



UN FAMILLE
SUPERBE AMBIANCE



FREDERIC VIGUIE
CHAMPION C.A. 2023



OLIVIER TABONE
CHAMPION C.MOTO 2023



ALAIN SERPAGGI
NOTRE PARRAIN ETAIT LA !

TROPHEE PROTOS DE FRANCE VAL DE VIENNE 29 SEPT-1 OCT 2023



Rédaction : Jean-Luc MAINGUY

Edition : Louis MAINGUY

Photos : Caroline FRADON

Moins d'un mois après l'épreuve d'Albi, le Trophée Protos de France avait rendez-vous sur le circuit du Val de Vienne (le Vigeant) d'une longueur de 3729 mètres grade 2 FFSA/FIA. La moyenne au tour est de 130km/h pour les plus rapides est quasiment identique à Albi mais la plupart des 22 pilotes engagés en protos préfèrent le circuit de la Vienne qui bien que quasiment plat lui aussi est beaucoup plus varié avec 4 double-droit avec plusieurs trajectoires possibles, une très longue ligne droite et deux virages serrés avec passage de la seconde quasiment obligatoire.

Pour les spectateurs, la place idéale est sur la terrasse de la tour de contrôle (d'où on visionne 80% du circuit) mais avec un nombre de places limité. Pour les autres spots, il faut prendre les passerelles qui permettent d'atteindre l'intérieur du circuit avec les virages les plus lents et le freinage en bout de ligne droite des stands très spectaculaire surtout au 1^{er} passage des protos.

Piste sèche et temps chaud pour les essais libres du samedi midi avec 22 protos sur la prégrille 20 Protos de France et 2 Wolf seulement (Martinez sur la Wolf 1150 cc et Quentin Basset le nouveau pilote fraîchement élu Pilote Échappement 2023).

Les protos à moteur de moto n'aiment pas trop la chaleur de la Vienne, et c'est la Jema 650 pilotée par Jean-Marie Autuche qui provoqua le drapeau rouge pour cause d'incendie (un trou dans le moteur, l'huile sur l'échappement et le feu à l'arrière bien arrêté par les commissaires avec leurs extincteurs et bien sur le forfait pour le père et le fils pour le restant du week-end).

Très bon temps et très bon rythme pour notre invité Alain Serpaggi sur la Merlin Honda de Daniel Nollan qui a dû réparer une fuite d'huile moteur la veille et revoir le refroidissement des freins avant du proto qui n'étaient pas habitués à une telle vigueur de son pilote habituel. La Wolf de Basset passe la moitié de la séance en panne de démarreur après un tête à queue et il ne réussit à repartir qu'après avoir été ramené à la ficelle au stand.

Samedi 30 septembre (essais qualificatifs)

Essais qualificatifs à 17h par une température toujours aussi élevée et tous les protos baissaient au maximum la pression des pneus, la piste étant brûlante.

Le duo Richard-Cardinaud met des pneus récents sur l'ARC pour péter un temps mais les nouveaux pneus avants se sont mis à frotter la carrosserie avec la vitesse et l'ARC fit son premier tour sous la fumée des pneus avants et donc pas de temps de référence pour la course 1 et 2.

Rollandeaup et sa Sthemo restent à cheval sur le vibreur à son 3^{ème} tour après une durite d'eau arrachée et provoque le drapeau rouge. Mouly ayant fait un bon temps ne repartit pas, de même que le jeune Jarod Chauré (18 ans) avec la GFA Suzuki déjà vue à Dijon le printemps dernier. La Mambo de François Didier-Chollat s'arrête après 5 tours (roue arrière gauche baladeuse).

La logique est respectée avec la Wolf du volant Échappement à 4 secondes derrière celle de Martinez. Belle 3^{ème} place à 2 secondes de Tabone, puis Mouly à 2 secondes de la Radical. La Jema de Leoty (ex Christophe Cappé) à 1 seconde de Mouly, puis un trio Chauré (GFA Suzuki) / Serpaggi (Merlin Honda) / Mainguy (Funyo F5) en 1/2 seconde et qui ne se quittera pas du week-end. Perrin et sa Jema 630 GT est à leur trousse à seulement 2 secondes.

Olivier Dubois et sa belle RCB Renault est à 2 secondes de Perrin, belle 11^{ème} place de Béziat (malgré des problèmes de sélection de BV) à 1 seconde de Dubois avec 145 cv seulement et qui met 2 secondes aux Funyo F5 de Sébastien Leduc et Patrick Lebeau (le premier est en apprentissage, le second déteste les essais).

Vigüé termine 2 dixièmes seulement devant Bros avec la Le Gallen de Tabone. Les 2 sont devant le duo de Royan Barbotin et sa superbe Funyo F5 (aux couleurs de Michel Vaillant) à 3 secondes et la Sthemo qui chauffe toujours, qui tousse et dont le moteur anglais Ford 16 soupapes semble avoir perdu la moitié de sa puissance annoncée en traversant la Manche, puis Hervé Maître, Elodie Durand et la Mambo Simca qui ferme la marche n'ayant couvert que 5 tours pour faire un bon temps.



Dimanche midi 1^{er} octobre (course 1)

Piste et température encore plus chaude que la veille. Départ sans encombre pour les 2 Wolf et les 19 protos de France. Surprise au 1^{er} tour, la Jema Suzuki de Leoty partie en 5^{ème} position à grillé la politesse à Tabone et Mouly partis respectivement 3^{ème} et 4^{ème}. Ce n'est qu'au 7^{ème} tour que le pilote de la Radical trouvait que la plaisanterie avait assez duré et à coup de 7 secondes au tour, il laisse la Jema à 40 secondes sur la ligne d'arrivée.

Mouly alors qu'il était en 5^{ème} position s'est arrêté avant le 3^{ème} tour (moteur) et on ne le reverra pas en course 2. Mainguy (Funyo F5) réagit mieux au départ que Serpaggi (Merlin Honda) et se retrouve derrière Chauré (GFA). Mais dès le 2^{ème} tour, notre pilote invité (Alain Serpaggi) mis toute son expérience en jeu pour passer la Funyo à l'intérieur au freinage de la longue ligne droite, et le tour suivant il profitait d'une erreur de Chauré (sorti trop large du double droite après la ligne d'arrivée) pour passer en 5^{ème} position. Il devait malheureusement s'arrêter le tour suivant (pédale de frein arrachée du châssis). Mainguy passe Chauré pour prendre la 5^{ème} place (suite à l'abandon de Serpaggi), Chauré ne reviendra pas sur Mainguy car il a abimé le triangle arrière gauche lors de sa sortie de piste, il termine donc 6^{ème} à 6 secondes de la 5^{ème} place.

Superbe départ de Leduc (Funyo F5) avec 3 places gagnées au 1^{er} tour mais Perrin et Dubois remirent rapidement les pendules à l'heure d'autant plus que dès le 3^{ème} tour la Funyo doit s'arrêter définitivement (fil de bobine décroché). Perrin poursuit une course en solitaire qui le fit terminer à la 7^{ème} place à 25 secondes de Chauré. La 8^{ème} place visée par Dubois s'arrêta à 5 tours de la fin sur une sortie de piste au virage du « trop tard » avec pour résultat une rotule cassée (voir les vidéos à la fin de cette Newsletter).

Le trio Béziat (Arc Alfa Romeo), Viguié (Merlin Alfa Romeo), Lebeauvin (Funyo F5) finit dans cet ordre malgré le meilleur départ de la Funyo F5 sur les 2 Coupe d'Avenir et un écart de 11 secondes seulement au bout de plus de 23 minutes de course.

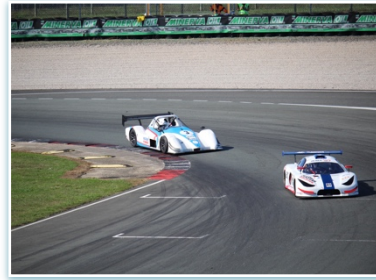
Le trio Barbotin (Funyo F5 Vaillante), Bros (Le Gallen), Richard (Arc Alfa) devient un duo après l'arrêt de cette derrière (partie de la dernière ligne faute de temps et après une belle remontée) suite à un bruit moteur suspect. Sept dixièmes seulement séparent à l'arrivée le 2L Peugeot de la 1490cc Alfa. Puis dans l'ordre, nous retrouvons Hervé Maitre à la 13^{ème} place, devant Elodie Durand, 14^{ème}, ensuite la Sthemo de Rollandau et la 16^{ème} place pour la Mambo.

Les tops :

- Tabone (Radical), 1^{er} du groupe C.Moto
- Leoty (Jema 630 GT), 2^{ème} du groupe C.Moto pour sa première sur circuit,
- La bagarre entre Serpaggi, Mainguy et Chauré
- La bagarre entre Béziat, Viguié et Lebeauvin

Les flops :

- Les CM n'aiment pas les fortes chaleurs (Mouly),
- La sortie de piste de la RCB Renault (rotule cause ou conséquence ?),
- L'Arc Alfa de Richard/Cardinaud qu'on ne reverra pas en course (encore une course à oublier),
- La Merlin Honda n'était pas habituée à des freinages aussi violents,
- La mise en parc fermé systématique des autos après chaque session (essais et courses). Toutefois cela nous a permis de prendre des photos de groupe, et les 2 Funyo contrôlées au poids (610kg pour l'une et 609 kg pour l'autre sachant que le minimum légal est de 590kg).



Dimanche 1^{er} octobre après-midi (course 2)

Les pilotes et protos vont être mis à rude épreuve par la météo. 2 Wolf et 14 Protos de France seulement (sur les 22 engagés). Si les forfaits de Autuche, Mouly, Cardinaud, Béziat sont regrettables mais largement compréhensibles, que penser des forfaits sans raisons particulières de la Sthemo et de la Funyo F5 Vaillante dont les 2 pilotes étaient déjà sur le chemin du retour (loin de 170km seulement) ?

Prégrille de 16 protos dans l'ordre du 2^{ème} temps réalisé aux essais qualificatifs (quasiment identique à la course 1). Chauré profite de l'absence de Mouly pour prendre un bon départ derrière les 2 Wolf, la Radical et la Jema de Leoty. Mainguy pointe en en 6^{ème} position au premier virage, suivi de Perrin et Serpaggi (qui a pris la place de Dan Nollan initialement prévu pour la course 2).

Tous les protos gagnent une place suite à l'arrêt définitif de la voiture de tête (la Wolf pilotée par Martinez), sauf pour Lebeaupin qui recule de 2 places derrière Leduc et Viguié mais la bagarre durera jusqu'au drapeau à damiers. Les 3 pilotes finirent en 5 secondes au bout de plus de 23 minutes.

Au 9^{ème} tour, arrêt de Serpaggi au stand pour cause de roue arrière gauche éprise de liberté qui fera gagner une place aux 14 restants en piste, avec Perrin qui recule de la 7^{ème} à la 10^{ème} place, un gravier bloquant la commande d'accélérateur (il cherche encore le coupable !!!).

Victoire du pilote Échappement 2023, Quentin Basset, sur Wolf. On retrouve ensuite dans l'ordre Tabone (Radical), Leoty (Jema), Mainguy (Funyo) qui finissent dans le même tour que le vainqueur. Puis à 45 secondes de la Funyo, le trio mené par Leduc (Funyo) en 5^{ème} position (belle performance pour son retour à la compétition), Viguié (Merlin) et Lebeaupin (Funyo), puis à 40 secondes le trio Perrin (Jema), Hubert Dubois (RCB) et Bros (Le Gallen).

Chauré (GFA) occupait pendant 10 tours la 4^{ème} place avec son triangle arrière réparé mais il sort de la piste (volontairement ou non au raccordement) pour abandonner avec un problème d'arrivée d'essence qui faillit mal se terminer à l'ouverture du bouchon du réservoir qui se vida sous la pression avec la chaleur du moteur Suzuki et la chaleur ambiante, mais heureusement pas sur l'échappement.

Dans le même tour que Chauré, on retrouve Maitre (Geri), et à 1 tour Durand (Arc) en progrès constant tout le week-end et enfin Didier-Chollat (Mambo) qui a gagné 7s sur son meilleur chrono.

Les tops :

- 3 Protos de France ont réussi à se maintenir dans le même tour que le vainqueur sur une Wolf très bien pilotée.
- Tabone (2^{ème} au scratch, vainqueur de la catégorie Moto et assuré du titre 2023)
- Mainguy (4^{ème} au scratch, vainqueur de la catégorie C.P)
- Viguié (6^{ème} au scratch, vainqueur de la catégorie C.A et assuré du titre 2023)
- Léoty (3^{ème} au scratch, confirmation du potentiel aperçu en course 1 mais avec des manos dans le rouge foncé à l'arrivée.

Les Flops :

- La Merlin Honda est toujours à la recherche de la fiabilité, cependant coté performance le but est atteint avec des performances légèrement supérieures aux Funyo de la même catégorie.
- Bien que réglementaire, les 30 minutes de parc fermé sous une forte chaleur après les essais et les 2 courses.

Photos course 2



Fred Viguié : le champion fête son titre !

Remerciement à la famille Viguié pour l'organisation de l'apéro du samedi soir afin de fêter le sacre de Frédéric en catégorie C.A. Laurent Lebeurrer (vice-champion de la Coupe de France 2022) nous a fait l'honneur de partager ce moment avec nous. Nous avons également eu le plaisir de rencontrer Thibaud Dupont, nouveau propriétaire d'une Arc MF8. Thibaud qui a déjà beaucoup apprécié notre ambiance devrait nous rejoindre la saison prochaine. Nous avons également apprécié le passage de l'équipe Wolf lors de ce moment convivial.



Les tontons flingueurs

Nous étions 49 pour déguster la paëlla organisée par le Trophée Protos de France avec la présence de notre invité/pilote d'honneur Alain Serpaggi et ses 2 acolytes de l'époque de la mise au point de la R5 Turbo (au début des années 80). Tout d'abord, Alain Serpaggi n'a rien oublié du pilotage en compétition (bien que sa dernière compétition officielle remonte au Grand-Prix de Mexico en 1989 sur un proto ALD avec un V8 Cosworth de près de 500cv). Mais il n'a rien oublié de toutes les anecdotes avec Daniel Nollan et Didier Bastard qui avaient le rôle de mécanos et de géo trouve-tout. A ses débuts, la R5 Turbo était un proto avec une carte-grise, et avait la bénédiction des gendarmes locaux qui pratiquaient sur route ouverte le chronométrage du bolide (c'était une autre époque mais pas si lointaine) avec des horaires de travail et des moyens mis en place qui n'ont plus cours actuellement mais où l'humain tenait encore une très grande place.

Entendre les 3 lascars reparler de leurs tâches respectives plus de 40 ans après faisait chaud au cœur, mais ce sont surtout les rires qui dominaient lors de ce repas où se mélangeaient les exploits, les déceptions, et les échecs. Il y en avait pour tout le monde et il y en avait tellement à raconter qu'ils sont obligés de revenir. Alain Serpaggi vient de fêter ses 85 ans ! Chapeau l'artiste !



Fin de saison 2023

L'épreuve du Mans marquera la fin de notre saison 2023 et nous avons coutume d'organiser un repas annuel préparé par notre pilote Jean-Marc Duranteau. Merci de confirmer votre présence avant le samedi 14 octobre.

Le Mans verra également l'arrivée de 7 nouveaux protos et 9 nouveaux pilotes qui gonfleront l'effectif de notre groupe pour la saison 2024. Accueillons-les au mieux et n'hésitez pas à leur donner tous les conseils et renseignements dont ils seraient demandeurs.

Notre Assemblée Générale se tiendra au Mans le samedi 21 octobre (avant le repas annuel). C'est le moment idéal pour faire part de vos idées et suggestions pour la pérennité / développement du Trophée Protos d France, voir même votre participation active au sein d'une équipe dans l'intérêt de tous.

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



Coupe de France des Circuits 2023 - Val de Vienne

30 septembre 2023 - 01 octobre 2023

Sport Prototypes

Circuit du Val de Vienne (3.729 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

CLASSEMENT FINAL

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	32	MARTINEZ Thierry	1	PROTO	WOLF Thunder GB08	00:22:16.174	13	-	-	1:40.713	9	130.6
2	61	BASSET Quentin	2	PROTO	WOLF Thunder GB08	00:23:36.395	13	1:20.221	1:20.221	1:46.543	12	123.2
3	3	TABONE Olivier	1	CM	RADICAL SR3	00:23:40.717	13	1:24.543	4.322	1:47.337	9	122.8
4	80	LEOTY Fabrice	2	CM	JEMA 630 GT	00:22:32.577	12	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:49.258	5	119.1
5	43	MAINGUY Louis	1	CP	FUNYO F5	00:22:43.683	12	1 Tr / Lap	11.106	1:51.169	3	118.1
6	30	CHAURE Jarod	3	CM	JEMAM SUZUKI	00:22:49.980	12	1 Tr / Lap	6.297	1:50.860	2	117.5
7	11	PERRIN Rudy	4	CM	JEMA 630GT	00:23:15.209	12	1 Tr / Lap	25.229	1:52.387	3	115.4
8	26	BEZIAT Michel	1	CA	ARC MF16 Alfa Romeo	00:23:24.935	12	1 Tr / Lap	9.726	1:55.222	10	114.6
9	27	LEBEAUPIN Patrick	2	CP	FUNYO F5	00:23:33.963	12	1 Tr / Lap	9.028	1:56.227	12	113.9
10	42	VIGUIE Frederic	2	CA	MERLIN MP88	00:23:35.372	12	1 Tr / Lap	1.409	1:56.665	7	113.8
11	8	BARBOTIN Vincent	3	CP	FUNYO F5	00:24:03.737	12	1 Tr / Lap	28.365	1:58.688	12	111.5
12	13	BROS Thomas	3	CA	LE GALLEN LLG82	00:24:04.404	12	1 Tr / Lap	0.667	1:58.803	7	111.5
13	17	MAITRE Hervé	4	CA	GERI RB12	00:23:52.413	11	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:07.561	5	103.0
14	92	DURAND Elodie	5	CA	ARC MF12 Alfa Romeo	00:22:43.137	10	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:11.227	10	98.4
15	64	ROLLANDEAU Emmanuel	4	CP	STHEMO CJ01	00:23:24.680	10	3 Tr / Lap	41.543	2:09.396	2	95.5
16	48	DIDIER-CHOLLAT François	6	CA	MAMBO LF278	00:22:29.589	9	4 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:27.041	6	89.5
N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 9 Tr / Lap)												
17	19	DUBOIS Olivier	5	CP	RCB	00:13:28.231	7	6 Tr / Lap	2 Tr / Lap	1:54.176	4	116.2
18	25	RICHARD Frédéric	7	CA	ARC MF12 Alfa Romeo	00:14:03.563	7	6 Tr / Lap	35.332	1:58.917	4	111.3
19	5	SERPAGGI Alain	6	CP	MERLIN MP95	00:09:19.345	5	8 Tr / Lap	2 Tr / Lap	1:51.007	5	120.0
20	7	LEDUC Sebastien	7	CP	FUNYO F5	00:06:03.585	3	10 Tr / Lap	2 Tr / Lap	1:58.012	2	110.7
21	87	MOULY François	5	CM	JEMA 630 GTR	00:03:43.476	2	11 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:51.377	2	120.1
Non Partant												
22	50	AUTUCHE Samuel	6	CM	JEMA 650	-	0	-	-	-	0	-

Meilleur temps : 1:40.713 (133.2 km/h), (Num32) MARTINEZ Thierry

La Présidente du Collège
Isabelle RENO

01/10/2023 14:23

Le chronométreur
Mickael LARET

01/10/2023 14:11
Chronométrage officiel FFSA — Tous les résultats et documents détaillés sur www.its-results.com

Départ : 12:32, Drapeau damier : 12:54

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



Coupe de France des Circuits 2023 - Val de Vienne

30 septembre 2023 - 01 octobre 2023

Sport Prototypes

Circuit du Val de Vienne (3.729 km)

Course 2

Classement sur le nombre de tours

CLASSEMENT FINAL

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	61	BASSET Quentin	1	PROTO	WOLF Thunder GB08	00:22:59.607	13	-	-	1:43.644	7	126.4
2	3	TABONE Olivier	1	CM	RADICAL SR3	00:23:24.173	13	24.566	24.566	1:47.101	2	124.2
3	80	LEOTY Fabrice	2	CM	JEMA 630 GT	00:24:23.507	13	1:23.900	59.334	1:50.295	7	119.2
4	43	MAINGUY Louis	1	CP	FUNYO F5	00:24:31.516	13	1:31.909	8.009	1:51.544	10	118.5
5	7	LEDUC Sebastien	2	CP	FUNYO F5	00:23:16.429	12	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:54.900	7	115.3
6	42	VIGUIE Frederic	1	CA	MERLIN MP88	00:23:20.361	12	1 Tr / Lap	3.932	1:54.756	8	115.0
7	27	LEBEAUPIN Patrick	3	CP	FUNYO F5	00:23:21.044	12	1 Tr / Lap	0.683	1:54.983	8	114.9
8	11	PERRIN Rudy	3	CM	JEMA 630GT	00:24:03.095	12	1 Tr / Lap	42.051	1:52.280	2	111.6
9	19	DUBOIS Hubert	4	CP	RCB	00:24:08.016	12	1 Tr / Lap	4.921	1:58.514	3	111.2
10	13	BROS Thomas	2	CA	LE GALLEN LLG82	00:24:09.575	12	1 Tr / Lap	1.559	1:58.074	10	111.1
11	30	CHAURE Jarod	4	CM	JEAM SUZUKI	00:20:43.797	11	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:50.695	4	118.7
12	17	MAITRE Hervé	3	CA	GERI RB12	00:23:37.490	11	2 Tr / Lap	2:53.693	2:04.645	2	104.1
13	92	DURAND Elodie	4	CA	ARC MF12 Alfa Romeo	00:23:03.575	10	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:15.807	10	97.0
14	48	DIDIER-CHOLLAT François	5	CA	MAMBO LF278	00:24:04.885	10	3 Tr / Lap	1:01.310	2:21.134	10	92.9
N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 9 Tr / Lap)												
15	5	SERPAGGI Alain	5	CP	MERLIN MP95	00:15:34.294	8	5 Tr / Lap	2 Tr / Lap	1:53.653	7	114.9
16	32	MARTINEZ Thierry	2	PROTO	WOLF Thunder GB08	00:06:48.098	4	9 Tr / Lap	4 Tr / Lap	1:40.264	4	131.5
Non Partant												
17	87	MOULY François	5	CM	JEMA 630 GTR	-	0	-	-	-	0	-
18	8	BARBOTIN Vincent	6	CP	FUNYO F5	-	0	-	-	-	0	-
19	64	ROLLANDEAU Emmanuel	7	CP	STHEMO CJ01	-	0	-	-	-	0	-
20	25	CARDINAUD Gérard	6	CA	ARC MF12 Alfa Romeo	-	0	-	-	-	0	-

Meilleur temps : 1:40.264 (133.8 km/h), (Num32) MARTINEZ Thierry

La Présidente du Collège
Isabelle RENOU

01/10/2023 17:28

Le chronométrateur
Mickaël LARET

01/10/2023 17:23
Chronométrage officiel FFSA — Tous les résultats et documents détaillés sur www.its-results.com

Départ : 16:16, Drapeau damier : 16:39

Classement Trophée Protos de France (après l'épreuve du Val de Vienne)

Classement provisoire 2023

Après l'épreuve du Val de Vienne.

Catégorie Avenir (CA)

	VIGUIE Frédéric	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	344
2	MAITRE Hervé	GERI RB 12 ALFA ROMEO	193
3	DURAND Elodie	ARC MF12 ALFA ROMEO	162
4	CARDINAUD G. / RICHARD F.	ARC MF12 ALFA ROMEO	115
5	BEZIAT Michel	ARC MF16 ALFA ROMEO	95
6	BROS Thomas	LE GALLEN ALFA ROMEO	70
7	TABONE Olivier	LE GALLEN ALFA ROMEO	60
8	DIDIER-CHOLLAT François	MAMBO LF 278 SIMCA	43
9	SADORGE Pascal	SMS B16 ALFA ROMEO	19
10	MAINGUY Louis	SIMKIT SIMCA	5

Catégorie Protos (CP)

	MAINGUY Louis	FUNYO F5 PEUGEOT	191
2	LEBEAUPIN Patrick	FUNYO F5 PEUGEOT	153
3	DUVIGNAU Xavier	SEREM V858 TOYOTA	101
4	DUBOIS O. / DUBOIS H.	RCB RENAULT	72
5	DURANTEAU Jean-Marc	ARC LEMMA HONDA	35
6	LEDUC Sébastien	FUNYO F5 PEUGEOT	21
7	SERPAGGI Alain	MERLIN MP95 HONDA	10
8	NOLLAN Daniel	MERLIN MP95 HONDA	5
8	BEAUCHAMP Amaury	FUNYO F4 PEUGEOT	5

Catégorie Moto (CM)

	TABONE Olivier	RADICAL SR3 RPE	325
2	MOULY François	JEMA 630 GTR SUZUKI	176
3	AUTUCHE Samuel	JEMA 650 CPCM SUZUKI	99
4	PERRIN Rudy	JEMA 630 GT SUZUKI	94
5	GRANIER Thierry	SPEEDCAR GTR SUZUKI	63
6	JACOB Lionel	JAD LW01 BMW	60
7	AUTUCHE Jean-Marie	JEMA 650 CPCM SUZUKI	21
8	BARBANCON Xavier	EMA SUZUKI	19
9	LEBEAUPIN Patrick	JEMA 630 GTS SUZUKI	15
10	BEZIAT Michel	JEMA 630 GT SUZUKI	10
11	DASILVA P. / CHENU C.	NORMA SUZUKI	5

Photos et vidéos

Cette newsletter a été réalisée avec les photos prises par Caroline Fradon. Merci Caroline pour la qualité des photos et la mise à disposition des photos (essais, courses et podium).

Vous pouvez retrouver les photos de nos épreuves en cliquant sur le lien suivant : https://forum-auto.caradisiac.com/profile/15461-jefautograf31/?tab=node_gallery_gallery. Remercions au passage notre camarade Jean-François Lesenne pour la mise à disposition de ses photos tout au long de la saison.

Nous vous recommandons également d'équiper votre voiture d'une caméra embarquée (il y en a pour tous les budgets, à partir de 50€). En plus de vous permettre d'analyser vos courses et de les conserver dans le temps, cela nous donnerait également davantage de visibilité.

Nous pouvons prendre en charge la publication de vos vidéos sur la chaîne Youtube du Trophée Protos de France : <https://www.youtube.com/@tpdf>.

Si vous avez la moindre question concernant ce point ou si vous souhaitez des conseils, s'adresser directement à Louis.

Voici quelques vidéos de l'épreuve : Louis Mainguy, Olivier et Hubert Dubois,



Nos partenaires 2023

