 10:51

Chronométrage officiel FFSA — Tous les résultats et documents détaillés sur www.its-results.com


Départ : 10:24, Drapeau damier : 10:47

Classement Trophée Protos de France (après l'épreuve d'Albi)

Catégorie Avenir (CA)

	VIGUIE Frédéric	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	298
2	MAITRE Hervé	GERI RB 12 ALFA ROMEO	162
3	DURAND Elodie	ARC MF12 ALFA ROMEO	135
4	CARDINAUD G. / RICHARD F.	ARC MF12 ALFA ROMEO	110
5	TABONE Olivier	LE GALLEN ALFA ROMEO	60
5	BEZIAT Michel	ARC MF16 ALFA ROMEO	60
7	BROS Thomas	LE GALLEN ALFA ROMEO	35
8	DIDIER-CHOLLAT François	MAMBO LF 278 SIMCA	19
9	SADORGE Pascal	SMS B16 ALFA ROMEO	19
10	MAINGUY Louis	SIMKIT SIMCA	5

Catégorie Protos (CP)

	MAINGUY Louis	FUNYO F5 PEUGEOT	136
2	LEBEAUPIN Patrick	FUNYO F5 PEUGEOT	118
3	DUVIGNAU Xavier	SEREM V858 TOYOTA	101
4	DUBOIS O. / DUBOIS H.	RCB RENAULT	55
5	DURANTEAU Jean-Marc	ARC LEMMA HONDA	35
6	NOLLAN Daniel	MERLIN MP95 HONDA	5
6	BEAUCHAMP Amaury	FUNYO F4 PEUGEOT	5

Catégorie Moto (CM)

	TABONE Olivier	RADICAL SR3 RPE	265
2	MOULY François	JEMA 630 GTR SUZUKI	171
3	AUTUCHE Samuel	JEMA 650 CPCM SUZUKI	99
4	GRANIER Thierry	SPEEDCAR GTR SUZUKI	63
5	JACOB Lionel	JAD LW01 BMW	60
6	PERRIN Rudy	JEMA 630 GT SUZUKI	57
7	AUTUCHE Jean-Marie	JEMA 650 CPCM SUZUKI	21
8	BARBANCON Xavier	EMA SUZUKI	19
9	LEBEAUPIN Patrick	JEMA 630 GTS SUZUKI	15
10	BEZIAT Michel	JEMA 630 GT SUZUKI	10
11	DASILVA P. / CHENU C.	NORMA SUZUKI	5

Photos et vidéos

Cette newsletter a été réalisée avec les photos prises par Caroline Fradon. Merci Caroline pour la qualité des photos et la mise à disposition des photos (essais, courses et podium).

Vous pouvez retrouver les photos de nos épreuves en cliquant sur le lien suivant: <https://forum-auto.caradisiac.com/gallery/album/174015-c-de-f-c-2023-06-albi/>. Remercions au passage notre camarade Jean-Francois Lesenne pour la mise à disposition de ses photos tout au long de la saison.

Nous vous recommandons également d'équiper votre voiture d'une caméra embarquée (il y en a pour tous les budgets, à partir de 50€). En plus de vous permettre d'analyser vos courses et de les conserver dans le temps, cela nous donnerait également davantage de visibilité.

Nous pouvons prendre en charge la publication de vos vidéos sur la chaine Youtube du Trophée Protos de France: <https://www.youtube.com/@tpdf>.

Si vous avez la moindre question concernant ce point ou si vous souhaitez des conseils, s'adresser directement à Louis.

Voici quelques vidéos de l'épreuve: Louis Mainguy, Olivier Tabone:



Nos partenaires 2023



