



25 PROTOS ENGAGÉS
INTERECURIES 2023



LOUIS MAINGUY
CHAMPION C.P 2023



11 NOUVEAUX PILOTES
BIENVENUE AUX NOUVEAUX



ASSEMBLEE GENERALE
VIVEMENT 2024 !

TROPHEE PROTOS DE FRANCE LE MANS (INTER-ECURIES) 20 OCT - 22 OCT 2023



Rédaction : Jean-Luc MAINGUY

Edition : Louis MAINGUY

Photos : Caroline FRADON / Martine LEBEAUPIN / Gérard CARDINAUD

Trois semaines après le 7^{ème} meeting de l'année au Val-de-Vienne, la 8^{ème} et dernière épreuve du calendrier 2023 du Trophée Protos de France se déroulait exceptionnellement sur 3 jours dans le temple du plus réputé circuit du monde accueillant la plus grande course de protos du monde : Le Mans.

Cette épreuve, comptant pour la Coupe de France des Circuits, accueillait également (dans des plateaux communs) l'Inter-Écuries de l'ACO. Pour tous les pilotes adhérents à l'ACO, leur engagement était entièrement gratuit et 42 protos étaient engagés pour seulement 38 places disponibles (homologation du Circuit Bugatti de 4185 mètres de long et d'une largeur de 10 à 19mètres) sur lequel se déroula le Grand-Prix de France de MotoGP en mai dernier. L'édition 2023 restera d'ailleurs dans l'Histoire pour avoir accueilli la 1000^{ème} épreuve et pour avoir été le plus populaire de l'Histoire du MotoGP, avec 278 805 spectateurs sur l'ensemble du week-end.

René Pascouau (président de la Coupe de France des Circuits), Michel Martinucci (Président du Trophée Protos de France et membre permanent à la commission de la Coupe de France des Circuits) ont œuvré pour convaincre l'ACO de faire 2 plateaux sinon plusieurs protos ne pouvaient pas disputer l'épreuve (limité à 38 voitures en piste) et ce n'est ni l'ADN de la Coupe de France ni celle bien sûr du Trophée Protos de France. Michel a réussi à être persuasif pour que les 25 voitures engagées dans le Trophée Protos de France soient dans la série A et les 17 autres protos (essentiellement des Wolf et des Norma) dans la série B.

Les 2 plateaux (A et B) se savaient surveillés par l'ACO et nous pouvons maintenant dire que le plateau Trophée Protos de France s'est très bien comporté, que ce soit pour l'arrivée des 25 protos à l'heure en prégrille ou pendant les 2 courses. Performance d'autant plus intéressante que 11 pilotes rejoignaient pour la première fois le Trophée Protos de France et pour 8 d'entre-deux c'était leur première compétition automobile.

Vendredi 20 octobre à 16h (essais libre)

Pour une durée théorique de 20 minutes de roulage qui se transforma en 15 voir 10 minutes pour certains, faute du fameux ticket vert obligatoire pour rejoindre la piste. Dommage pour une partie des Protos de France bloqués en prégrille, l'apprentissage de la piste attendra pour plus tard.

Samedi 21 octobre (essais qualificatifs)

Sur une piste froide et très légèrement humide avec quelques gouttes de pluie et une fin de séance sous drapeau rouge.

Tous les protos de étaient en pneus pluie. Un seul arrive à passer sous les 2 minutes : 1'59.8 pour Julien Lebeau (28 ans), arrivé le samedi matin et qui est monté dans la Funyo F5 de son papa (Patrick) pour la première fois pour signer la pole position. Après de nombreuses années en Karting, des études en mécanique à la filière du Mans, il est actuellement employé depuis 2 ans dans l'écurie ART Grand Prix en formule 2 comme mécanicien et il se déplace dans le monde entier pour le championnat du monde qui se déroule en même temps que les grand-prix de F1.

Olivier Tabone (le favori) est à ½ seconde du pole-man, puis Martin Faydiga et Louis Mainguy (les 2 sur Funyo F5) à moins d'une seconde de Tabone, puis la Jema de Fabrice Léoty (3ème au Val-de-Vienne) à plus d'une seconde des 2 Funyo, ensuite on retrouve Nicolas Joulain (première participation avec sa Funyo), le BRC de Fabien Oreal (venant de la Course de Cote), Laurent Defunti (première participation avec sa Funyo F5), Amaury Beauchamp (Funyo F4), Rudy Perrin (Jema) et Francois Mouly (Jema) qui provoqua le drapeau rouge après une figure au virage de la Chapelle. Nous retrouvons ensuite Olivier Dubois (RCB Renault) en tête de la catégorie P (hors Funyo). Frédéric Viguié (Merlin Alfa) est en tête de la catégorie C.A tout juste devant Lionel Martinucci (Arc Alfa) pour son retour à la compétition.

En résumé, Martin Faydiga et Nicolas Joulain seront des clients en C.P. Belle « première » également pour Fabien Tissandé, Mathis et Jean le Tenaff, Quentin Simon, Noé et Jérôme Foulfouin.



Agréable retour de Lionel Martinucci, Daniel Nollan et Didier Bastard qui ont récupéré la Merlin-Honda prêtée à Alain Serpaggi au Val-de-Vienne, le retour après 2 ans d'arrêt de Jean-Luc Mainguy sur la Simkit Simca et celui également de Jean-Marc Duranteau avec une boîte de vitesses Hewland fraîchement revenue d'Angleterre.

Le début d'après-midi sert à vérifier les autos pour la course 1 du dimanche matin car il fallait être en prégrille dès 8h30 et certains remirent les slicks car le temps sec était quasiment garanti pour le dimanche matin. Forfait malheureusement pour Noé et Jérôme Foulfouin avec sans doute un problème au niveau du joint de culasse sur le moteur 206RC de leur Funyo F5.

A 16h30 s'est tenue l'assemblée générale d'Avenircup (association qui organise le Trophée Protos de France). Lors de cette AG, Michel Martinucci a été élu Président en remplacement de Pascal Hosotte qui devient Président d'honneur, Olivier Tabone trésorier et Jean-Luc Mainguy secrétaire.

Le grand barnum amené par Jean-Marc Duranteau et ses amis sitôt l'AG terminée sert de bar pour l'apéro offert mutuellement par l'écurie Savane Aventure pour fêter les 71 ans de Didier Bastard et Protos de France pour la fin de saison 2023. Et c'est sous ce même barnum que se sont « serrés » les 80 convives pour notre repas annuel : huitres de l'île de Ré amenées par Hervé Maître, sauté de porc préparé par notre cuisinier « Dudu », fromages, gâteaux venant des familles et vins du pays nantais amenés par Jean-Luc (NB : le dessert le plus apprécié fut la tarte aux prunes de Patrick). A l'inverse des autres années, il n'y a pas eu de 3^{ème} mi-temps car il fallait être le lendemain à 7h30 au paddock pour être en prégrille à 8h30 au plus tard.



Dimanche 22 octobre (course 1)

23 Protos de France sur la prégrille dès 8h30, manque à l'appel la Funyo n°29 de Jérôme et Noé Foulfouin (forfait également pour la course n°2 cause joint de culasse) et l'Arc n°92 de notre féminine Elodie Durand (cardan cassé à 20 mètres du paddock) mais pourra réparer pour la course n°2.

Il est annoncé aux pilotes (mais pas à tous) 2 tours derrière le leading-car (pour cause de piste froide et piégeuse). Les 23 pilotes (tous en slicks) remontent lentement la ligne des stands et se retrouvent sur une piste piégeuse à souhait sur laquelle il était impossible de chauffer les pneus sans risque de tête à queue, et le 2^{ème} tour derrière le leading-car n'aurait pas été de trop mais malheureusement ce dernier s'efface dès la fin du premier tour. Le départ est donné et ce qui devait arriver arriva avec à la chicane Dunlop 4 protos en sens inverse de la piste : la Funyo de Faydiga, la Merlin de Nollan, l'Arc de Martinucci et la Funyo de Defunti. Leoti lui est parti à la faute dans le tour de chauffe. C'est au tour du leader Olivier Tabone de partir à la faute 500 mètres plus loin dans le virage du Musée, il perd 6 places après ce passage dans l'herbe malgré une extrême prudence.

La Funyo n°24 échappe à son pilote, Fabien Tissandié, entre le virage de la Chapelle et le Musée en pleine ligne droite (sans freinage ni coup de volant) et se dirige 2 fois vers les rails (côté droit) mais presque sans angle, ce qui limitera les dégâts à une jante et un aileron arrière tordu. Le safety-car sort pour 2 tours. Dans ces conditions, les protos sont en mode « survie », l'important étant de rester sur la piste et de maintenir les pneus chauds. A cet instant de la course, nous retrouvons en tête : Julien Lebeaupin, Louis Mainguy, Fabien Oreal, Rudy Perrin, Olivier Tabone (qu'on a connu plus incisif mais le pilote voulait assurer des points pour le championnat, son titre de vainqueur de la Coupe de France lui tendant les bras). Arrêt de Lionel Martinucci, le capot de l'Arc se détachant suite au choc avec Nollan dans la chicane Dunlop. Idem 1 tour plus tard pour Hervé Maitre (Funyo inconduisible). Arrêt également de Laurent Defunti dont les roues slicks montées en catastrophe le matin ne correspondait pas à ce proto (flasques). Sortie définitive également pour la Merlin de Nollan (dans les graviers au virage du Musée).

La figure de la Merlin provoqua la 2^{ème} sortie du safety-car qui durera 3 tours avec certains protos qui baissèrent beaucoup trop de rythme et au lieu de regrouper les 18 protos (dont 16 dans le même tour que le leader) on assista à un éparpillement de petits groupes avec interdiction de se doubler. Le seul qui s'y risqua suite à une mauvaise compréhension avec la Marcadier de Alain Marie, récolta 30 secondes de pénalité. A la relance et alors qu'il ne reste plus que 1 tour, Olivier Tabone dépasse Rudy Perrin et Louis Mainguy au Dunlop, puis Fabien Oréal au Garage Vert. Victoire de Julien Lebeaupin devant Olivier Tabone, Fabien Oréal, Rudy Perrin qui passe devant Louis Mainguy dans le « S » du Garage Bleu (les pneus du Funyo étants tombés en température), puis on retrouve Martin Faydiga (avant sa pénalité), Nicolas Joulain, Olivier Dubois, Amaury Beauchamp et Fabrice Leoty. A 20 secondes, on retrouve Francois Mouly et Jean Le Tenaff, Frédéric Viguié et Pascal Sadorge suivent à 7 secondes, puis Quentin Simon et Jean-Luc Mainguy qui suivait la Merlin Alfa et la SMS Alfa derrière le Safety-car mais la Funyo n°15 ralentit beaucoup trop le rythme malgré les injonctions du pilote de la Simkit qui le suivait. Les 16 premiers protos sont dans le même tour que le vainqueur, Alain Marie (Marcadier Canam 1600 Gordini) finit à 1 tour et Jean-Marc Duranteau à 2 tours.

Pas de rubrique tops et flops au regard des circonstances de la piste ultra piégeuse et d'un scénario de course particulier.

Toutefois, Bravo à Julien Lebeau en tête de bout en bout, Olivier Tabone à la limite de la correctionnelle au 1^{er} tour mais sa seconde place lui assure le titre de vainqueur de la Coupe de France des Circuits 2023 et enfin bravo à Fabien Oréal avec son BRC typé course de côte et un embrayage dans le sac à la fin de la course.

Bravo également à Rudy Perrin opportuniste en fin de course, Louis Mainguy, Nicolas Joulain, Olivier Dubois et Martin Faydiga qui finit avec le meilleur tour en piste mais qui se fait piéger avec le dépassement sous safety-car.

Félicitations aux mécanos de Fabien Tissandié, Daniel Nollan, Hervé Maitre, Lionel Martinucci, Laurent Defunti et Elodie Durand qui ont réussi à remettre en état leur proto pour la course n°2.

Remerciements particuliers à Olivier Tabone qui arrosa dès le dimanche midi son nouveau titre de champion de France 2024 de la Coupe de France es Circuits et vainqueur du Trophée Protos de France dans la catégorie Motos. Nous sommes évidemment très honorés que le champion de la Coupe de France vienne de notre groupe et le bureau insiste pour que vous le fassiez savoir à vos sponsors, amis et invités. Nous sommes persuadés que ce titre en appellera d'autres.



Dimanche 22 octobre après-midi (course 2)

A 14h30, 24 Protos de France étaient en prégrille dans l'ordre du 2^{ème} meilleur chrono des qualifications du samedi matin. Piste sèche et temps ensoleillé.

Olivier Tabone et Louis Mainguy en 1^{ère} ligne, Julien Lebeauvin et Nicolas Joulain en 2^{ème} ligne, Fabrice Leoty et martin Faydiga en 3^{ème} ligne, Rudy Perrin et François Mouly en 4^{ème} ligne. Hormis Perrin (arrêté au 4^{ème} tour, cardan cassé à nouveau), les 8 se bagarrèrent jusqu'à l'arrêt de la course sous drapeau rouge pour finir dans un ordre différent mais dans un mouchoir. Drapeau rouge qui tomba vers la 16^{ème} minute de course et le temps que toutes les voitures rentrent aux stands, la direction de course a décidé de ne pas faire repartir les 22 protos restants en course.

C'est l'incendie sur la Jema de Leoty qui provoqua ce drapeau rouge, mais comme il était en tête au tour précédent, c'est lui qui gagne cette course. Victoire bien amère pour lui car l'incendie est dû à un trou dans le bloc moteur du Suzuki 1000 GSXR. Ce n'est pas la chaleur rencontrée au Val-de-Vienne quelques jours plus tôt qui provoqua cet incident, mais son pilote avouait prendre plusieurs fois par tour 14500tr/min et c'est vrai qu'à ce régime il laisse tout le monde derrière dès le départ. Heureusement pour lui la saison se termine au Mans, et il est à la recherche d'un moteur pour sa saison 2024.

Amaury Beauchamp s'intercale avec sa belle Funyo F4RC entre les leaders et le reste du peloton. Belle course de Frédéric Viguié qui pour sa dernière course avec sa Merlin Alfa termina dans le même tour que le vainqueur et devant des protos plus puissants.

Bagarre à trois pour la 10^{ème}, 11^{ème} et 12^{ème} place entre Laurent Defunti, Hubert Dubois et Quentin Simon. Belle 13^{ème} place pour Lionel Martinucci qui finit dans le même tour que le vainqueur. A 1 tour, nous retrouvons Didier Bastard à la 14^{ème} place malgré un tête à queue (sans caler heureusement), 15^{ème} place pour Pascal Sadorge pour sa dernière course sur sa SMS avant de prendre place dans une splendide EMA Kawasaki 1200cc pour la saison prochaine. 16^{ème} place pour Hervé Maitre avec une auto qui se tortille et sautille. 17^{ème} place pour Jean-Luc Mainguy qui retrouvait la compétition avec son proto de conception des années 60, moteur en porte à faux, boîte 4 vitesses, proto le plus lourd du plateau 730kg pilote à bord mais un grand plaisir de retrouver le volant après 2 ans de disette à cause de problèmes de santé. 18^{ème} place pour Mathis Le Tenaff (le fils) sur sa Funyo n°66. 19^{ème} place pour le valeureux Jean-Marc Duranteau avec une Hewland totalement revue mais avec un problème de joint spi (fuite d'huile). 20^{ème} place pour Fabien Tissandié remis de sa chaleur de la course 1. 21^{ème} place pour Alain Marie et sa Marcadier CANAM de 50 ans d'âge (moteur central Renault 1600 Gordini) que l'on retrouve 1 fois par an au Mans. 22^{ème} place pour Elodie Durand avec sa magnifique Arc Alfa (certainement la plus belle voiture du plateau) qui a gagné 30 secondes au tour par rapport à son meilleur temps des essais.

Le podium course 2 a été célébré vers 16h pour le scratch et les 3 groupes C.A, C.P et C.M avant la sortie officielle de la feuille de classement signée par le président du collège à 16h17. Le classement du podium n'a pas tenu compte de la règle de l'arrêt de la course sous drapeau rouge qui aurait dû être le classement du tour précédent l'arrêt de la course, donc victoire de Léoty au lieu de Tabone. Il est vrai que Tabone peut être déçu car la victoire (portant annoncée par le speaker) revient finalement à celui qui a déclenché le drapeau rouge.

Photos de la course 2



Classements finaux de la saison 2023

Classement du Trophée Protos de France 2023 :

Cat. A : Frédéric Vigié était déjà titré depuis Albi,

Cat. Moto : Olivier Tabone déjà titré depuis le Val-de-Vienne,

Cat. P : Victoire de Louis Mainguy.



Vainqueur C.A 2023
Voiture : MERLIN MP88
Année : 1988
Moteur : Alfa Romeo 1490cc
Pilote : Frederic VIGUIE



Vainqueur C.Motos 2023
Voiture : RADICAL SR3 RS
Année : 2010
Moteur : RPE 1340 cc
Pilote : Olivier TABONE



Vainqueur C.P 2023
Voiture : FUNYO F5
Année : 2007
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Louis MAINGUY

Nous devrions retrouver ces 3 vainqueurs lors de la remise des prix FFSA 2023. Cette soirée organisée chaque année par la Fédération Française du Sport Automobile se déroule comme chaque année à Paris devant plus de 1 000 invités. Au total, plus de 300 trophées sont remis dont 3 pour le Trophée Protos de France.

L'année dernière, la cérémonie avait pour fil rouge un retour sur l'histoire du sport automobile français célébrant ainsi les 70 ans de la FFSA. De grandes figures du sport automobile étaient présentes à l'instar d'Esteban OCON, Pierre GASLY, Romain DUMAS, Théo POURCHAIRE, Hugues De CHAUNAC, ...

Classement de la Coupe de France des Circuits 2023 :

Olivier Tabone termine à la première place du classement. Il nous fait bien évidemment repenser à la seconde place de Laurent Lebeurier en 2022 pour 1 point avec une opposition de Wolf plus solide que cette année.

Frédéric Vigié : ses bonnes places au scratch lui permettent d'accrocher la 3^{ème} place de la Coupe de France

François Mouly termine 4^{ème}, Hervé Maitre 6^{ème}, Elodie Durand 7^{ème}, Rudy Perrin 8^{ème} complètent le top 10 du classement de la Coupe de France des Circuits 2023.

Bilan saison 2023

La saison 2023 est maintenant derrière nous, voici un rapide bilan de la saison 2023 en chiffres :

- ✓ +10% de participations en 2023 (vs 2022),
- ✓ 45 pilotes ont participé à au moins une épreuve en 2023,
- ✓ 19 adhérents compétition à l'année vs 26 adhérents à l'épreuve,
- ✓ 20 nouveaux pilotes ont participé à au moins une épreuve en 2023,
- ✓ 10 PTH obtenus en 2023,
- ✓ 12 Funyo ont participé à au moins une épreuve en 2023,
- ✓ Alain Serpaggi devient le parrain du Trophée Protos France,
- ✓ Davantage de communication (Newsletter, Youtube, Facebook)
- ✓ Nouveau site web : <https://trophee-protos-de-france.fr/>
- ✓ Partenariat renforcé avec la société Motul

Salon Historic Auto de Nantes du 17 au 18 février 2024

Le Trophée Protos de France exposera 3 protos à l'occasion du salon Historic Auto de Nantes du 17 au 18 février 2024 : 1 proto C.A, 1 proto C.P et 1 proto C.Moto.

Après trois éditions en 2018, 2020 et 2022 réunissant 70.000 visiteurs en cumulés, l'organisateur prépare le nouvel opus de cette saga nantaise dédiée aux véhicules anciens et de collection. Plusieurs expositions thématiques et des anniversaires (90 ans de la Traction, 100 ans de MG, 60 ans de la Mustang, 40 ans de la 205 GTI, de la Venturi et de la Citroën CX...). Cette 4e édition verra son espace s'agrandir de 7.000 m² supplémentaires pour offrir aux visiteurs attendus une exposition encore plus somptueuse et variée. Le Hall XXL représentant une surface totale de 20.000 m², permettront d'accueillir près de 250 exposants, et feront de ce salon national le plus important de l'Ouest de la France. Un village boursier de pièces et documentations techniques sera installé dans le Grand Palais.

Des billets d'entrée à tarif préférentiel seront proposés à tous les membres de l'association afin de soulager le coût de participation de ce salon.



Calendrier 2024

A ce jour, le calendrier 2024 devrait beaucoup se rapprocher de celui de cette année. Vous serez tenus au courant dès que nous aurons les officialisations des ASA organisatrices.

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS


FFSA

Journées Inter-Ecuries 2023
20 - 22 octobre 2023
Sport Prototypes Série A

Circuit Bugatti Le Mans (4.185 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours
CLASSEMENT FINAL

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale	Pénalité tps
1	27	LEBEAUPIN Julien	1	CP	FUNYO F5	00:24:06.195	10	-	-	2:05.444	10	104.1	-
2	3	TABONE Olivier	1	CN	RADICAL SR3	00:24:09.146	10	2.951	2.951	2:06.896	10	103.9	-
3	37	OREAL Fabien	1	CM	BRC	00:24:11.670	10	5.475	2.524	2:08.762	6	103.7	-
4	11	PERRIN Rudy	2	CM	JEMA 630GT	00:24:13.197	10	7.002	1.527	2:09.786	6	103.6	-
5	43	MAINGUY Louis	2	CP	FUNYO F5	00:24:13.737	10	7.542	0.540	2:10.620	6	103.6	-
6	81	JOULAIN Nicolas	3	CP	FUNYO F5	00:24:14.338	10	8.143	0.601	2:08.464	6	103.5	-
7	19	DUBOIS Olivier	4	CP	RCB	00:24:15.572	10	9.377	1.234	2:10.035	5	103.5	-
8	4	BEAUCHAMP Amaury	5	CP	FUNYO 4RC	00:24:23.789	10	17.594	8.217	2:09.254	6	102.9	-
9	80	LEOTY Fabrice	3	CM	SIMIKIT	00:24:24.030	10	17.835	0.241	2:07.791	6	102.9	-
10	87	MOULY François	4	CM	JEMA 630GTR	00:24:44.163	10	37.968	20.133	2:17.436	10	101.5	-
11	86	FAYDIGA Martin	6	CP	FUNYO F5	00:24:44.597	10	38.402	0.434	2:04.870	10	103.5	30.000
12	66	LE TENAFF Jean	7	CP	FUNYO F5	00:24:44.628	10	38.433	0.031	2:16.506	6	101.4	-
13	42	VIGUIE Frédéric	1	CA	MERLIN MP88	00:24:51.237	10	45.042	6.609	2:20.537	10	101.0	-
14	10	SADORGE Pascal	2	CA	SMS B16 Alfa Romeo	00:24:51.507	10	45.312	0.270	2:20.464	10	101.0	-
15	15	SIMON Quentin	8	CP	FUNYO F5	00:25:10.430	10	1:04.235	18.923	2:19.458	10	99.7	-
16	60	MAINGUY Jean Luc	3	CA	SIMKIT SIMCA	00:25:20.232	10	1:14.037	9.802	2:23.433	10	99.1	-
17	46	MARIE Alain	2	CN	MERCADIER - CANAM	00:24:56.924	9	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:38.247	4	90.5	-
18	8	DURANTEAU Jean-Marc	9	CP	ARC LEMMA	00:24:48.444	8	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:50.563	3	80.9	-
N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 7 Tr / Lap)													
19	5	NOLLAN Daniel	10	CP	MERLIN MP95	00:13:02.306	5	5 Tr / Lap	3 Tr / Lap	2:26.768	5	96.2	-
20	17	MAITRE Hervé	11	CP	FUNYO F5	00:11:18.185	4	6 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:35.051	3	88.8	-
21	90	MARTINUCCI Lionel	4	CA	ARC MF12 Alfa Romeo	00:08:56.843	3	7 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:39.541	2	84.1	-
22	24	TISSANDIE Fabien	12	CP	FUNYO F5	00:10:33.413	3	7 Tr / Lap	1:36.570	3:01.726	2	71.3	-
23	68	DEFUNTI Laurent	13	CP	FUNYO F5	00:04:35.579	1	9 Tr / Lap	2 Tr / Lap	-	0	54.6	-
Non Partant													
24	29	FOULFOUIN Jérôme	14	CP	FUNYO F5	-	0	-	-	-	0	-	-
25	92	DURAND Elodie	5	CA	ARC MF12 Alfa Romeo	-	0	-	-	-	0	-	-

Meilleur temps : 2:04.870 (120.6 km/h), (Num86) FAYDIGA Martin

PENALITE DE 30s AU CONCURRENT N°86 POUR DEPASSEMENT AVANT LA LIGNE LORS DE LA RELANCE SAFETY CAR

 Le Président du collège
Emmanuel NICOLAS

22/10/2023 10:11

 Le chronométreur
Mickael LARET

22/10/2023 10:09


 Matériel TAG Heuer by Chronolec – E Mail : cgueguen@ffsa.org

Tél : 07 61 80 65 45


[//live.its-results.com/#/home](http://live.its-results.com/#/home)

www.its-results.com

Départ : 08:54, Drapeau damier : 09:18

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



FFSA



Journées Inter-Ecuries 2023

20 - 22 octobre 2023

Sport Prototypes Série A

Circuit Bugatti Le Mans (4.185 km)

Course 2

Classement sur le nombre de tours

CLASSEMENT FINAL

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	80	LEOTY Fabrice	1	CM	SIMKIT	00:15:13.343	8	-	-	1:53.026	6	131.9
2	27	LEBEAUPIN Julien	1	CP	FUNYO F5	00:15:13.673	8	0.330	0.330	1:53.116	3	131.9
3	3	TABONE Olivier	1	CN	RADICAL SR3	00:15:13.804	8	0.461	0.131	1:52.610	4	131.8
4	87	MOULY François	2	CM	JEMA 630GTR	00:15:14.347	8	1.004	0.543	1:52.368	3	131.8
5	43	MAINGUY Louis	2	CP	FUNYO F5	00:15:17.328	8	3.985	2.981	1:53.437	7	131.3
6	86	FAYDIGA Martin	3	CP	FUNYO F5	00:15:19.153	8	5.810	1.825	1:53.116	3	131.1
7	81	JOULAIN Nicolas	4	CP	FUNYO F5	00:15:39.241	8	25.898	20.088	1:53.759	6	128.3
8	4	BEAUCHAMP Amaury	5	CP	FUNYO 4RC	00:15:45.134	8	31.791	5.893	1:56.126	6	127.5
9	42	VIGUIE Frédéric	1	CA	MERLIN MP88	00:16:07.621	8	54.278	22.487	1:59.448	6	124.5
10	68	DEFUNTI Laurent	6	CP	FUNYO F5	00:16:38.965	8	1:25.622	31.344	2:02.824	6	120.6
11	19	DUBOIS Hubert	7	CP	RCB	00:16:39.745	8	1:26.402	0.780	2:01.556	8	120.5
12	15	SIMON Quentin	8	CP	FUNYO F5	00:16:40.980	8	1:27.637	1.235	2:00.896	8	120.4
13	90	MARTINUCCI Lionel	2	CA	ARC MF12 Alfa Romeo	00:16:59.610	8	1:46.267	18.630	2:03.857	8	118.2
14	5	BASTARD Didier	9	CP	MERLIN MP95	00:15:09.691	7	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:03.840	3	115.9
15	10	SADORGE Pascal	3	CA	SMS B16 Alfa Romeo	00:15:25.991	7	1 Tr / Lap	16.300	2:07.632	2	113.8
16	17	MAITRE Hervé	10	CP	FUNYO F5	00:15:29.384	7	1 Tr / Lap	3.393	2:06.553	2	113.4
17	60	MAINGUY Jean Luc	4	CA	SIMKIT SIMCA	00:15:44.404	7	1 Tr / Lap	15.020	2:12.163	2	111.6
18	66	LE TENAFF Mathis	11	CP	FUNYO F5	00:15:53.108	7	1 Tr / Lap	8.704	2:08.085	6	110.6
19	8	DURANTEAU Jean-Marc	12	CP	ARC LEMMA	00:15:54.998	7	1 Tr / Lap	1.890	2:11.786	6	110.4
20	24	TISSANDIE Fabien	13	CP	FUNYO F5	00:15:57.167	7	1 Tr / Lap	2.169	2:12.085	6	110.1
21	46	MARIE Alain	2	CN	MERCADIER - CANAM	00:16:52.940	7	1 Tr / Lap	55.773	2:22.916	6	104.1
22	92	DURAND Elodie	5	CA	ARC MF12 Alfa Romeo	00:16:21.709	6	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:37.092	2	92.0

N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er. (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 6 Tr / Lap)

23	11	PERRIN Rudy	3	CM	JEMA 630GT	00:05:49.975	3	5 Tr / Lap	3 Tr / Lap	1:53.900	3	129.1
24	37	OREAL Fabien	4	CM	BRC	00:06:09.980	3	5 Tr / Lap	20.005	1:53.438	2	122.1

Non Partant

25	29	FOULFOIN Noé	14	CP	FUNYO F5	-	0	-	-	-	0	-
----	----	--------------	----	----	----------	---	---	---	---	---	---	---

Meilleur temps : 1:52.368 (134.0 km/h), (Num87) MOULY François

Le Président du collège
Emmanuel NICOLAS

22/10/2023 16:17

Le chronométreur
Mickaël LARET

22/10/2023 16:02

Matériel TAG Heuer by Chronolec – E Mail : cgueguen@ffsa.org

Tél : 07 61 80 65 45



//live.its-results.com/#/home



: www.its-results.com

Classement Final Trophée Protos de France 2023 – Catégorie C.A (Ancienne Coupe de l'Avenir)

Catégorie Avenir (CA)

	VIGUIE Frédéric	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	399
2	MAITRE Hervé	GERI RB 12 ALFA ROMEO	193
3	DURAND Elodie	ARC MF12 ALFA ROMEO	177
4	CARDINAUD G. / RICHARD F.	ARC MF12 ALFA ROMEO	115
5	BEZIAT Michel	ARC MF16 ALFA ROMEO	95
6	BROS Thomas	LE GALLEN ALFA ROMEO	70
7	TABONE Olivier	LE GALLEN ALFA ROMEO	60
8	SADORGE Pascal	SMS B16 ALFA ROMEO	59
9	DIDIER-CHOLLAT François	MAMBO LF 278 SIMCA	43
10	MAINGUY Jean-Luc	SIMKIT SIMCA	31
11	MARTINUCCI Lionel	ARC MF12 ALFA ROMEO	21
12	MAINGUY Louis	SIMKIT SIMCA	5

Catégorie C.A (Coupe de l'Avenir)



Voiture : ARC MF12
Année : 1984
Moteur : Alfa Romeo 1490cc
Pilote : Elodie DURAND



Voiture : MERLIN MP88
Année : 1988
Moteur : Alfa Romeo 1490cc
Pilote : Frederic VIGUIE



Voiture : GERI RB12
Année : 1982
Moteur : Alfa Romeo 1490cc
Pilote : Hervé MAITRE



Voiture : SIMKIT
Année : 1986
Moteur : Simca 1600 cc
Pilote : Jean-Luc MAINGUY



Voiture : SMS B16
Année : 1984
Moteur : Alfa Romeo 1490cc
Pilote : Pascal SADORGE



Voiture : Le Gallen LLG82
Année : 1981
Moteur : Alfa Romeo 1490cc
Pilote : Thomas BROS



Voiture : MERLIN MP88
Année : 1988
Moteur : Alfa Romeo 1490cc
Pilote : Didier BASTARD



Voiture : MAMBO LF278
Année : 1978
Moteur : Simca Rallye 2 1294cc
Pilote : François DIDIER-CHOLLAT



Voiture : ARC MF12
Année : 1984
Moteur : Alfa Romeo 1490cc
Pilote : Gérard CARDINAUD et Frédéric Richard




Voiture : ARC MF16
Année : 1988
Moteur : Alfa Romeo 1490cc
Pilote : Michel BEZIAT



Voiture : ARC MF12
Année : 1984
Moteur : Alfa Romeo 1490cc
Pilote : Lionel MARTINUCCI

Classement Final Trophée Protos de France 2023 – Catégorie C.P (voitures modernes avec moteur <1600cc +Funyo F4 et F5)

Catégorie Protos (CP)

	MAINGUY Louis	FUNYO F5 PEUGEOT	228
2	LEBEAUPIN Patrick	FUNYO F5 PEUGEOT	153
3	DUVIGNAU Xavier	SEREM V858 TOYOTA	101
4	DUBOIS O. / DUBOIS H.	RCB RENAULT	98
5	LEBEAUPIN Julien	FUNYO F5 PEUGEOT	55
6	DURANTEAU Jean-Marc	ARC LEMMA HONDA	51
7	FAYDIGA Martin	FUNYO F5 PEUGEOT	38
8	BEAUCHAMP Amaury	FUNYO F4 PEUGEOT	32
9	JOULAIN Nicolas	FUNYO F5 PEUGEOT	31
10	LEDUC Sébastien	FUNYO F5 PEUGEOT	21
11	LE TENAFF Jean	FUNYO F5 PEUGEOT	18
12	DEFUNTI Laurent	FUNYO F5 PEUGEOT	15
13	SIMON Quentin	FUNYO F5 PEUGEOT	13
14	BASTARD Didier	MERLIN MP95 HONDA	12
15	MAITRE Hervé	FUNYO F5 PEUGEOT	11
16	SERPAGGI Alain	MERLIN MP95 HONDA	10
16	NOLLAN Daniel	MERLIN MP95 HONDA	10
18	TISSANDIE Fabien	FUNYO F5 PEUGEOT	8
19	FOULFOUIN Jérôme	FUNYO F5 PEUGEOT	5
19	FOULFOUIN Noé	FUNYO F5 PEUGEOT	5

Catégorie C.P : voitures modernes avec moteur <1600cc +Funyo F4 et F5



Voiture : FUNYO F5
Année : 2007
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Louis MAINGUY



Voiture : FUNYO F5
Année : 2012
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Patrick LEBEAUPIN



Voiture : SEREM v858
Année : 1985
Moteur : Toyoya Celica 1600 cc
Pilote : Xavier DUVIGNAU



Voiture : ARC LEMA
Année : 1978
Moteur : Honda Vtec 1600 cc
Pilote : Jean-Marc DURANTEAU



Voiture : FUNYO F4
Année : 2008
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Sacha BEAUCHAMP



Voiture : RCB RENAULT
Année : 1992
Moteur : Renault 1600 cc
Pilotes : Olivier et Hubert DUBOIS



Voiture : MERLIN MP95
Année : 1995
Moteur : Honda Vtec 1600 cc
Pilote : Daniel NOLLAN



Voiture : MERLIN MP95
Année : 1995
Moteur : Honda Vtec 1600 cc
Pilote : Alain SERPAGGI



Voiture : FUNYO F5
Année : 2012
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Julien LEBEAUPIN



Voiture : FUNYO F5
Année : 2012
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Martin FAYDIGA



Voiture : FUNYO F5
Année : 2012
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Nicolas JOULAIN



Voiture : FUNYO F5
Année : 2012
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Laurent DEFUNTI

Catégorie C.P : voitures modernes avec moteur <1600cc +Funyo F4 et F5 (suite)



Voiture : FUNYO F5
Année : 2012
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Sebastien LEDUC



Voiture : FUNYO F5
Année : 2012
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Jean et Mathis LE TENAFF



Voiture : FUNYO F5
Année : 2012
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Quentin SIMON



Voiture : MERLIN MP95
Année : 1995
Moteur : Honda Vtec 1600 cc
Pilote : Didier BASTARDI



Voiture : FUNYO F5
Année : 2012
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Hervé MAITRE



Voiture : FUNYO F5
Année : 2012
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Fabien TISSANDIE



Voiture : FUNYO F5
Année : 2012
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Jérôme et Noé FOULFOUIN



Voiture : FUNYO F5
Année : 2012
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Julien LEBEAUPIN

Classement Final Trophée Protos de France 2023 – Catégorie C.Motos (CM <1003 cc et CN-F <1340 cc)

Catégorie Moto (CM)

	TABONE Olivier	RADICAL SR3 RPE	376
2	MOULY François	JEMA 630 GTR SUZUKI	212
3	PERRIN Rudy	JEMA 630 GT SUZUKI	115
4	AUTUCHE Samuel	JEMA 650 CPCM SUZUKI	99
5	GRANIER Thierry	SPEEDCAR GTR SUZUKI	63
6	JACOB Lionel	JAD LW01 BMW	60
7	LEOTY Fabrice	JEMA 630 GT SUZUKI	21
8	AUTUCHE Jean-Marie	JEMA 650 CPCM SUZUKI	21
9	BARBANCON Xavier	EMA SUZUKI	19
10	LEBEAUPIN Patrick	JEMA 630 GTS SUZUKI	15
11	BEZIAT Michel	JEMA 630 GT SUZUKI	10
12	DASILVA P. / CHENU C.	NORMA SUZUKI	5

Catégorie C. Motos voitures modernes avec un moteur de moto (CM <1003 cc et CN-F <1340 cc)



Voiture : RADICAL SR3 RS
Année : 2010
Moteur : RPE 1340 cc
Pilote : Olivier TABONE



Voiture : JEMA 630 GTR
Année : 2010
Moteur : Suzuki GSXR 1000 cc
Pilote : François MOULY



Voiture : SpeedCar
Année :
Moteur : Suzuki GSXR 1000 cc
Pilote : Thierry GRANIER



Voiture : JEMA 650
Année : 2019
Moteur : Suzuki GSXR 1000 cc
Pilote : Samuel AUTUCHE



Voiture : JEMA 630 GT
Année : 2011
Moteur : Suzuki GSXR 1000 cc
Pilote : Rudy PERRIN



Voiture : JAD LW01
Année : 2022
Moteur : BMW S1000 RR
Pilote : Lionel JACOB



Voiture : EMA
Année : 2002
Moteur : Suzuki GSXR 1000 cc
Pilote : Xavier BARBANCON



Voiture : JEMA 630 GT
Année : 2011
Moteur : Suzuki GSXR 1000 cc
Pilote : Fabrice LEOTY



Voiture : JEMA 650
Année : 2019
Moteur : Suzuki GSXR 1000 cc
Pilote : Jean-Marie AUTUCHE



Voiture : Jema 630 GT
Année : 2011
Moteur : Suzuki GSXR 1000 cc
Pilote : Michel BEZIAT



Voiture : NORMA M20 CM
Année : 2004
Moteur : Suzuki GSXR 1000 cc
Pilote : P.DASILVA/C.CHENU



Voiture : Jema 630 GT
Année : 2011
Moteur : Suzuki GSXR 1000 cc
Pilote : Patrick LEBEAUPIN

Photos et vidéos

Cette newsletter a été réalisée avec les photos prises par Caroline Fradon, Martine Lebeau-pin et Gérard Cardinaud. Merci à tous pour la qualité des photos et la mise à disposition (essais, courses et podium).

Vous pouvez retrouver les photos prise par Jean-Francois Lesenne (photographe de la Coupe de la Coupe de France des Circuits) lors de nos épreuves en cliquant sur le lien suivant : https://forum-auto.caradisiac.com/profile/15461-jefautograf31/?tab=node_gallery_gallery.

Nous vous recommandons également d'équiper votre voiture d'une caméra embarquée (il y en a pour tous les budgets, à partir de 50€ sur leboncoin). En plus de vous permettre d'analyser vos courses et de les conserver dans le temps, cela nous donnerait également davantage de visibilité.

Nous pouvons prendre en charge la publication de vos vidéos sur la chaine Youtube du Trophée Protos de France : <https://www.youtube.com/@tpdf>.

Voici quelques vidéos de l'épreuve :

- Martin Faydiga Course 1 : <https://youtu.be/AOzKzC1FXf4>
- Martin Faydiga Course 2 : <https://youtu.be/LqPqkIFbtTo>
- Julien Lebeau-pin Course 2 : <https://youtu.be/Dvv2koYonXk>
- Louis Mainguy Course 1 : <https://youtu.be/2tBkavjQl5w>
- Louis Mainguy Course 2 : <https://youtu.be/oTJc-nnRNgw>
- Nicolas Joulain Course 2 : <https://youtu.be/acnvKaAL7Is>
- Olivier Tabone Course 1 : <https://youtu.be/5tQAocNOUns?si=Jsp55ZPbvf94nZ3o>
- Olivier Tabone Course 2 : https://youtu.be/GPyslq_JaGg?si=izye_yeomEnXhnL

Nos partenaires 2023

