



**16 PROTOS ENGAGES**  
NOGAR01 – MARS 2024



**RENAUD MALINCONI**  
UNE PREMIERE REUSSIE



**+ DE 10 ROOKIES EN 2024**  
BIENVENUE AUX NOUVEAUX



**REMISE TROPHEES 2023**  
CHAUDE AMBIANCE TPF

# TROPHEE PROTOS DE FRANCE

## NOGAR01

### 2 MARS - 3 MARS 2024



Rédaction : Jean-Luc MAINGUY

Edition : Louis MAINGUY

Photos : Caroline FRADON / Martine LEBEAUPIN / Alicia QUENARD

Quasiment 1 an, jour pour jour, Nogaro inaugurerait à nouveau la saison de la Coupe de France des Circuits 2024. Le Trophée Protos de France se déroule dans la catégorie nouvellement appelée : Sport Proto / Sports Cars (anciennement Sport Prototypes).

Tous les protos du Trophée Protos de France marquent des points pour la Coupe de France des Circuits. Pour rappel, les points sont attribués en fonction du classement général scratch de la Coupe de France et en fonction du classement par Classe. Nouveauté 2024 : une classe à part a été créée spécialement pour les Wolf. Les points acquis par les Wolf ne seront donc maintenant pas au détriment des autres protos de la classe 17 (ex : Funyo, SEREM, EMA, Radical, ...).

Pour les protos engagés au Trophée Protos de France, les points sont attribués en fonction du classement par catégorie (1<sup>er</sup>=20pts, 2<sup>ème</sup>=16pts, ...). Les 3 catégories se nomment dorénavant :

- TPF1 pour les protos à moteur de moto (CM = moteur de moto inférieur à 1003 cm<sup>3</sup>, Formule France moteur Hayabusa 1300cc et CN-F = moteur de moto inférieur à 1350 cm<sup>3</sup>).
- TPF2 pour les protos à moteur de voiture (CN < 1600 cm<sup>3</sup>, FUNYO F4 RC et F5, Sport Proto < 1600cm<sup>3</sup> construits avant 31/12/1990).
- TPF3 pour les Coupe de l'Avenir conformes aux règlements de la Coupe de l'Avenir de 1980 à 1990 et les Sport 2000 conformes au règlement SRCC « Historic » 2022.

Il n'y a pas de classement scratch au Trophée Protos de France (contrairement au classement de la Coupe de France des Circuits). Nous avons en revanche 3 podiums à chaque course (1 podium pour TPF1, 1 podium pour TPF2 et 1 podium pour TPF3). Nous avons vu dès la première course de Nogaro le bien-fondé de ces 3 classements avec à chaque fois de la bagarre entre les protos engagés et des résultats serrés.

## Samedi matin 2 mars (essais libres et briefing)

Les 15 participants du Trophée Protos de France ressurent leurs stickers à coller et les flyers pour la saison 2024 à distribuer avant de se rendre au briefing obligatoire avant les essais qualificatifs et les 2 courses.

Briefing de plus de 30 minutes dirigé par René Pascouau (président de la Coupe de France) entouré de Philippe Bouvier (responsable du pôle Sport de la FFSA). Il en ressort une volonté de promouvoir la Coupe de France et d'aider notre groupe à se développer par l'arrivée possible de nouvelles autos (ex : Formule France, Sport 2000) par la facilité apportée à des propriétaires qui ne veulent faire que quelques courses (fourniture de numéros gratuits à chaque course) et apéro offert le samedi soir pour tous les participants et leurs mécanos pour souder l'ambiance au sein des pilotes des différents plateaux.

## Samedi après-midi 2 mars (essais qualificatifs)

A 13h30 les essais qualificatifs se déroulèrent sur une piste sèche. Absence d'Eddy Valet dont la BRC B49 (ex Lebeurier) prit feu aux essais libres de vendredi pour cause de tuyau d'huile décroché et circuit électrique détruit. Absence également de Pascal Sadorge dont l'EMA 1200cc Kawasaki souffrait de problèmes d'embrayage. Forfait également pour les frères Vayssière sur l'ARC de Honoré Durand (moteur cassé).

Hervé Maitre qui rencontrait des problèmes avec sa Funyo F5 qui se tortille de l'arrière (à priori un amortisseur de grippé depuis le Mans 2023) ne trouvera la solution que plus tard dans le week-end et prendra finalement le départ pour la course 2.

Renaud Malinconi (JAD LWO1 BMW) fit parler son pilotage pour signer un magnifique 1'34.5, suivi par Xavier Duvignau (Serem v858 Toyota) à 3 secondes (avec un proto agé de 40 ans) puis Olivier Tabone (Radical SR3) à 4 secondes, Thierry Granier (Speedcar GTR Suzuki) à 7 secondes, Louis Mainguy (Funyo F5) à 8 secondes, Nicolas Joulain (Funyo F5) à 10 secondes, Frédéric Viguié (Funyo F5) à 11 secondes, David Gallioz (Funyo F5) à 12 secondes, Patrick Lebeau-pin (Funyo F5) à 14 secondes, Cyrille Rubaud (EMA Kawasaki) à 16 secondes et Dominique Pascal (Arc Alfa) à 30 secondes.



## Les tops (essais qualificatifs)

- Malinconi sera certainement l'homme à battre lors de cette saison 2024,
- Duvignau magnifique performance avec le proto construit et préparé par son papy,
- Tabone reste une valeur sûre du championnat,
- Gallioz sera un sérieux prétendant pour le titre en TPF2,
- De belles bagarres en perspective en 2024 parmi les Funyo,
- L'EMA 1200 de Rubaud (après + de 6 ans de sieste) devrait se mêler prochainement à la bagarre lorsque les problèmes de freins et d'alimentation en essence seront réglés,
- Dominique Pascal après plusieurs années sans participation au Trophée Protos de France et seul représentant de la catégorie TPF3.



## Samedi après-midi 2 mars (course 1)

Il n'y avait que 3 heures pour se préparer pour la course 1 (prévue à 17h) et c'est alors qu'une pluie diluvienne s'est mise à tomber sur le circuit. Tout le monde devait sortir les pneus pluie et c'est 15 protos (10 TPF + 5 Wolf) qui se présentent en prégrille. Plusieurs forfaits : Valet, Sadorge, Rubaud et Maitre.

Le départ lancé est donné après 2 tours derrière le leading-car sur une piste qui tenait plus du lac que du bitume. Visibilité quasi nulle pour tous les pilotes et ce qui était prévisible arriva. Au 6ème virage, sortie de Tabone (aileron arrière endommagé). Quelques virages plus loin, sortie de la Wolf de Yoong (fils de l'ex-pilote de F1) parti en surf dans les bordures juste après la passerelle.

Au 2ème tour, Joulain (pourtant auteur d'un bon départ) sort de la piste au même endroit que Tabone et vient taper le mur en marche arrière ce qui endommagera son aileron arrière et provoquera l'intervention d'un safety-car. Les concurrents peuvent souffler l'espace d'un instant et surtout retirer la buée qui s'installe dans leur casque.

Après 5 tours, l'ensemble des voitures sont regroupées et la course peut reprendre. Au restart, Martinez (Wolf), Du vignau (Serem) Malinconi (JAD) et Gallioz (Funyo) semblaient dominer les éléments jusqu'au moment où ce dernier entreprit de doubler la JAD qui le devançait mais elle lui échappa au moment du dépassement. La direction de course décida d'arrêter les dégâts par un drapeau rouge au bout de 16 minutes de course et de faire ramener à la ficelle les protos égarés tout au long du circuit.

TPF1 : 1<sup>er</sup> Malinconi, 2<sup>ème</sup> Granier, 3<sup>ème</sup> Tabone.

TPF2 : 1<sup>er</sup> Du vignau, 2<sup>ème</sup> Gallioz, 3<sup>ème</sup> Mainguy.

TPF3 : 1<sup>er</sup> Pascal.

## Les tops (course 1)

- Tous les pilotes pour s'être lancés en mode « course » dans de telles conditions,
- Du vignau qui sans les différents drapeaux aurait fini 1/2 tour devant tous les autres,
- Gallioz très rapide sous la pluie, devant des protos plus rapides que lui sur le sec,
- La sagesse des vieux briscards : Granier, Lebeaupin, Viguié, Pascal.

## Les flops (course 1)

- Cette course tenait plus de la survie ou du Trophée Andros avec des gerbes d'eau soulevées par les protos. Certains bas-côtés ressemblaient plus à une piscine olympique. Le « S » du lac peu avant la ligne d'arrivée n'avait jamais aussi bien porté son nom.

# Photos de la course 1



## Samedi 2 mars (soirée)

Après une petite douche chaude réparatrice pour certains pilotes, nous nous retrouvons tous pour la remise des Trophées de la saison 2023 dans la salle du briefing (prêtée à l'occasion par l'organisateur que nous remercions).

Rappel du classement 2023 :

Catégorie C.A (= TPF3) : 1<sup>er</sup> Frédéric Viguié, 2<sup>ème</sup> Hervé Maitre, 3<sup>ème</sup> Elodie Durand

Catégorie C.P (= TPF2) : 1<sup>er</sup> Louis Mainguy, 2<sup>ème</sup> Patrick Lebeauvin, 3<sup>ème</sup> Xavier Duvignau

Catégorie C.Motos (= TPF1) : 1<sup>er</sup> Olivier Tabone, 2<sup>ème</sup> Francois Mouly, 3<sup>ème</sup> Rudy Perrin

Très bon moment d'intimité passé ensemble au chaud. Chacun s'est exprimé sur son parcours, ses émotions et ses impressions lors de la saison 2023. Les 3 vainqueurs de chaque catégorie (Olivier, Frédéric et Louis) ont également rappelé la chance qu'ils avaient eu de passer une soirée VIP en décembre dernier à l'occasion de la remise des Trophées de la FFSA en présence de nombreuses personnalités du sport automobile (Gasly, Ocon, ...).

Présentation des pneus Hoosier pour le responsable commercial France pendant 10 minutes. Hoosier sera présent sur toutes les épreuves de la Coupe de France pour des conseils, de la vente, du montage des pneus. Nous discutons actuellement pour un partenariat.

A 20h, le RDV était pris pour l'apéro et le buffet offert par la Coupe de France pour tous les participants, les mécanos, les assistants et les commissaires de piste. Ambiance très chaleureuse et buffet très garni (un peu moins après le passage des pilotes du TPF). Retour dans le paddock pour la traditionnelle menthe pastille pour soulager les pieds trempés.



## Dimanche 3 mars (course 2)

Matinée décontractée le dimanche matin, sauf pour :

- Cyrille Rubaud qui en profite pour changer un maître-cylindre de frein de l'EMA,
- Nicolas Joulain pour réparer la carrosserie arrière et l'aileron de son Funyo F5,
- Olivier Tabone pour réparer son aileron arrière sur la Radical S3,
- Hervé Maitre en délicatesse avec ses amortisseurs sur sa Funyo F5,
- Frédéric Viguié qui recherche toujours le manque de puissance sur sa Funyo F5
- Jean-Luc Mainguy qui distribua une bonne partie de la matinée aux pilotes leur dotation Motul pour la saison 2024 et les dotations 2023 à 3 pilotes qui étaient absents au Mans (fin octobre dernier).

A 15h, 12 protos de France sont présents en pneus slick sur la prégrille de la course 2 qui devait à priori se passer sur une piste sèche.

Départ dans l'ordre du 2ème meilleur temps des essais qualificatifs avec un seul changement par rapport à la course 1 : Louis Mainguy réussissait à hisser sa Funyo F5 devant la Speedcar GTR Evo de Thierry Granier.

Parti dernier (faute de temps), la Wolf de Yoong était déjà en 5ème position au 1er tour, 3ème au tour suivant et premier dès le 3ème tour pour finalement terminer 1'23 devant la JAD de Malinconi. Très belle bagarre entre Tabone et Granier qui se termine par une belle 3ème place de ce dernier au scratch devant la Radical de Tabone à moins de 1/2 seconde pendant leurs 14 tours « touche à touche ».

Duvignau a fait toute la course devant Granier et Tabone mais un problème de freins l'oblige à ralentir et laisser sa place à 1 tour de la fin. Il terminera finalement la course à une très belle 6ème place à seulement 7 secondes de la Radical de Tabone.

Course en solitaire pour Louis Mainguy (1<sup>er</sup> Funyo). Son bon départ le mis à l'abri du duo Joulain-Gallioz qui ne se quittera pas de la course. Après plusieurs tentatives de Joulain, c'est finalement Gallioz qui s'imposera avec seulement 1/2 seconde d'avance sur Joulain mais 13 secondes derrière la Funyo de Mainguy. Derrière on retrouve Viguié à 15 secondes du duo Gallioz-Joulain. Lebeau pin termine à 36 secondes de Viguié. L'EMA de Rubaud termine à 1 tour de Lebeau pin avec des problèmes d'arrivée d'essence, suivi par Hervé Maitre à 4 secondes mais surtout heureux de retrouver son Funyo F5 à son goût. Dominique Pascal fût le seul à abandonner au 4ème tour alors que Martinez alors 2ème devait lui s'arrêter au 13ème tour (problème moteur).

## Les tops (course 2)

- De la bagarre dans les catégories TPF1 et TPF2 (la saison s'annonce passionnante),
- Malinconi, Granier, Tabone, les TPF1 devant la plupart des Wolf à la régulière,
- Du vignau qui aurait dû terminer derrière la JAD à une 3<sup>ème</sup> place au scratch,
- Mainguy, premier des 6 Funyo,
- Magnifique bagarre pendant toute la course entre Gallioz et Joulain,
- L'EMA de Rubaud qui devrait être au niveau des Funyo lorsque la fiabilité sera là.

## Bilan du week-end

Bravo aux 5 nouveaux qui étaient présents sur l'épreuve de Nogaro :

- Renaud Malinconi (JAD LW-01)
- Eddy Valet (BRC B49 Suzuki)
- David Gallioz (Funyo F5)
- Jean-Sébastien Vayssière (ARC MF16)
- Guillaume Vayssière (ARC MF16)

Nous vous remercions très sincèrement pour votre implication et votre enthousiasme contagieux pour cette première épreuve.

De nouveaux pilotes devraient également faire leurs débuts à Dijon à l'occasion de la 2<sup>ème</sup> épreuve du championnat : Thibaud Dupont (Arc MF8 Alfa), Fabien Tissandié (Funyo F5), Jarod Chauré (GFA). Souhaitons-leur également une bonne adaptation et une excellente réussite parmi nous.



# Photos de la course 2



# Salon Historic Auto de Nantes du 17 au 18 février 2024



Plus de 32000 personnes se sont pressées sur les +20.000m<sup>2</sup> du salon Historic Auto (4ème salon français de l'auto ancienne). Au total, 8 voitures étaient présentées sur le stand de la Coupe de France des Circuits : 5 Protos de France + 1 Monoplace Passion + 1 Twin-Cup + 1 HTCC.

Michel Martinucci, Patrick Lebeau, Cyrille Rubaud, Louis Mainguy, Jean-Marc Duranteau, Hervé Maitre, Jean-Luc Mainguy ont eu souvent à démystifier le sport auto vis à vis des visiteurs intéressés (en termes de coût des protos notamment). Ce qui leur paraissait impossible à obtenir devenait finalement réalisable en repartant du stand Trophée Protos de France.

Rencontre également avec des journalistes dont celui du quotidien Ouest France qui devrait nous réserver un article dans les pages sports du jeudi après chaque épreuve. Un article sur Olivier Tabone, double champion sortant (vainqueur du trophée Protos de France et de la Coupe de France) est également en cours de rédaction.

De nombreux enfants ont également eu l'opportunité de monter à bord de nos autos, l'occasion pour eux de repartir avec des beaux souvenirs, et qui sait, nous les retrouverons peut-être un jour au volant d'un proto sur une épreuve du Trophée Protos de France.



# COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



## Coupe de France des Circuits 2024 - Nogaro

02 - 03 mars 2024

### Sport Proto / Sports Cars

Circuit Paul Armagnac (3.636 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

### CLASSEMENT FINAL

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	32	MARTINEZ Thierry	1	PROTO	WOLF THUNDER MAXI GB08	00:15:52.618	7	-	-	1:48.869	2	96.1
2	63	DUVIGNAU Xavier	1	TPF2	SEREM V858	00:16:00.319	7	7.701	7.701	1:55.148	7	95.4
3	54	MALLINCONI Renaud	1	TPF1	JAD LW01-CM BMW	00:16:02.978	7	10.360	2.659	1:56.996	7	95.1
4	20	GALLIOZ David	2	TPF2	FUNYO F5	00:16:03.547	7	10.929	0.569	1:56.253	7	95.0
5	77	GRANIER Thierry	2	TPF1	SPEEDCAR GTR EVO SUZUKI	00:16:11.325	7	18.707	7.778	2:01.660	7	94.3
6	19	NAVARRO Théo	2	PROTO	WOLF THUNDER GB08	00:16:13.076	7	20.458	1.751	2:01.657	3	94.1
7	26	GUERIN Julien	3	PROTO	WOLF THUNDER GB08	00:16:14.119	7	21.501	1.043	2:02.571	7	94.0
8	43	MAINGUY Louis	3	TPF2	FUNYO F5	00:16:16.541	7	23.923	2.422	2:03.930	7	93.8
9	27	LEBEAUPIN Patrick	4	TPF2	FUNYO F5	00:16:26.233	7	33.615	9.692	2:10.778	7	92.9
10	3	VIGUIE Frédéric	5	TPF2	FUNYO F5	00:16:27.960	7	35.342	1.727	2:10.972	7	92.7
11	1	TABONE Olivier	3	TPF1	RADICAL SR 3	00:17:28.551	7	1:35.933	1:00.591	2:10.933	2	87.3
12	61	SEGURA Rebecca	4	PROTO	WOLF THUNDER GB08	00:16:04.202	6	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:18.369	6	81.4
13	94	PASCAL Dominique	1	TPF3	ARC MF 12 ALFA ROMEO	00:16:24.635	6	1 Tr / Lap	20.433	2:36.871	6	79.7
N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 5 Tr / Lap)												
14	81	JOULAIN Nicolas	6	TPF2	FUNYO F5	00:12:08.451	2	5 Tr / Lap	4 Tr / Lap	-	0	35.9
15	33	YOONG Alister	5	PROTO	WOLF THUNDER GB08	00:02:07.104	1	6 Tr / Lap	1 Tr / Lap	-	0	102.9

Meilleur temps : 1:48.869 (120.2 km/h), (Num32) MARTINEZ Thierry

03/03/2024 08:34

Le Président du collège  
Franck DEL SANTO

Le chronométrateur  
Mickael LARET

03/03/2024 08:32

# COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



## Coupe de France des Circuits 2024 - Nogaro

02 - 03 mars 2024

### Sport Proto / Sports Cars

Circuit Paul Armagnac (3.636 km)

Course 2

Classement sur le nombre de tours

### CLASSEMENT FINAL

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	33	YOONG Alister	1	PROTO	WOLF THUNDER GB08	00:22:37.675	15	-	-	1:27.300	12	144.6
2	54	MALLINCONI Renaud	1	TPF1	JAD LW01-CM BMW	00:24:00.398	15	1:22.723	1:22.723	1:33.117	13	136.3
3	77	GRANIER Thierry	2	TPF1	SPEEDCAR GTR EVO SUZUKI	00:23:16.727	14	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:37.001	12	131.2
4	1	TABONE Olivier	3	TPF1	RADICAL SR 3	00:23:17.471	14	1 Tr / Lap	0.744	1:37.259	10	131.1
5	19	NAVARRO Théo	2	PROTO	WOLF THUNDER GB08	00:23:18.241	14	1 Tr / Lap	0.770	1:36.521	12	131.0
6	63	DUVIGNAU Xavier	1	TPF2	SEREM V858	00:23:24.357	14	1 Tr / Lap	6.116	1:37.515	9	130.4
7	26	GUERIN Julien	3	PROTO	WOLF THUNDER GB08	00:23:37.032	14	1 Tr / Lap	12.675	1:38.297	8	129.3
8	43	MAINGUY Louis	2	TPF2	FUNYO F5	00:23:52.906	14	1 Tr / Lap	15.874	1:40.261	14	127.8
9	20	GALLIOZ David	3	TPF2	FUNYO F5	00:24:05.057	14	1 Tr / Lap	12.151	1:41.315	12	126.8
10	81	JOULAIN Nicolas	4	TPF2	FUNYO F5	00:24:05.486	14	1 Tr / Lap	0.429	1:41.122	9	126.7
11	3	VIGUIE Frédéric	5	TPF2	FUNYO F5	00:22:37.830	13	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:42.170	13	125.3
12	27	LEBEAUPIN Patrick	6	TPF2	FUNYO F5	00:23:13.252	13	2 Tr / Lap	35.422	1:44.908	12	122.1
13	61	SEGURA Rebecca	4	PROTO	WOLF THUNDER GB08	00:23:29.743	13	2 Tr / Lap	16.491	1:44.952	10	120.7
14	32	MARTINEZ Thierry	5	PROTO	WOLF THUNDER MAXI GB08	00:18:49.642	12	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:29.153	9	139.0
15	88	RUBAUD Cyrille	4	TPF1	EMA C010 SUZUKI	00:23:10.821	12	3 Tr / Lap	4:21.179	1:48.564	12	112.9
16	17	MAITRE Hervé	7	TPF2	FUNYO F5	00:23:14.967	12	3 Tr / Lap	4.146	1:49.259	11	112.6

Nayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 11 Tr / Lap)

17	94	PASCAL Dominique	1	TPF3	ARC MF 12 ALFA ROMEO	00:06:04.100	3	12 Tr / Lap	9 Tr / Lap	1:58.293	3	107.8
----	----	------------------	---	------	----------------------	--------------	---	-------------	------------	----------	---	-------

Non Partant

18	10	SADORGE Pascal	5	TPF1	EMA C010 SUZUKI	-	0	-	-	-	0	-
----	----	----------------	---	------	-----------------	---	---	---	---	---	---	---

Meilleur temps : 1:27.300 (149.9 km/h). (Num33) YOONG Alister

03/03/2024 16:06

Le Président du collège  
Franck DEL SANTO

Le chronométrateur  
Mickaël LARET

03/03/2024 15:46



ASA ARMAGNAC BIGORRE - 275 Avenue André Diviès - BP24 - 32110 NOGARO  
Tel: 05 62 09 02 49  
[www.circuit-nogaro.com](http://www.circuit-nogaro.com) / email: [contact@circuit-nogaro.com](mailto:contact@circuit-nogaro.com)



Départ : 14:15, Drapeau damier : 14:38

# Classement provisoire Trophée Protos de France 2024

Règlement sportif Trophée Protos de France : <https://trophee-protos-de-france.fr/wp-content/uploads/2024/02/Reglement-sportif-2024-VISA-TROPHEE-PROTOS-DE-FRANCE-.pdf>

Après l'épreuve de Nogaro 1

## Catégorie TPF1

1	MALINCONI Renaud	JAD LW01-CM BMW	50
2	GRANIER Thierry	SPEEDCAR GTR EVO SUZUKI	37
3	TABONE Olivier	RADICAL SR3 RPE	33
4	RUBAUD Cyrille	EMA C010 SUZUKI	17
5	SADORGE Pascal	EMA C010 SUZUKI	5

## Catégorie TPF2

1	DUVIGNAU Xavier	SEREM V858 TOYOTA	50
2	MAINGUY Louis	FUNYO F5 PEUGEOT	35
2	GALLIOZ David	FUNYO F5 PEUGEOT	35
4	LEBEAUPIN Patrick	FUNYO F5 PEUGEOT	26
5	VIGUIE Frédéric	FUNYO F5 PEUGEOT	25
6	JOULAIN Nicolas	FUNYO F5 PEUGEOT	17
7	MAITRE Hervé	FUNYO F5 PEUGEOT	13

## Catégorie TPF3

1	PASCAL Dominique	ARC MF12 ALFA ROMEO	29
---	------------------	---------------------	----

# Classement provisoire Coupe de France 2024





Règlement sportif Coupe de France : <https://www.ffsa.org/Documents/2024/09-Coupe%20de%20France%20des%20Circuits%20%202024.pdf#search=reglement%20sportif%20coupe%20de%20france%20des%20circuits>

X

**CIRCUIT**

**COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS SPORTS PROTOTYPES & SPORTS CARS PILOTES**

**2024**

POSITION	NOM DU PILOTE	ASA	GROUPE	NOMBRE DE RÉSULTAT	POINTS
1	RENAUD MALINCONI	ASA ALBI		2	96,00
2	XAVIER DUVIGNAU	ASA ARMAGNAC BIGORRE		2	85,00
3	THIERRY GRANIER	ASA CIRCUIT DU LUC		2	78,00
4	DAVID GALLIOZ	ASA MAINE BRETAGNE		2	64,00
5	OLIVIER TABONE	ASA MAINE BRETAGNE		2	60,00
6	LOUIS MAINGUY	ASA MAINE BRETAGNE		2	59,00
7	REBECCA SEGURA	ASA D'ALES		2	50,00
8	PATRICK LEBEAUPIN	ASA MAINE BRETAGNE		2	43,00
9	FREDERIC VIGUIE	ASA MAINE BRETAGNE		2	42,00
10	NICOLAS JOULAIN	ASA MAINE BRETAGNE		2	25,00
11	DOMINIQUE PASCAL	ASA A.C.O. PARIS		1	23,00
12	CYRILLE RUBAUD	ASA MAINE BRETAGNE		1	22,00
13	HERVE MAITRE	ASA MAINE BRETAGNE		1	17,00
14	PASCAL SADORGE	ASA A.C.O. PARIS		1	5,00

# Participants 2024 catégorie TPF1 (Coupe de l'Avenir et Sport 2000)



Voiture : ARC MF12  
Année : 1984  
Moteur : Alfa Romeo 1490cc  
Pilote : Elodie DURAND



Voiture : ARC MF12  
Année : 1984  
Moteur : Alfa Romeo 1490cc  
Pilote : Gérard CARDINAUD et  
Frédéric Richard



Voiture : MERLIN MP88  
Année : 1988  
Moteur : Alfa Romeo 1490cc  
Pilote : Didier BASTARD



Voiture : SIMKIT  
Année : 1986  
Moteur : Simca 1600 cc  
Pilote : Jean-Luc MAINGUY



Voiture : MAMBO LF278  
Année : 1978  
Moteur : Simca Rallye 2 1294cc  
Pilote : François DIDIER-  
CHOLLAT



Voiture : Le Gallen LLG82  
Année : 1981  
Moteur : Alfa Romeo 1490cc  
Pilote : Thomas BROS



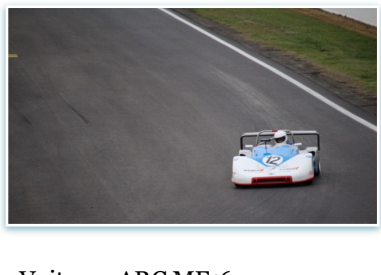
Voiture : ARC MF16  
Année : 1988  
Moteur : Alfa Romeo 1490cc  
Pilote : Gérard CARDINAUD et  
Frédéric Richard



Voiture : ARC MF12  
Année : 1984  
Moteur : Alfa Romeo 1490cc  
Pilote : Lionel MARTINUCCI



Voiture : ARC MF12  
Année : 1984  
Moteur : Alfa Romeo 1490cc  
Pilote : Dominique PASCAL



Voiture : ARC MF16  
Année : 1988  
Moteur : Alfa Romeo 1490cc  
Pilote : Jean-Sébastien  
VEYSSIERE et Guillaume  
VEYSSIERE



Voiture : ARC MF8  
Année : 1982  
Moteur : Alfa Romeo 1490cc  
Pilote : Tibaud Dupont



Voiture : LRP  
Année : 1982  
Moteur : Alfa Romeo 1490cc  
Pilote : Patrick POTVIN

## Catégorie TPF2 : voitures modernes avec moteur <1600cc + Funyo F4 et F5



Voiture : FUNYO F5  
Année : 2007  
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L  
Pilote : Louis MAINGUY



Voiture : FUNYO F5  
Année : 2012  
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L  
Pilote : Patrick et Julien  
LEBEAUPIN



Voiture : SEREM v858  
Année : 1985  
Moteur : Toyoya Celica 1600 cc  
Pilote : Xavier DUVIGNAU



Voiture : ARC LEMA  
Année : 1978  
Moteur : Honda Vtec 1600 cc  
Pilote : Jean-Marc DURANTEAU



Voiture : FUNYO F4  
Année : 2008  
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L  
Pilote : Sacha BEAUCHAMP



Voiture : Funyo F5  
Année : 2012  
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L  
Pilotes : Frédéric VIGUIÉ



Voiture : FUNYO F5  
Année : 2012  
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L  
Pilote : Hervé MAITRE



Voiture : FUNYO F5  
Année : 2012  
Moteur : Peugeot 206 RC - 2L  
Pilote : David GALLIOZ



Voiture : FUNYO F5  
Année : 2012  
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L  
Pilote : Fabien TISSANDIE



Voiture : FUNYO F5  
Année : 2012  
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L  
Pilote : Martin FAYDIGA



Voiture : FUNYO F5  
Année : 2012  
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L  
Pilote : Nicolas JOULAIN



Voiture : FUNYO F5  
Année : 2012  
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L  
Pilote : Laurent DEFUNTI



## Catégorie TPF2 : voitures modernes avec moteur <1600cc +Funyo F4 et F5 (suite)



Voiture : FUNYO F5  
Année : 2012  
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L  
Pilote : Jérôme et Noé  
FOULFOUIN



Voiture : MERLIN MP95  
Année : 1995  
Moteur : Honda Vtec 1600 cc  
Pilote : Daniel NOLLAN



Voiture : FUNYO F5  
Année : 2012  
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L  
Pilote : Quentin SIMON



Voiture : FUNYO F5  
Année : 2012  
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L  
Pilote : Jean et Mathis LE TENAFF

## Catégorie TPF1 : protos modernes avec un moteur de moto (CM <1003cc, CNF <1340cc et Formule France)



Voiture : RADICAL SR3 RS  
Année : 2010  
Moteur : RPE 1340 cc  
Pilote : Olivier TABONE



Voiture : JEMA 630 GTR  
Année : 2010  
Moteur : Suzuki GSXR 1000 cc  
Pilote : François MOULY



Voiture : SpeedCar  
Année :  
Moteur : Suzuki GSXR 1000 cc  
Pilote : Thierry GRANIER



Voiture : JEMA 650  
Année : 2019  
Moteur : Suzuki GSXR 1000 cc  
Pilote : Samuel AUTUCHE



Voiture : JAD LWO1GT  
Année : 2022  
Moteur : BMW S1000 RR  
Pilote : Renaud MALINCONI



Voiture : JAD LWO1  
Année : 2022  
Moteur : BMW S1000 RR  
Pilote : Lionel JACOB



Voiture : EMA 1200  
Année : 2003  
Moteur : Kawasaki ZX12R  
Pilote : Cyrille RUBAUD et  
Vincent GOSTI



Voiture : JEMA 630 GT  
Année : 2011  
Moteur : Suzuki GSXR 1000 cc  
Pilote : Fabrice LEOTY



Voiture : EMA 1200  
Année : 2003  
Moteur : Kawasaki ZX12R  
Pilote : Pascal SADORGE



Voiture : BRC B49  
Année : 2015  
Moteur : Suzuki GSXR 1000 cc  
Pilote : Eddy VALET



Voiture : GFA  
Année : 2000  
Moteur : Suzuki GSXR 1000 cc  
Pilote : Loïc DAVAILLE



Voiture : GFA  
Année : 2000  
Moteur : Suzuki GSXR 1000 cc  
Pilote : Jarod CHAURÉ

## Photos et vidéos

Cette newsletter a été réalisée avec les photos prises par Caroline Fradon, Martine Lebeaupin et Alicia Quenard. Merci à toutes pour la qualité des photos et la mise à disposition (essais, courses et podium).

Vous pouvez retrouver les photos prises par Jean-François Lesenne (photographe de la Coupe de la Coupe de France des Circuits) lors de nos épreuves en cliquant sur le lien suivant : <https://forum-auto.caradisiac.com/gallery/album/174260-c-de-f-c-2024-01-nogaro-12/>

Nous vous recommandons également d'équiper votre voiture d'une caméra embarquée (il y en a pour tous les budgets, à partir de 50€ sur leboncoin). En plus de vous permettre d'analyser vos courses et de les conserver dans le temps, cela nous donnerait également davantage de visibilité.

Nous pouvons prendre en charge la publication de vos vidéos sur la chaîne Youtube du Trophée Protos de France : <https://www.youtube.com/@tpdf>.

Voici quelques vidéos de l'épreuve :

- Xavier Duvignau Course 1 : <https://youtu.be/WghvKS2aCZs>
- Xavier Duvignau Course 2 : <https://youtu.be/ZUDaDG2mvVQ>
- Louis Mainguy Course 1 : <https://youtu.be/mrZQDBopC4k>
- Louis Mainguy Course 2 : <https://youtu.be/rCghJXp2slo>
- Olivier Tabone Course 1 : [https://www.youtube.com/watch?v=wnpP6gU\\_akU](https://www.youtube.com/watch?v=wnpP6gU_akU)
- Olivier Tabone Course 2 : <https://www.youtube.com/watch?v=QBb-pJb2raI>
- Renaud Malinconi, départ course 1 : <https://fb.watch/qMgWSQMet7/>
- Renaud Malinconi, départ course 2 : [https://fb.watch/qMg\\_lYdWZo/](https://fb.watch/qMg_lYdWZo/)

## Nos partenaires 2024

