



18 PROTOS ENGAGÉS
DIJON-PRENOIS



OLIVIER TABONE
CARTON PLEIN



THIBAUD DUPONT
PREMIERE REUSSIE



FUNYO F5 ET F4
9 FUNYO AU DEPART

TROPHEE PROTOS DE FRANCE

DIJON-PRENOIS

16 MARS - 17 MARS 2024



Rédaction : Jean-Luc MAINGUY

Edition : Louis MAINGUY

Photos : Caroline FRADON / Martine LEBEAUPIN / Jean-François LESENNE

15 jours seulement après Nogaro plus de 170 pilotes se retrouvaient à Dijon sur le circuit de 3,801 km pour la deuxième rencontre de la coupe de France des circuits 2024. 18 Protos de France étaient engagés mais 17 seront finalement présents sur le toboggan dijonnais (forfait du breton Fabien Tissandier découvrant une panne en montant son Funyo F5 sur la remorque). Première course en 2024 pour Chauré (GFA Suzuki) mais aussi pour Perrin (avec son nouveau Funyo F5 mais il est toujours propriétaire de la Jema 630), Beauchamp (Funyo F4), le duo Defunti et Lapeyre (Funyo F5), Didier Bastard (Merlin Alfa 1500 et une nouvelle carrosserie) et Elodie Durand (Arc Alfa).

Le rookie, Thibaud Dupont, après l'achat, l'automne dernier d'une superbe ARC Alfa 1500, découvrait tout et allait participer à sa première compétition automobile pour ses 49 ans. Michel Martinucci, président d'AvenirCup (promoteur du Trophée Protos de France) était absent à Dijon pour des raisons familiales. Votre rédacteur a dû le remplacer lors de la réunion du vendredi soir entre le président de l'ASA, la direction de course (six personnes), le collège des commissaires (trois personnes), les responsables des commissaires de piste, du chronomètre, du contrôle technique, de l'administratif et les responsables des différents plateaux (Michel étant responsable du plateau Prototype / Sports Car), soit un total de 25 personnes.

Le principal problème soulevé fut le bruit car chaque auto au contrôle technique passait à l'épreuve du sonomètre en statique. En coupe de France des circuits, le maximum est de 100 dB plus ou moins. On ne reverra pas du week-end, la Lamborghini qui a été contrôlée à 109 dB en dynamique.

J'ai demandé les raisons de l'amende de 200 € facturée à Didier Bastard pour avoir souillé la piste le vendredi lors des essais privés (durite d'eau arrachée). Il m'a été répondu que c'était le coût des quatre sacs d'absorbant et le retard des essais des monoplaces pour faire passer un tracteur équipé de produits dissolvants. Quand je leur ai répliqué que j'arrivais du monde du football (de 14 ans à 50 ans) et que je n'avais jamais vu un joueur payer pour avoir crevé le ballon, tordu le poteau de

corner ou pour la location de la civière en cas de blessure, ils ont souri mais la discussion s'est arrêtée là.

Dimanche, lors du paiement des engagements auprès du trésorier de la l'ASAC Bourgogne, Louis et moi avons eu notre explication. L'ASAC loue le circuit et se sert de ses services qui pour certains sont payants (ex: le nettoyage du circuit) et l'ASAC doit rendre le circuit dans l'état où elle l'a pris (ex: les rails de sécurité). C'est pour cette raison que l'ASAC Bourgogne proposait une cotisation de 35 € aux pilotes qui ne voulaient pas recevoir de facture liée à la réparation de rails en cas d'accident. Une facture de 4000 € était sur le bureau, heureusement le pilote avait souscrit à la cotisation. Ce n'est pas une assurance, mais une cagnotte que l'ASAC propose car ce type de dégâts n'est assuré par aucune compagnie.

Le bureau va dans l'avenir regarder de près ces dossiers car le tarif de l'inscription demandé en Coupe de France des Circuits par les ASA ne permet pas de prendre à leur seule charge les gros crashes. Peut-être que certains circuits le font mais avec un tarif d'inscription bien supérieur. Dorénavant, il paraît normal qu'à chaque inscription le pilote du Trophée protos de France connaisse les règles du jeu.

8 pilotes du Trophée Protos de France avaient loué quatre stands communicants. Le vendredi soir les 19 pilotes et leur famille, soit presque 40 personnes au total se retrouvaient au chaud et au sec à l'apéro organisé par Trophée Protos de France, et après la prise de connaissance des nouveaux pilotes, le deuxième sujet de discussion était l'absence totale des Wolf à Dijon. Le troisième sujet concernait les pneus: fallait-il mettre les gommes pour le sec ou pour la pluie. Le quatrième sujet a eu le plus de succès avec les pitreries et les blagues d'Hervé et de Patrick.

Samedi matin 16 mars (essais libres et briefing)

Samedi à 8h tout le monde était sur le pont car les essais privés de 30 minutes étaient programmés à 9h07. La plupart des Funyo avaient pris la décision de ne pas s'arrêter pendant la séance, il fallait donc prévoir au moins 15L d'essence dans le réservoir.



Thibaud, Dupont ne partait pas faute de pneus pluie et de plus impossible pour lui de rentrer la 5ème vitesse sur son ARC Alfa (il s'en accommodera pour le reste du week-end).

Didier Bastard avait réparé ses durites d'eau mais il soupçonne une montée en pression et a fait le plein avec de l'eau. Les 30 minutes d'essais libres se sont déroulés sans pluie mais sur une piste grasse et froide et les pneus pluie s'imposaient mais personne ne semblait chercher le dernier 1/10ème.

Tabone, Valet, Granier, Mainguy semblaient les pilotes les plus réguliers. Rebelote pour la Merlin de Didier Bastard, qui après un son "pas très clair" du moteur Alfa et de la fumée, la durite c'est à nouveau arrachée et bien lui en a pris de faire le plein avec de l'eau et non du liquide de refroidissement.

Malheureusement pour lui il sera forfait pour le reste du week-end. Il repartira dimanche soir avec 150 € dans la poche: 350 € (frais d'engagement) - 200 € (remise en état de la piste après la fuite de liquide de refroidissement de la veille). En effet, le chèque d'engagement n'est encaissé que si le proto est présent sur la grille des essais qualificatifs. Didier garda le sourire tout le week-end mais avec la déception était importante de ne pas avoir accompagné les 16 autres protos.

Pour Thierry Granier (Speedcar GTR), des bruits inquiétants dans la boîte de vitesse. Par contre Hervé Maitre avec quatre pneus pluie prêtés par Laurent Defunti retrouve un Funyo efficace.

Samedi après-midi 16 mars (essais qualifs)

La piste est sèche pour les 20 minutes d'essais qualificatifs et 16 Protos de France se présente en pré-grille à 14h30.

Arrêt au bout de cinq tours de la GFA de Chauré (panne d'essence). Au huitième tour c'est au tour de la Speedcar GTR de Granier de s'arrêter (boîte de vitesse, pignon de 6ème explosé). Arrêt au stand de Dupont pour protéger son moteur Alfa privé de 5ème vitesse.

Logique respectée en tête: Tabone signe la pole-position avec 26/100 d'avance sur Valet. Derrière à plus de 3 secondes du duo de tête, on retrouve Mainguy (1er des Funyo) devant Chauré à 1,2s (mais sur quatre tours effectués simplement), puis Joulain à 1,3s de Mainguy, puis Perrin et à 1,8s de Mainguy. Belle performance de la F4 de Beauchamp à 1,9s de Mainguy. La F5 de Viguié (victime de problèmes de puissance du 206 RC) se classe 8ème à 2,3 secondes de Mainguy. Gallioz termine 9ème à 3,3s de Mainguy et Defunti à 5,5s.

On retrouve ensuite Maitre (12ème) et Lebeaupin (13ème) pour le match des seniors. Les 9 Funyo sont tous regroupés de la 3ème à la 13e place. Granier (10ème) n'était pas à sa place dans ce classement (son Speedcar déclarera forfait pour les deux courses du dimanche)

Derrière on retrouve Rubaud (EMA Kawasaki) avec seulement 5 tours de pleine puissance. Au bout de quelques tours l'arrivée d'essence étant déficiente, sinon le reste va bien. L'EMA devrait se mêler à la bagarre des Funyo dès que la panne sera trouvée. Thibault Dupont termine 15ème et Elodie Durand qui retrouvait son Arc depuis l'épreuve du Mans en octobre 2023 prend la 16ème place.

Samedi 16 mars soir (apéro et raclette)

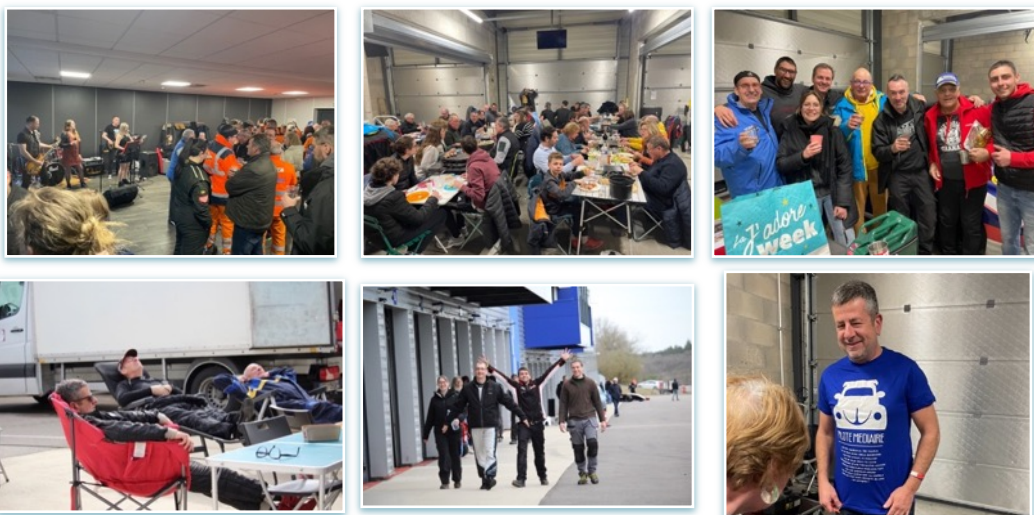
À 18h30, avait lieu le rendez-vous habituel des pilotes, mécaniciens commissaires, à l'abri, verre à la main et en écoutant un groupe de rock avec ses deux chanteuses. Ces rendez-vous du samedi soir lors de chaque week-end de Coupe de France ont un grand succès en terme de participation de tous les plateaux. C'est un rare moment où nous avons le temps d'échanger avec les pilotes des autres plateaux (HTCC, Monoplace, Groupe A, GroupeN, Twin' Cup, GT).

Ce moment de convivialité m'a permis de converser longuement avec Marc Aumonier, le speaker de l'épreuve. Non seulement c'est lui qui commente ce qui se passe en piste mais c'est également lui qui fait la remise des trophées sur le podium. A 74 ans, c'est une activité entièrement bénévole qui l'emmène une quinzaine de fois par an sur les circuits français. Marc Aumonier m'a raconté de multiples anecdotes mais surtout le fait qu'il était un des référents de Jean-Charles Laurens (speaker des 24 heures du Mans de 1968 à 1983) dont l'intonation de voix était connue dans le monde entier. Sa renommée étant d'autant plus importante qu'il ne quittait pas son micro durant les 24 heures.

Comme Marc Aumonier souhaitait avoir les classements de nos trois catégories le plus rapidement possible pour réaliser les podiums, je l'assistais pour les deux courses du dimanche dans son "pigeonnier" avec une vue imprenable sur une grande partie du circuit. Il me remercia dimanche après-midi de lui avoir fourni sur un papier les résultats du classement scratch et de chacune des catégories (TPF1, TPF2 et TPF3) des deux courses moins de 30 secondes après le passage sous le drapeau à damiers (le classement officiel et définitif arrivant beaucoup plus tard) et cela lui permettait de se rendre aussitôt au podium pour accueillir les vainqueurs.

A 20h, nous nous retrouvons le samedi soir à plus de 40 convives dans les trois stands loués par Maitre, Lebeauupin, Mainguy, Rubaud, Gosti, Tabone et Vigüié pour une raclette party (merci à Thomas Bros d'avoir lancé cette idée) avec 12 appareils branchés sans faire sauter le compteur électrique, suivi d'une tarte aux fruits pour le dessert. Grande déception pour Patrick car il n'y avait pas de tarte aux prunes et il n'a pas pu nous raconter la fameuse histoire de la tarte aux prunes de la "mère supérieure".

Quelques produits locaux dont la fameuse Mentxx Pastxxxx (chut c'est un secret) ont circulé de table en table devant la télévision installée pour regarder la fin du match de rugby France-Angleterre mais à 11h extinction des feux car les 15 protos devaient être en pré-grille à 8h45.



Dimanche matin 17 mars (course 1)

Piste sèche pour les 15 protos (forfait de Granier dont la BV du Speedcar GTR n'était pas réparable sur place).

1^{ère} ligne : Tabone / Valet

2^{ème} ligne : Mainguy / Chauré

3^{ème} ligne : Joulain / Perrin

Excellent départ de Valet sur son BRC B49 (parti en deuxième position) qui passe le premier virage en tête devant Chauré (GFA) lui aussi auteur d'un excellent départ depuis la 4^{ème} place. On retrouve ensuite Tabone (Radical Sr3) en P3 et Mainguy (Funyo F5) en P4 devant une meute de Funyo. Perrin en voulant passer la 3^{ème} vitesse au départ passe la 5^{ème} et se retrouve englué dans le peloton. En voulant rattraper son retard, il se retrouve trop large dans le 1^{er} secteur et vient taper un vibreur à l'avant droit qui l'oblige à renoncer (triangle cassé). Tabone parvient à dépasser Chauré dans la courbe de Pouas pour prendre la P2 derrière Valet. La Radical et son pilote étaient imbattables dans cette partie du circuit lors des 2 jours. Après quelques tours, Tabone parvient à revenir sur Valet qui doit finalement renoncer à son tour après un problème mécanique. Personne ne le reverra car il tournait plus vite que ses poursuivants directs à coup de 3s à chaque tour).

Mainguy parvient à doubler Chauré au 5^{ème} tour pour le gain de la 2^{ème} place et parvient à prendre quelques mètres d'avance juste avant l'apparition du « full yellow » pour retirer la voiture de Valet arrêtée au bord de la piste. Au 6^{ème} tour, on retrouve : 1. Tabone, 2. Mainguy, 3. Chauré, 4. Joulain, 5. Gallioz. Sous la procédure du full yellow, Chauré parvient à recoller Mainguy bloqué derrière un proto plus lent que lui à qui il prenait un tour. Idem pour Joulain et Gallioz qui parviennent également à recoller.

Au drapeau vert, ce fut une bagarre incessante entre la Funyo de Mainguy et la GFA de Chauré et entre les deux Funyo de Joulain et Gallioz. Pour la place de second, ce fut un duel que tout opposait.

La GFA GSXR Suzuki : un moteur de moto de 190cv qui prend des tours, une boîte séquentielle 6 vitesses, un châssis avec un empattement court très vif et une démultiplication courte qui faisait rupter le moteur juste avant la ligne d'arrivée, un poids plume de 450 kg (inférieur de 160 kg à celui du Funyo).

La Funyo F5 RC : un moteur de 190cv avec du couple, une boîte cinq vitesses synchro qui emmène la Funyo jusqu'au 1^{er} virage après la ligne d'arrivée, un châssis avec un empattement long et de l'aéro dans les courbes rapides.

Le pilote GFA Jarod Chauré : la jeunesse (21 ans seulement), la fougue, l'attaque à outrance, des attaques parfois à la limite mais dans le respect de l'adversaire.

Le pilote Funyo Louis Mainguy : des trajectoires au cordeau, pas de fermeture de portes, mais un œil (sinon deux) dans les rétros car le GFA pouvait arriver de tous les côtés et à toutes vitesses.

Le spectacle durera 10 tours pour le plus grand plaisir des spectateurs et se terminera par seulement un capot d'avance pour Chauré devant Mainguy (uniquement 0,1s sur la ligne d'arrivée après 15 tours de course).

Ce fut moins "saignant" entre Gallioz et Joulain mais au drapeau vert suite à l'évacuation de la voiture de Valet, Gallioz parvient à doubler Joulain qui ne parviendra jamais à le reprendre. Il n'y aura que 0,7s sur la ligne entre les 2 pilotes sur Funyo F5.

La troisième bagarre oppose Viguié (Funyo F5) et Beauchamp (Funyo F4). Viguié devant Beauchamp jusqu'au 10^{ème} tour et ensuite Beauchamp devant Viguié pendant les quatre derniers tours avec seulement 8/10^{ème} de seconde pour la F4 devant la F5 à l'arrivée.

Course en solitaire pour Defunti, Lebeauvin et Maitre ce qui fait au total 8 protos Funyo entre la 3^{ème} place de Mainguy et la 10^{ème} place de Maitre. Un tour derrière, on retrouve l'EMA de Rubaud et à 2 tours l'Arc de Dupont et celle d'Élodie Durand.

Classement Trophée Protos de France :

TPF1 : 1^{er} Tabone, 2^{ème} Chauré, 3^{ème} Rubaud

TPF2 : 1^{er} Mainguy, 2^{ème} Gallioz, 3^{ème} Joulain,

TPF3 : 1^{er} Dupont, 2^{ème} Durand.

Les tops (course 1)

- Tabone et sa Radical sans adversaire après l'abandon de Valet (BRC),
- Chauré et sa petite GFA CM datant de plus de 20 ans,
- Mainguy pour avoir retardé l'échéance avec fair-play,
- Les bagarres en piste : Chauré vs Mainguy, Gallioz vs Joulain, Viguié vs Beauchamp,
- Thibaud Dupont sur le podium pour sa première course.

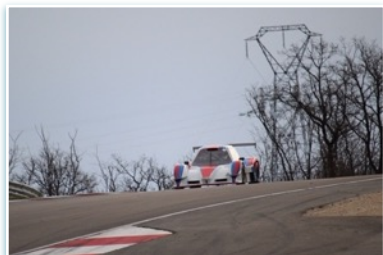
Les flops (course 1)

- La fiabilité de la BRC B49 de Valet (peut-être une séquelle suite à l'incendie de Nogaro ?)
- La nervosité de Perrin qui a voulu se « refaire » trop vite (sa course 2 démontrera qu'il peut être dans le match de tête des Funyo).

Prix spécial (course 1)

Prix spécial pour Laurent Defunti qui permet à plusieurs concurrents de repartir pour la course suivante et notamment en offrant à Perrin un triangle qu'il avait en stock et prêtant des roues à Maitre. Bien que récent au sein du Trophée Protos de France, Laurent résume bien l'esprit général qui règne au sein du plateau.

Photos de la course 1



Dimanche 17 mars (course 2)

Temps très agréable, ensoleillé, voir chaud (surprenant à cette époque de la saison à Dijon). Malgré tous ses efforts et après avoir trouvé l'origine de l'arrêt du moteur Suzuki (shifter), Eddy Valet ne peut malheureusement pas réparer. Elodie Durand en voulant purger les freins de l'Arc, Pascal Hosotte découvre une fuite à l'étrier de frein et pour un joint « à deux balles », l'Arc ne repartira pas en course 2. 13 Protos de France se présentent à 14h20 sur la grille pour la course dans l'ordre du deuxième meilleur temps des essais qualificatifs. Chauré n'ayant effectué que quatre tours pendant les qualifs se retrouve à partir en dixième position au lieu de la quatrième en course 1.

1^{ère} ligne : Tabone (tout seul)

2^{ème} ligne : Mainguy / Joulain

3^{ème} ligne : Beauchamp / Perrin

Tabone réussit son envol et vire en tête au premier virage. Superbe départ de Perrin pourtant parti de la 6^{ème} place qui passe en 2^{ème} position au premier virage suivi par Chauré pourtant P10 sur la grille de départ mais qui a fait parler la puissance de son proto au poids plume à moteur de moto et avec une trajectoire extérieure. Ensuite on retrouve le train des Funyos avec dans l'ordre Mainguy, Joulain, Gallioz, Beauchamp, Viguié, Lapeine (en double monte avec Defunti), Maitre et Lebeaupin. Gosti (en double monte avec Rubaud sur l'EMA) et Dupont ferment la marche.

Chauré, Mainguy, Gallioz et Joulain ne trainent pas à dépasser Perrin. Tabone s'envole et derrière les positions sont figées. Mainguy n'a jamais réussi à recoller à Chauré et la revanche de la course 1 n'aura pas lieu (6 secondes d'écart sur la ligne à la faveur de Chauré). Belle 7^{ème} place pour Beauchamp avec son Funyo F4 plus ancien que les F5. Belle performance également de Lapeine pour sa première participation qui finit 8^{ème} devant Viguié 9^{ème} pourtant habitué des épreuves mais en manque de puissance durant tout le week-end. Magnifique bagarre pour la 10^{ème} place avec Lebeaupin qui parvient à dominer Maitre sur la ligne. Dupont devance Gosti pour la 12^{ème} place.

Classement Trophée Protos de France :

TPF1 : 1er Tabone, 2ème Chauré, 3ème Gosti

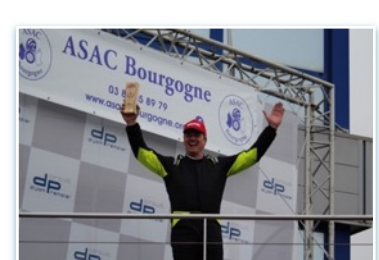
TPF2 : 1er Mainguy, 2ème Gallioz, 3ème Joulain

TPF3 : 1er Dupont

Les tops (course 2)

- Tabone impérial
- Chauré belle maîtrise
- Perrin excellent départ
- Le duel des « anciens » entre Maitre et Lebeaupin

Photos de la course 2



COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



16 - 17 mars 2024

Sport Prototypes / Sports Cars

Circuit de Dijon-Prenois (3.801 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Pos.	N°	Groupe	Classe	Nom	Voiture	Tps total	NT	Ecart. 1er	Ecart. pre	M tour	Au Tour
1	1	TPF1	17	TABONE Olivier	RADICAL SR3	00:22:11.548	15	-	-	1:25.439	6
2	14	TPF1	15	CHAURE Jarod	GFA GT SUZUKI	00:22:53.179	15	41.631	41.631	1:28.186	10
3	43	TPF2	17	MAINGUY Louis	FUNYO F5	00:22:53.292	15	41.744	0.113	1:28.541	14
4	20	TPF2	17	GALLIOZ David	FUNYO F5	00:23:03.767	15	52.219	10.475	1:29.570	15
5	81	TPF2	17	JOULAIN Nicolas	FUNYO F5	00:23:04.468	15	52.920	0.701	1:29.163	11
6	4	TPF2	17	BEAUCHAMP Amaury	FUNYO F4 RC	00:22:26.155	14	1 Tr.	1 Tr.	1:31.256	13
7	3	TPF2	17	VIGUIE Frédéric	FUNYO F5	00:22:26.915	14	1 Tr.	0.760	1:31.595	13
8	68	TPF2	17	DEFUNTI Laurent	FUNYO F5	00:22:51.763	14	1 Tr.	24.848	1:34.568	12
9	27	TPF2	18.1	LEBEAUPIN Patrick	FUNYO F5	00:23:07.171	14	1 Tr.	15.408	1:36.029	13
10	17	TPF2	17	MAITRE Hervé	FUNYO F5	00:23:31.120	14	1 Tr.	23.949	1:36.995	14
11	88	TPF1	16	RUBAUD Cyrille	EMA C010 Kawasaki	00:23:54.592	13	2 Tr.	1 Tr.	1:44.434	4
12	98	TPF3	18.1	DUPONT Thibaud	ARC MF8 ALFA ROMEO	00:22:47.672	12	3 Tr.	1 Tr.	1:49.545	11
13	92	TPF3	18.1	DURAND Elodie	ARC MF 12 ALFA ROMEO	00:23:55.851	12	3 Tr.	1:08.179	1:53.429	11

Non Classé (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 11 Tr.)

14	7	TPF1	15	VALET Eddy	BRC B49 Suzuki	00:07:24.381	5	10 Tr.	7 Tr.	1:26.512	4
15	11	TPF2	17	PERRIN Rudy	FUNYO F5	00:01:55.624	1	14 Tr.	4 Tr.	-	0

M tour : 1:25.439 (160.1 km/h), (N°1) TABONE Olivier

Tous les résultats sur : www.its-results.com

Départ : 09:09, Drapeau damier : 09:31

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



16 - 17 mars 2024

Sport Prototypes / Sports Cars

Circuit de Dijon-Prenois (3.801 km)

Course 2

Classement sur le nombre de tours

Pos.	N°	Groupe	Classe	Nom	Voiture	Tps total	NT	Ecart. 1er	Ecart. pre	M tour	Au Tour
1	1	TPF1	17	TABONE Olivier	RADICAL SR3	00:21:48.832	15	-	-	1:25.336	12
2	14	TPF1	15	CHAURE Jarod	GFA GT SUZUKI	00:22:31.509	15	42.677	42.677	1:28.477	9
3	43	TPF2	17	MAINGUY Louis	FUNYO F5	00:22:38.101	15	49.269	6.592	1:29.267	3
4	20	TPF2	17	GALLIOZ David	FUNYO F5	00:22:44.334	15	55.502	6.233	1:29.781	8
5	81	TPF2	17	JOULAIN Nicolas	FUNYO F5	00:22:44.995	15	56.163	0.661	1:29.486	9
6	11	TPF2	17	PERRIN Rudy	FUNYO F5	00:23:05.626	15	1:16.794	20.631	1:31.432	8
7	4	TPF2	17	BEAUCHAMP Amaury	FUNYO F4 RC	00:23:27.274	15	1:38.442	21.648	1:31.450	11
8	68	TPF2	17	LAPEINE Yvonnick	FUNYO F5	00:22:03.028	14	1 Tr.	1 Tr.	1:31.581	11
9	3	TPF2	17	VIGUIE Frédéric	FUNYO F5	00:22:06.121	14	1 Tr.	3.093	1:32.370	11
10	27	TPF2	18.1	LEBEAUPIN Patrick	FUNYO F5	00:22:44.448	14	1 Tr.	38.327	1:35.084	10
11	17	TPF2	17	MAITRE Hervé	FUNYO F5	00:22:45.027	14	1 Tr.	0.579	1:34.864	13
12	98	TPF3	18.1	DUPONT Thibaud	ARC MF8 ALFA ROMEO	00:22:14.093	12	3 Tr.	2 Tr.	1:47.384	8
13	88	TPF1	16	GOSTI Vincent	EMA C010 Kawasaki	00:22:49.658	12	3 Tr.	35.565	1:51.242	4

Non partant

14	7	TPF1	15	VALET Eddy	BRC B49 Suzuki	-	0	-	-	-	0
----	---	------	----	------------	----------------	---	---	---	---	---	---

Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 11 Tr.

M tour : 1:25.336 (160.3 km/h), (N°1) TABONE Olivier

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation et d'appel soit 30 minutes après leurs affichages officiels.

En cas de problème lors de vérifications techniques, d'incidents sportifs ou de réclamation, les résultats seront suspendus jusqu'à la fin des investigations.

Directeur de Course
Arnaud Bouveret

17/03/2024 15:17

Chronométreur :
Florent Renault

17/03/2024 15:15



HTCC
Historique
Tourisme
Champion
Car



twin CUP

FFSA
COUPE DE
FRANCE
CIRCUIT

Tous les résultats sur : www.its-results.com

Départ : 14:46, Drapeau damier : 15:08

Classement provisoire Trophée Protos de France 2024

Règlement sportif Trophée Protos de France : <https://trophee-protos-de-france.fr/wp-content/uploads/2024/02/Reglement-sportif-2024-VISA-TROPHEE-PROTOS-DE-FRANCE-.pdf>

Après l'épreuve de Dijon

Catégorie TPF1

1	TABONE Olivier	RADICAL SR3 RPE	83
2	MALINCONI Renaud	JAD LW01-CM BMW	50
3	GRANIER Thierry	SPEEDCAR GTR EVO SUZUKI	42
4	CHAURE Jarod	GFA GT SUZUKI	37
5	RUBAUD C. / GOSTI V.	EMA C010 SUZUKI	33
6	RUBAUD Cyrille	EMA C010 SUZUKI	17
7	SADORGE Pascal	EMA C010 SUZUKI	5
7	VALET Eddy	BRC B49 SUZUKI	5

Catégorie TPF2

1	MAINGUY Louis	FUNYO F5 PEUGEOT	85
2	GALLIOZ David	FUNYO F5 PEUGEOT	72
3	DUVIGNAU Xavier	SEREM V858 TOYOTA	50
3	JOULAIN Nicolas	FUNYO F5 PEUGEOT	50
5	VIGUIE Frédéric	FUNYO F5 PEUGEOT	48
6	LEBEAUPIN Patrick	FUNYO F5 PEUGEOT	46
7	MAITRE Hervé	FUNYO F5 PEUGEOT	13
8	BEAUCHAMP Amaury	FUNYO F4 PEUGEOT	27
9	PERRIN Rudy	FUNYO F5 PEUGEOT	17
10	DEFUNTI Laurent	FUNYO F5 PEUGEOT	14
10	LAPEINE Yvonnick	FUNYO F5 PEUGEOT	14

Catégorie TPF3

1	DUPONT Thibaud	ARC MF8 ALFA ROMEO	50
2	PASCAL Dominique	ARC MF12 ALFA ROMEO	29
3	DURAND Elodie	ARC MF12 ALFA ROMEO	21

Classement provisoire Coupe de France 2024

Règlement sportif Coupe de France : <https://www.ffsa.org/Documents/2024/09-Coupe%20de%20France%20des%20Circuits%20%202024.pdf#search=reglement%20sportif%20coupe%20de%20france%20des%20circuits>

CIRCUIT X

**COUPE DE FRANCE DES
CIRCUITS SPORTS
PROTOTYPES & SPORTS CARS
PILOTES**

2024






POSITION	NOM DU PILOTE	ASA	GROUPE	NOMBRE DE RÉSULTAT	POINTS
1	OLIVIER TABONE	ASA MAINE BRETAGNE		4	161,00
2	LOUIS MAINGUY	ASA MAINE BRETAGNE		4	136,00
3	DAVID GALLIOZ	ASA MAINE BRETAGNE		4	129,00
4	RENAUD MALINCONI	ASA ALBI		2	96,00
5	PATRICK LEBEAUPIN	ASA MAINE BRETAGNE		4	93,00
6	XAVIER DUVIGNAU	ASA ARMAGNAC BIGORRE		2	85,00
7	JAROD CHAURE	ASA DE LEDENON		2	83,00
8	NICOLAS JOULAIN	ASA MAINE BRETAGNE		4	82,00
9	FREDERIC VIGUIE	ASA MAINE BRETAGNE		4	81,00
10	THIERRY GRANIER	ASA CIRCUIT DU LJC		2	78,00
11	REBECCA SEGURA	ASA D'ALES		2	50,00
12	HERVE MAITRE	ASA MAINE BRETAGNE		3	49,00
13	AMAURY BEAUCHAMP	ASA MELUN		2	46,00
14	THIBAUD DUPONT	ASA MAINE BRETAGNE		2	41,00
15	CYRILLE RUBAUD	ASA MAINE BRETAGNE		2	40,00
16	LAURENT DEFUNTI	ASA MAINE BRETAGNE		2	37,00
17	RUDY PERRIN	ASK ROTO SPORTS		2	27,00
18	DOMINIQUE PASCAL	ASA A.C.O. PARIS		1	23,00
19	ELODIE DURAND	ASA MAINE BRETAGNE		1	20,00
19	VINCENT GOSTI	ASA MAINE BRETAGNE		1	20,00
21	PASCAL SADORGE	ASA A.C.O. PARIS		1	5,00
21	EDDY VALET	ASA NEVERS MAGNY-COURS		1	5,00

Participants 2024 catégorie TPF1 (Coupe de l'Avenir et Sport 2000)



Voiture : ARC MF12
Année : 1984
Moteur : Alfa Romeo 1490cc
Pilote : Elodie DURAND



Voiture : ARC MF12
Année : 1984
Moteur : Alfa Romeo 1490cc
Pilote : Gérard CARDINAUD et
Frédéric Richard



Voiture : MERLIN MP88
Année : 1988
Moteur : Alfa Romeo 1490cc
Pilote : Didier BASTARD



Voiture : SIMKIT
Année : 1986
Moteur : Simca 1600 cc
Pilote : Jean-Luc MAINGUY



Voiture : MAMBO LF278
Année : 1978
Moteur : Simca Rallye 2 1294cc
Pilote : François DIDIER-
CHOLLAT



Voiture : Le Gallen LLG82
Année : 1981
Moteur : Alfa Romeo 1490cc
Pilote : Thomas BROS



Voiture : ARC MF16
Année : 1988
Moteur : Alfa Romeo 1490cc
Pilote : Gérard CARDINAUD et
Frédéric Richard



Voiture : ARC MF12
Année : 1984
Moteur : Alfa Romeo 1490cc
Pilote : Lionel MARTINUCCI



Voiture : ARC MF12
Année : 1984
Moteur : Alfa Romeo 1490cc
Pilote : Dominique PASCAL



Voiture : ARC MF16
Année : 1988
Moteur : Alfa Romeo 1490cc
Pilote : Jean-Sébastien
VEYSSIERE et Guillaume
VEYSSIERE



Voiture : ARC MF8
Année : 1982
Moteur : Alfa Romeo 1490cc
Pilote : Tibaud Dupont



Voiture : LRP
Année : 1982
Moteur : Alfa Romeo 1490cc
Pilote : Patrick POTVIN

Catégorie TPF2 : voitures modernes avec moteur <1600cc + Funyo F4 et F5



Voiture : FUNYO F5
Année : 2007
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Louis MAINGUY



Voiture : FUNYO F5
Année : 2012
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Patrick et Julien
LEBEAUPIN



Voiture : SEREM v858
Année : 1985
Moteur : Toyoya Celica 1600 cc
Pilote : Xavier DUVIGNAU



Voiture : ARC LEMA
Année : 1978
Moteur : Honda Vtec 1600 cc
Pilote : Jean-Marc DURANTEAU



Voiture : FUNYO F4
Année : 2008
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Sacha BEAUCHAMP



Voiture : Funyo F5
Année : 2012
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilotes : Frédéric VIGUIÉ



Voiture : FUNYO F5
Année : 2012
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Hervé MAITRE



Voiture : FUNYO F5
Année : 2012
Moteur : Peugeot 206 RC - 2L
Pilote : David GALLIOZ



Voiture : FUNYO F5
Année : 2012
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Fabien TISSANDIE



Voiture : FUNYO F5
Année : 2012
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Martin FAYDIGA



Voiture : FUNYO F5
Année : 2012
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Nicolas JOULAIN



Voiture : FUNYO F5
Année : 2012
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Laurent DEFUNTI

Catégorie TPF2 : voitures modernes avec moteur <1600cc +Funyo F4 et F5 (suite)



Voiture : FUNYO F5
Année : 2012
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Jérôme et Noé
FOULFOUIN



Voiture : MERLIN MP95
Année : 1995
Moteur : Honda Vtec 1600 cc
Pilote : Daniel NOLLAN



Voiture : FUNYO F5
Année : 2012
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Quentin SIMON



Voiture : FUNYO F5
Année : 2012
Moteur : Peugeot 206 RC – 2L
Pilote : Jean et Mathis LE TENAFF

Catégorie TPF1 : protos modernes avec un moteur de moto (CM <1003cc, CNF <1340cc et Formule France)



Voiture : RADICAL SR3 RS
Année : 2010
Moteur : RPE 1340 cc
Pilote : Olivier TABONE



Voiture : JEMA 630 GTR
Année : 2010
Moteur : Suzuki GSXR 1000 cc
Pilote : François MOULY



Voiture : SpeedCar
Année :
Moteur : Suzuki GSXR 1000 cc
Pilote : Thierry GRANIER



Voiture : JEMA 650
Année : 2019
Moteur : Suzuki GSXR 1000 cc
Pilote : Samuel AUTUCHE



Voiture : JAD LW01GT
Année : 2022
Moteur : BMW S1000 RR
Pilote : Renaud MALINCONI



Voiture : JAD LW01
Année : 2022
Moteur : BMW S1000 RR
Pilote : Lionel JACOB



Voiture : EMA 1200
Année : 2003
Moteur : Kawasaki ZX12R
Pilote : Cyrille RUBAUD et
Vincent GOSTI



Voiture : JEMA 630 GT
Année : 2011
Moteur : Suzuki GSXR 1000 cc
Pilote : Fabrice LEOTY



Voiture : EMA 1200
Année : 2003
Moteur : Kawasaki ZX12R
Pilote : Pascal SADORGE



Voiture : BRC B49
Année : 2015
Moteur : Suzuki GSXR 1000 cc
Pilote : Eddy VALET



Voiture : GFA
Année : 2000
Moteur : Suzuki GSXR 1000 cc
Pilote : Loïc DAVAILLE



Voiture : GFA
Année : 2000
Moteur : Suzuki GSXR 1000 cc
Pilote : Jarod CHAURÉ

Photos et vidéos

Cette newsletter a été réalisée avec les photos prises par Caroline Fradon, Martine Lebeau-pin. Merci à toutes pour la qualité des photos et la mise à disposition (essais, courses et podiums).

Vous pouvez retrouver les photos prises par Jean-François Lesenne (photographe de la Coupe de la Coupe de France des Circuits) en cliquant sur le lien suivant (à partir du milieu de la page) : <https://forum-auto.caradisiac.com/topic/603484-pistes-et-paddocks-2024/page/7/#comments>

Nous vous recommandons également d'équiper votre voiture d'une caméra embarquée (il y en a pour tous les budgets, à partir de 50€ sur leboncoin). En plus de vous permettre d'analyser vos courses et de les conserver dans le temps, cela nous donnerait également davantage de visibilité.

Nous pouvons prendre en charge la publication de vos vidéos sur la chaîne Youtube du Trophée Protos de France : <https://www.youtube.com/@tpdf>.

Voici quelques vidéos de l'épreuve :

- Olivier Tabone Course 1 : https://youtu.be/lXIbSm_qn3g?si=jkKj1Lzv98SVoA-C
- Louis Mainguy Course 1 : https://youtu.be/HNsPXVZzSYI?si=J3H_vfxNFQLA06jX
- Louis Mainguy Course 2 : <https://youtu.be/lSt9Qlc2xiQ?si=iM1DAmKBUarpPEde>
- Jarod Chauré Course 1 : https://youtu.be/sQd_19bH7tg?si=SBCZsRVvxiB6LIBZ
- Rudy Perrin Course 2: https://youtu.be/KhoZiOpzztU?si=wU8trNf2mpj3oY_K

Trêve de 3 mois

Nombreux d'entre vous vont profiter de ces 82 jours sans compétition pour approcher ou concrétiser de futurs sponsors. Le Trophée Protos de France peut mettre à votre disposition pour des expositions ou des réunions : 1 banderole Trophée Protos de France de 300cmx30cm et 1 banderole Coupe de France de 300cmx30cm. Nous avons également un stock de plaquettes papier.

Toutefois, la meilleure façon de faire parler le Trophée Protos de France est notre présence sur les circuits. Soyons donc nombreux à Nogaro le 8 et 9 juin prochain.

Nos partenaires 2024

