



**26 PILOTES ENGAGES**  
NOGARO 2



**EDDY VALET**  
NE LACHE RIEN



**RENAUD MALINCONI**  
LE PLUS RAPIDE



**OLIVIER TABONE**  
ENGRANGE DES POINTS

# TROPHEE PROTOS DE FRANCE

## NOGARO 2

### 8 - 9 JUIN 2024



Rédaction : Jean-Luc MAINGUY / Louis MAINGUY / Didier BASTARD

Edition : Louis MAINGUY

Photos : Caroline FRADON / Martine LEBEAUPIN

Après presque 3 mois après Dijon, 26 pilotes étaient engagés sur les 24 protos de France pour un retour à Nogaro. Sur les 24 protos engagés : 6 en TPF1, 14 en TPF2, 4 en TPF3.

Le proto GFA de Loïc Davaille (injecteurs) et le proto Jema de Samuel Autuche (accident en se rendant au circuit) sont finalement absents pour cette épreuve à Nogaro. Le proto Marcadier-Honda d'Honoré Durand est refusé suite au contrôle technique effectué le vendredi soir (dispositif extincteur pas réglementaire) et sera forfait pour le reste du week-end.

Première participation en 2024 pour :

- Christian Rosa & Jacques Lemoine sur leur tout nouveau proto « maison » de la catégorie CM. Le proto est baptisé ACL LR22 (Automobile de Course Lemoine) et il est propulsé par un moteur Yamaha R1 1000,
- Frederic Richard & Gérard Cardinaud sur la très performante ARC MF16 Alfa Roméo qui appartenait auparavant à Yves Riffiod et Michel Béziat,
- Fabien Tissandier (Funyo F5) le seul breton de la bande des 4 copains à poursuivre l'aventure au sein du Trophée Protos de France,
- Francois Didier-Chollat (Mambo Simca 1300) le fidèle pilote du Trophée Protos de France et également le doyen des pilotes engagés en championnat,
- Jean-Luc Mainguy (Simkit Simca 1600) le pilote du vignoble nantais qui vient renforcer le plateau des TPF3

Vendredi soir, 23 pilotes profitant de l'apéro organisé par le Team Savane (Bastard/Nollan) qui arrosait l'un et l'autre leur nouveau proto Funyo F5, entourés des épouses, mécanos et

accompagnateurs soit plus de 50 personnes dont 2 pilotes extérieurs très intéressés pour rejoindre le TPF dans un avenir proche et qui lorgnaient surtout sur les Funyo dont le budget est largement inférieur à leur voiture actuelle (BMW M3).

Pas de 3ème mi-temps car le samedi 8 juin était très chargé : 9h essais libres, 10h30 briefing, 11h30 qualifications, 17h course 1.

## Samedi matin 16 mars (essais libres, briefing et qualifs)

Samedi matin, piste sèche mais le temps est déjà très lourd pour les essais libres.

Plusieurs pilotes subissent des fortunes diverses et variées :

- Nicolas Joulain doit malheureusement renoncer pour le reste du weekend (boite de vitesse cassée sur sa Funyo),
- Rudy Perrin rencontre un problème de maître-cylindre sur sa Funyo F5,
- Thierry Granier est lui victime d'un incendie suite à un boîtier électronique qui s'est décroché sur l'échappement de sa voiture,
- Eddy Valet doit abandonner lors de la séance des essais libres (rotule cassée),

L'horaire trop serrée entre les essais libres et les qualifications ne permit pas à Perrin et Granier de réparer mais ils seront là pour la course 1 prévue à 17h mais en fond de grille.

Logique respectée pour les 3 premières places avec les protos TPF1. Rosa sur l'ACL qui était en mode « déverminage » a dû s'arrêter après 7 tours à cause d'un problème d'embrayage. Nous devrions revoir ce superbe proto en 2024 (peut-être à Albi fin août) avec pour objectif de préparer la saison 2025.

Xavier Duvignau aurait dû se mélanger aux 3 premiers mais a été contraint de s'arrêter au bout de 2 tours (fuite d'essence). On retrouve en 4ème place Louis Mainguy 1er des 10 Funyo devant celle de Frédéric Vigié (puissance moteur retrouvée).

Bon temps pour Frédéric Richard sur l'ARC MF16 (sans 5ème vitesse tout le week-end et sans 3ème à la fin des qualifications).

Fabien Tissandié (F5) pas de temps suite à un problème et Jean-Luc Mainguy doit également s'arrêter au bout de 7 tours (ressort d'accélérateur cassé).



## Samedi après-midi 8 mars (course 1)

19 protos en prégrille vers 16h30 sous un temps lourd et chaud. Du beau monde sur les 2 dernières lignes : Duvignau, Tissandié, Perrin, Granier (faute de temps en qualification). Cela donnera lieu à des départs très spectaculaires en course 1 et 2.

1<sup>ère</sup> ligne : Malinconi / Tabone

2<sup>ème</sup> ligne : Valet / Mainguy

3<sup>ème</sup> ligne : Viguié / Gallioz

4<sup>ème</sup> ligne : Defunti / Maitre

5<sup>ème</sup> ligne : Bastard / Lebeaupin

6<sup>ème</sup> ligne : Nollan / Rosa

7<sup>ème</sup> ligne : Richard / Mainguy

8<sup>ème</sup> ligne : Didier-Chollat / Durand

9<sup>ème</sup> ligne : Duvignau / Tissandié

10<sup>ème</sup> ligne : Perrin / Granier

Magnifique départ orchestré d'une main de maître par le poleman Renaud Malinconi (JAD). Le BRC de Valet parvient à prendre l'avantage sur la Radical de Tabone dans la ligne droite de l'aéroport. Pendant ce temps-là, la Serem de Duvignau et le Speedcar de Granier parviennent à se faufiler pour occuper une très belle 4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> position à la fin du premier tour. Mainguy qui s'était fait dépasser par Viguié au premier virage parvient à reprendre l'avantage au même endroit un tour plus tard.

A la fin du 2<sup>ème</sup> tour, Viguié alors à moins d'une seconde de Mainguy sort trop large du double droite des anciens stands, enjambe le vibreur extérieur, se retrouve dans les graviers, ne lâche pas l'accélérateur et en voulant reprendre la piste, sa F5 se met à l'équerre et tape de face le muret des stands. L'accident est violent et la direction de course décide d'interrompre la course pour laisser l'intervention des secours. Au même moment, Valet voit son BRC commencer à prendre feu alors qu'il occupait pourtant une très belle 2<sup>ème</sup> position.

Les voitures sont désormais toutes immobilisées dans la voie des stands. Viguié va bien mais doit être conduit à l'hôpital d'Auch à cause d'une vertèbre cassée. Saluons l'efficacité des crash box et la rigidité du châssis sur sa F5 mais aussi l'intervention rapide des secours et des commissaires présents sur place.

Il est demandé à certains protos retardataires de libérer la voie des stands pour se repositionner à l'arrière du peloton afin de respecter les positions pour la relance de la course. Les 17 pilotes restant en course doivent patienter sous une chaleur de plomb. La direction de course autorise les accompagnateurs présents dans les stands à apporter de l'eau aux pilotes.

Ce n'est que 30 minutes après l'interruption que la course reprendra sous une procédure de safety-car. A la relance, Duvignau (alors en 3ème position) rate une vitesse et Granier en profite pour le passer ... avant la ligne de relance. Le règlement est clair : les dépassements sont autorisés uniquement après la ligne de relance. Granier écoperait donc de 30 secondes de pénalité en fin de course.

Magnifique bataille en tête où l'on retrouve la Radical de Tabone au contact de Malinconi durant toute la course sans pour autant pouvoir le dépasser. Dans le dernier tour, Tabone effectue un dépassement dangereux en prenant 1 tour à Didier-Cholat (Mambo 1300, TFF3). Ce dernier part en tête-à-queue et la direction de course décide d'infliger une pénalité de 30 secondes à Tabone, le privant ainsi de la 2ème position au profit de Duvignau.

Belle bagarre pour la 4ème place entre Mainguy (F5), Granier (Speedcar) et Gallioz (F5). Mainguy dépasse Granier à la régulière au 10ème tour. Granier parvient à conserver l'avantage sur Gallioz mais devra finalement laisser sa 5ème place à ce dernier suite à sa pénalité de 30 secondes. Perrin (F5) prend l'avantage sur Defunti (F5) au 11ème tour pour le bénéfice de la 6ème place mais l'écart entre les 2 pilotes ne sera que d'une seconde à l'arrivée. Bastard réussit à finir 9ème dans le même tour que le vainqueur du jour pour sa première course en F5.

L'Arc MF16 de Richard réussit à s'intercaler entre les F5 de Nollan et celles de Lebeau-pin, Maitre et Tissandié. Belle performance pour le pilote sachant qu'il sera privé de sa 5ème vitesse pendant tout le week-end. Dans le même tour que l'Arc mais à près de 50 secondes on retrouve la Simkit de Mainguy avec de gros problèmes de freins et sans démarreur.

La Mambo Simca 1300cc de Didier-Cholat et l'Arc Alfa d'Elodie Durand ne se quitteront pas du week-end offrant ainsi une belle bataille pour les places d'honneur.

## Classement de la course 1 :

**TPF1** : 1<sup>er</sup> Malinconi, 2<sup>ème</sup> Duvignau, 3<sup>ème</sup> Tabone,

**TPF2** : 1<sup>er</sup> Duvignau, 2<sup>ème</sup> Mainguy, 3<sup>ème</sup> Gallioz,

**TPF3** : 1<sup>er</sup> Richard, 2<sup>ème</sup> Mainguy, 3<sup>ème</sup> Didier-Chollat,

## Les tops (course 1)

- Renaud Malinconi en tête de bout en bout,
- Xavier Duvignau qui réussit l'exploit de finir 2ème alors qu'il partait de la 9ème ligne,
- Louis Mainguy 1er du peloton des 10 Funyo,
- Frédéric Richard 1er des TPF3 et au niveau des Funyo du milieu de plateau,
- David Gallioz ou l'art d'accumuler des points précieux pour le classement général.

## Les flops (course 1)

- Les pénalités de Tabone et Granier,
- L'incendie sur la BRC de Valet,
- L'accident de Viguié (cf: le message du pilote en page 11)

## Samedi 8 juin (apéro et soirée)

Sitôt après les 4 podiums effectués (scratch, TPF1, TPF2, TPF3), le speaker avertissait qu'une alerte météo rouge était prévue sur le circuit avec des menaces importantes d'orages avec potentiellement de la grêle.

Un fois tous les barnums attachés, Rudy Perrin ayant amené des munitions pour arroser son trophée obtenu la saison dernière, nous étions de nouveau une cinquantaine à déguster de délicieux produits tourangeaux.

Le circuit de Nogaro fut finalement épargné par ce gros épisode orageux alors qu'à quelques kilomètres de là, il y eut de gros dégâts (pluie, vent, grêle) et que le ciel fut éclairé par de nombreux éclairs une bonne partie de la nuit.

# Photos de la course 1



## Dimanche matin 9 juin (course 2)

Piste humide mais praticable toute la matinée et la course 2 n'ayant lieu qu'à 14h, les changements de pneus ne seront effectués qu'au dernier moment.

Un certain nombre de pilotes et mécanos (ils se reconnaîtront) ont profité de la matinée pour préparer et charger la voiture du malheureux Frederic Viguié sur sa remorque. Magnifique état d'esprit au sein du Trophée Protos de France. Avec l'aide de toutes sortes d'outils et d'huile de coude ont redonné une forme au Funyo rouge, ce qui lui a permis d'être rapatrié à Bordeaux dès le dimanche soir.

Le démarreur n'étant finalement pas en cause sur la Simkit mais le contacteur fourni par Pascal Hosotte et renforcé par Patrick Lebeau pin permit au Simca de démarrer normalement et non à la poussette.

La réparation sur le BRC (incendie en course 1) fut beaucoup plus ardue et c'est dans ces moments-là que l'on voit que le sport auto est un sport d'équipe. Dès le samedi soir et toute la matinée du dimanche, Eddy Valet, son mécano, son fils, sa fille, son épouse, ils étaient tous là pour remettre en marche le BRC. Le résultat de la course 2 viendra récompenser cette formidable mobilisation du team Valet.

18 protos de France sont donc placés en prégrille (tous en pneus pluie) car la piste est restée humide mais il ne pleut plus. La course fut lancée après 2 tours derrière le leading-car afin de laisser aux pilotes la possibilité d'identifier les zones humides et de mettre en température les pneus.

1<sup>ère</sup> ligne : Malinconi / Tabone

2<sup>ème</sup> ligne : Valet / Mainguy

3<sup>ème</sup> ligne : Viguié / Gallioz

4<sup>ème</sup> ligne : Defunti / Maitre

5<sup>ème</sup> ligne : Bastard / Lebeau pin

6<sup>ème</sup> ligne : Nollan / Lemoine

7<sup>ème</sup> ligne : Cardinaud / Mainguy

8<sup>ème</sup> ligne : Didier-Chollat / Durand

9<sup>ème</sup> ligne : Tissandié / Duvignau

10<sup>ème</sup> ligne : Perrin / Granier

De nouveau un excellent départ depuis le fond de la grille pour Granier et Duvignau. Légère touchette en bout de ligne droite entre Lebeau pin et Nollan (ce dernier repartant en queue de peloton et le premier avec le volant de travers).

Du 1er au 8ème tour, pas de changement de position en tête avec dans l'ordre la JAD de Malinconi, le BRC de Valet, la Radical de Tabone, la Funyo de Mainguy, le Speedcar de Granier, la Funyo de Gallioz, la Funyo de Defunti et la Serem de Duvignau.

La Serem de Duvignau, réglée trop souple (régage grosse pluie) et malgré le talent de son pilote ne parvient pas à accrocher le peloton de tête. Sur une piste séchante, Duvignau se fait même passer par Defunti sur sa Funyo qui s'installe course après course comme un concurrent rapide et fiable. Duvignau terminera la course à la 6ème place derrière 3 funyo, ce qui n'est pas habituel pour lui.

Au 8ème tour, Granier doit abandonner (chaine) sans pouvoir dépasser la Funyo de Mainguy malgré les différentes attaques dont il est pourtant coutumier.

Excellente course donc de Dufunti après être remonté sur Duvignau, puis après l'avoir passé, il parvient à revenir sur Gallioz avant de le dépasser dans l'avant-dernier tour. Belle bagarre dans le dernier tour entre les 2 pilotes, et c'est finalement Gallioz qui parviendra à récupérer sa 4ème place. L'écart ne sera que de seulement 0,2s sur la ligne entre Gallioz (4ème) et Defunti (5ème).

Stupeur dans l'avant-dernier tour lorsque le leader doit s'arrêter (rupture d'un arbre de roue) et laisse donc la victoire à la famille Valet récompensée de tous ses efforts durant le week-end devant Tabone (Radical) à 18 secondes et Mainguy (Funyo) à 40 secondes.

Dans le cœur du peloton, belle remontée depuis la dernière ligne de Rudy Perrin. La piste humide nivelant le niveau des performances, il mit 4 tours avant de doubler la Simkit, puis les F5 de Lebeaupin, Maitre, Nollan et Bastard pour finir à 1 tour du vainqueur du jour.

Après son tête à queue du 1er tour, Nollan 9ème parvient à remonter pour finir 9ème à seulement 5 secondes de Bastard 8ème. Excellentes performances des 2 pilotes normands pour leurs retours à la compétition à bord de voitures qu'ils ne connaissaient pas.

Magnifique dernier tour avec une opposition féroce entre Maitre 10ème et Lebeaupin 11ème avec le plus petit écart possible sur la ligne d'arrivée : 0,001s !!! Ce n'est pas la première fois que Lebeaupin perd une place sur la ligne : 4 millièmes seulement à Dijon et donc 1 millième à Nogaro. La malice de Lebeaupin lui a fait dire que dorénavant il allait monter son transpondeur sur un levier robotisé qu'il actionnerait en vue du drapeau à damier pour gagner quelques centimètres et donc quelques millièmes.

A l'inverse de son pilote, la Simkit aime l'eau. Mainguy (père) arrive à suivre le train des Funyo de Nollan, Maitre et Lebeaupin jusqu'à la présentation du drapeau noir et rouge au 10ème tour à cause d'une légère fuite d'huile sur l'échappement. Dommage car c'était la victoire assurée en TPF3, d'autant plus que la Simkit est la seule du plateau à tourner plus vite sur une piste humide que sur le sec. Il faut moins de freins sur le mouillé et la boîte 4 permet de gros freins moteurs.

Gérard Cardinaud (Arc MF16) récupère donc la 1ère place du TPF3 après une course régulière et 10 secondes devant la Funyo de Tissandié (pour sa rentrée en 2024 et sa 2ème participation simplement en compétition). Elodie Durand (Arc MF12) prend sa revanche sur la Mambo de Didier-Chollat en inversant les positions de la course 1.

## Classement de la course 2 :

**TPF1** : 1<sup>er</sup> Valet, 2<sup>ème</sup> Tabone, 3<sup>ème</sup> Malinconi

**TPF2** : 1<sup>er</sup> Mainguy, 2<sup>ème</sup> Gallioz, 3<sup>ème</sup> Defunti,

**TPF3** : 1<sup>er</sup> Cardinaud, 2<sup>ème</sup> Durand, 3<sup>ème</sup> Didier-Chollat

## Les tops (course 2)

- La victoire au scratch d'Eddy Valet et de son équipe suite à des problèmes durant les essais libres, les qualifications et en course 1. La pugnacité familiale a été payante. Bravo à eux 5.
- La régularité de Tabone lui fait engranger de très gros points au classement de la Coupe de France de Circuits,
- La belle performance de Mainguy sur sa Funyo qui termine avec une avance importante sur le 2<sup>ème</sup> Funyo (celui de Gallioz) et les premiers tours de course juste derrière la Radical de Tabone avant que la piste ne s'assèche.

## Les flops (course 1)

- L'arrêt de la JAD dans l'avant dernier tour alors qu'il occupait la tête de la course. Toutefois, à la régulière la JAD semble difficile à battre avec son excellent pilote (Malinconi).
- Le Speedcar de Granier qui rencontre des problèmes de fiabilité,
- La Serem de Duvignau qui ne nous a pas habitués à être autant en difficulté.

# Photos de la course 2



## Le mot de Fred

“ Après être sorti de l'hôpital et bien rentré à la maison, je voulais tout simplement vous remercier pour votre aide et votre soutien.

Je voulais aussi vous féliciter pour cet état d'esprit et cette solidarité qui font partie des valeurs de notre groupe.

Maintenant, je vais mieux, je reviendrais bientôt apprivoiser les circuits avec vous.

Merci encore

Fred”



## Circuit des essarts (texte de Didier Bastard)

Le 1<sup>er</sup> et 2 juin se tenait le rassemblement annuel des amoureux de l'ancien circuit de Rouen les Essarts. Long de 6,542km, ce circuit automobile est installé sur les communes de Grand Couronne et d'Orival. Ce circuit a accueilli 5 grands-prix de France de Formule 1, dont la dernière édition a eu lieu en 1968, épreuve durant laquelle le pilote Jo Schlesser a perdu la vie dans l'incendie de sa voiture.

Bravo à Mickael Jegou (mécano sur la Funyo F5 de David Gallioz) et son équipe de bénévoles pour l'organisation de cette 22<sup>ème</sup> rencontre Auto & Moto du circuit des Essarts. Environ 150 pilotes d'un jour et leurs passagers (rappelons que c'est une démonstration) ont répondu présent afin de connaître et de faire partager le plaisir de rouler sur ce circuit mythique.

Quelques « vieux pilotes » étaient présents avec leurs voitures (prototypes, monoplaces, rallye) des années 50/60 toutes encore plus belles qu'à l'époque.

L'équipe Savane Racing était de la partie et représentait fièrement le Trophée Protos de France ainsi que notre sponsor Motul avec la participation notamment de Didier et son fils Arthur (19 ans). David Gallioz était également de la partie avec son Funyo F5.

A partir de 19h, une grande parade a eu lieu avec l'inauguration d'une stèle érigée en mémoire de 6 pilotes qui ont perdu la vie sur ce circuit aussi dangereux qu'intéressant (notamment la grande descente de plus d'1 km qui se termine par le virage du Nouveau Monde). Tim Colman, ancien pilote de haut niveau et également ancien patron de l'écurie Chevron, avait fait le déplacement depuis l'Angleterre.

Notre parrain, Alain Serpaggi, qui devait aussi se rendre présent a finalement eu un empêchement mais il a laissé entendre qu'il serait présent à Croix-en-Ternois.

La journée s'est terminée par un traditionnel pot de l'amitié offert par Béatrice qui est la propriétaire du magnifique bar le Nouveau Monde.



## Rallye du cœur

Cyrille Rubaud (EMA 1200), Jean-Luc Mainguy (Simkit Simca) et Patrick Leneupin (Alpine et Gordini) ont participé à l'événement **Le Rallye du Cœur** ce week-end au Chateau de Goulaine à coté de Nantes en exposant leurs voitures. De nombreux jeunes ont eu l'opportunité de monter à bord des protos.

Le Rallye du coeur est un événement qui a pour objectif:

- d'offrir une belle journée à des enfants malades ainsi qu'à leurs familles,
- de lever des fonds pour financer la recherche contre le cancer des enfants.

Cette 4ème édition qui a attiré de nombreux visiteurs soutenait l'association "Imagine for Margo" dont l'objectif est de financer un programme de recherche sur les effets de la protonthérapie Flash et sur les dommages cérébraux et la vascularisation.

Plus de 200.000€ ont ainsi été récolté. Bravo à toute l'équipe du Rallye du Coeur. N'hésitez pas à donner: <https://lerallyeducoeur.com>

Bravo à toute l'équipe pour cette magnifique participation.



## COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



## Coupe de France des Circuits 2024 - Nogaro 2

08 - 09 juin 2024

## Sport Prototypes / Sports Cars

Circuit Paul Armagnac (3.636 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

## CLASSEMENT FINAL

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale	Pénalité tps
1	54	MALINCONI Renaud	1	15	JAD LW01	00:52:07.374	13	-	-	1:34.560	10	54.4	-
2	63	DUVIGNAU Xavier	1	17	SEREM V858	00:52:32.841	13	25.467	25.467	1:36.294	2	53.9	-
3	1	TABONE Olivier	2	17	RADICAL SR 3 HAYABUZA	00:52:41.640	13	34.266	8.799	1:34.610	7	54.3	30.000
4	43	MAINGUY Louis	3	17	FUNYO F5	00:52:53.752	13	46.378	12.112	1:39.536	12	53.6	-
5	20	GALLIOZ David	4	17	FUNYO F5	00:52:55.359	13	47.985	1.607	1:39.970	13	53.5	-
6	11	PERRIN Rudy	5	17	FUNYO F5	00:53:14.143	13	1:06.769	18.784	1:41.847	10	53.2	-
7	68	DEFUNTI Laurent	6	17	FUNYO F5	00:53:15.912	13	1:08.538	1.769	1:41.759	8	53.2	-
8	77	GRANIER Thierry	2	15	SPEEDCAR GTR EVO SUZUKI	00:53:24.852	13	1:17.478	8.940	1:38.358	2	53.5	30.000
9	6	BASTARD Didier	7	17	FUNYO F5	00:53:52.502	13	1:45.128	27.650	1:46.532	7	52.6	-
10	70	NOLLAN Daniel	8	17	FUNYO F5	00:52:15.042	12	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:46.584	8	50.1	-
11	33	RICHARD Frédéric	1	18.1	ARC MF16 ALFA ROMEO	00:52:49.323	12	1 Tr / Lap	34.281	1:50.115	8	49.5	-
12	27	LEBEAUPIN Patrick	9	17	FUNYO F5	00:52:51.585	12	1 Tr / Lap	2.262	1:49.825	6	49.5	-
13	17	MAITRE Hervé	10	17	FUNYO F5	00:52:54.860	12	1 Tr / Lap	3.275	1:53.010	10	49.4	-
14	24	TISSANDIE Fabien	11	17	FUNYO F5	00:53:10.254	12	1 Tr / Lap	15.394	1:44.196	12	49.2	-
15	44	MAINGUY Jean-Luc	12	17	SIMKIT	00:53:41.652	12	1 Tr / Lap	31.398	1:59.516	7	48.7	-
16	48	DIDIER-CHOLLAT François	2	18.1	MAMBO LF278	00:52:38.488	11	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:05.058	10	45.5	-
17	92	DURAND Elodie	3	18.1	ARC MF12 ALFA ROMEO	00:52:56.113	11	2 Tr / Lap	17.625	2:07.759	6	45.3	-
N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 9 Tr / Lap)													
18	7	VALET Eddy	3	15	BRC B49 SUZUKI	00:03:20.218	2	11 Tr / Lap	9 Tr / Lap	1:36.132	2	130.7	-
19	3	VIGUIE Frédéric	13	17	FUNYO F5	00:01:48.769	1	12 Tr / Lap	1 Tr / Lap	-	0	120.3	-
Non Partant													
20	15	ROSA Christian	4	15	ACL LR22	-	0	-	-	-	0	-	-

Meilleur temps : 1:34.560 (138.4 km/h), (Num54) MALINCONI Renaud

PENALITE DE 30s AU CONCURRENT N°1 POUR CONDUITE DANGEREUSE  
 PENALITE DE 30s AU CONCURRENT N°77 POUR DRIVE THROUGH NON EFFECTUE (DEPASSEMENT AVANT LA LIGNE LORS DE LA RELANCE SAFETY CAR)

Le Président du collège  
 Franck DEL SANTO

08/06/2024 18:47

Le chronométrateur  
 Mickael LARET

08/06/2024 18:46



ASA ARMAGNAC BIGORRE - 275 Avenue André Diviès - BP24 - 32110 NOGARO  
 Tel: 05 62 09 02 49  
[www.circuit-nogaro.com](http://www.circuit-nogaro.com) / email: [contact@circuit-nogaro.com](mailto:contact@circuit-nogaro.com)



Départ : 17:09, Drapeau damier : 18:01

# COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



## Coupe de France des Circuits 2024 - Nogaro 2

08 - 09 juin 2024

### Sport Prototypes / Sports Cars

Circuit Paul Armagnac (3.636 km)

Course 2

Classement sur le nombre de tours

### CLASSEMENT FINAL

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	7	VALET Eddy	1	15	BRC B49 SUZUKI	00:22:55.408	13	-	-	1:43.708	6	123.7
2	1	TABONE Olivier	1	17	RADICAL SR 3 HAYABUZA	00:23:14.054	13	18.646	18.646	1:45.426	5	122.0
3	43	MAINGUY Louis	2	17	FUNYO F5	00:23:36.234	13	40.826	22.180	1:46.410	3	120.1
4	20	GALLIOZ David	3	17	FUNYO F5	00:24:00.789	13	1:05.381	24.555	1:48.669	12	118.1
5	68	DEFUNTI Laurent	4	17	FUNYO F5	00:24:01.038	13	1:05.630	0.249	1:47.456	11	118.0
6	63	DUVIGNAU Xavier	5	17	SEREM V858	00:24:23.369	13	1:27.961	22.331	1:47.820	13	116.2
7	11	PERRIN Rudy	6	17	FUNYO F5	00:23:13.632	12	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:50.182	9	112.7
8	6	BASTARD Didier	7	17	FUNYO F5	00:23:42.405	12	1 Tr / Lap	28.773	1:56.320	12	110.4
9	70	NOLLAN Daniel	8	17	FUNYO F5	00:23:47.688	12	1 Tr / Lap	5.283	1:52.608	12	110.0
10	17	MAITRE Hervé	9	17	FUNYO F5	00:23:49.048	12	1 Tr / Lap	1.360	1:53.642	12	109.9
11	27	LEBEAUPIN Patrick	10	17	FUNYO F5	00:23:49.049	12	1 Tr / Lap	0.001	1:54.153	12	109.9
12	33	CARDINAUD Gérard	1	18.1	ARC MF16 ALFA ROMEO	00:24:34.862	12	1 Tr / Lap	45.813	1:59.167	5	106.5
13	24	TISSANDIE Fabien	11	17	FUNYO F5	00:24:44.757	12	1 Tr / Lap	9.895	1:54.145	12	105.7
14	54	MALINCONI Renaud	2	15	JAD LW01	00:19:06.088	11	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:42.819	2	125.6
15	92	DURAND Elodie	2	18.1	ARC MF12 ALFA ROMEO	00:23:25.215	10	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:12.017	8	93.1
16	48	DIDIER-CHOLLAT François	3	18.1	MAMBO LF278	00:23:34.750	10	3 Tr / Lap	9.535	2:13.228	8	92.5
17	44	MAINGUY Jean-Luc	12	17	SIMKIT	00:18:24.301	9	4 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:58.929	7	106.6
<b>Nayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 9 Tr / Lap)</b>												
18	77	GRANIER Thierry	3	15	SPEEDCAR GTR EVO SUZUKI	00:14:32.240	8	5 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:45.645	8	120.0
<b>Non Partant</b>												
19	3	VIGUIE Frédéric	13	17	FUNYO F5	-	0	-	-	-	0	-
20	15	LEMOINE Jacques	4	15	ACL LR22	-	0	-	-	-	0	-

Meilleur temps : 1:42.819 (127.3 km/h), (Num54) MALINCONI Renaud

09/06/2024 15:00

Le Président du collège  
Franck DEL SANTO

Le chronométrateur  
Mickaël LARET

09/06/2024 14:59



ASA ARMAGNAC BIGORRE - 275 Avenue André Diviès - BP24 - 32110 NOGARO  
Tel: 05 62 09 02 49  
[www.circuit-nogaro.com](http://www.circuit-nogaro.com) / email: [contact@circuit-nogaro.com](mailto:contact@circuit-nogaro.com)



Départ : 13:52, Drapeau damier : 14:15

# Classement provisoire Coupe de France 2024

Règlement sportif Coupe de France : <https://www.ffsa.org/Documents/2024/09-Coupe%20de%20France%20des%20Circuits%20%202024.pdf#search=reglement%20sportif%20coupe%20de%20france%20des%20circuits>

POSITION	NOM DU PILOTE	ASA	GROUPE	NOMBRE DE RÉSULTAT	POINTS
1	OLIVIER TABONE	ASA MAINE BRETAGNE	6	205,50	
2	LOUIS MAINGUY	ASA MAINE BRETAGNE	6	174,00	
3	DAVID GALLIOZ	ASA MAINE BRETAGNE	6	162,00	
4	RENAUD MALINCONI	ASA ALBI	4	125,00	
5	XAVIER DUVIGNAU	ASA ARMAGNAC BIGORRE	4	122,50	
6	PATRICK LEBEAUPIN	ASA MAINE BRETAGNE	6	94,50	
7	THIERRY GRANIER	ASA CIRCUIT DU LJC	3	88,00	
8	FREDERIC VIGUIE	ASA MAINE BRETAGNE	5	86,00	
9	JAROD CHAURE	ASA DE LEDENON	2	83,00	
10	NICOLAS JOULAIN	ASA MAINE BRETAGNE	4	82,00	
11	HERVE MAITRE	ASA MAINE BRETAGNE	5	66,50	
12	LAURENT DEFUNTI	ASA MAINE BRETAGNE	4	64,50	
13	RUDY PERRIN	ASK ROTO SPORTS	4	52,50	
14	REBECCA SEGURA	ASA D'ALES	2	50,00	
15	AMAURY BEAUCHAMP	ASA MELUN	2	46,00	
16	CYRILLE RUBAUD	ASA MAINE BRETAGNE	2	40,00	
17	THIBAUD DUPONT	ASA MAINE BRETAGNE	2	37,00	
17	ELODIE DURAND	ASA MAINE BRETAGNE	3	37,00	
19	EDDY VALET	ASA NEVERS MAGNY-COURS	3	34,00	
20	DOMINIQUE PASCAL	ASA A.C.O. PARIS	1	23,00	
21	DIDIER BASTARD	ASA MAINE BRETAGNE	2	20,50	
22	VINCENT GOSTI	ASA MAINE BRETAGNE	1	20,00	
23	DANIEL NOLLAN	ASA MAINE BRETAGNE	2	19,50	
24	FRANCOIS DIDIER CHOLLAT-NAMY	ASA DE LEDENON	2	18,00	
25	FREDERIC RICHARD	ASA MAINE BRETAGNE	1	15,50	
25	FABIEN TISSANDIE	ASA MAINE BRETAGNE	2	15,50	
27	GERARD CARDINAUD	ASA BASCO BEARNAIS	1	15,00	
28	JEAN-LUC MAINGUY	ASA MAINE BRETAGNE	2	13,00	
29	PASCAL SADORGE	ASA A.C.O. PARIS	1	5,00	
29	CHRISTIAN ROSA	ASA DE LEDENON	1	5,00	
29	JACQUES LEMOINE	ASA DE LEDENON	1	5,00	

## Photos et vidéos

Cette newsletter a été réalisée avec les photos prises par Caroline Fradon, Martine Lebeau-pin. Merci à toutes pour la qualité des photos et la mise à disposition (essais, courses et podiums).

Vous pouvez retrouver les photos prises par Jean-François Lesenne (photographe de la Coupe de la Coupe de France des Circuits) en cliquant sur le lien suivant : <https://forum-auto.caradisiac.com/gallery/album/174421-c-de-f-c-2024-03-nogaro-22/page/25/>

Nous vous recommandons également d'équiper votre voiture d'une caméra embarquée (il y en a pour tous les budgets, à partir de 50€ sur leboncoin). En plus de vous permettre d'analyser vos courses et de les conserver dans le temps, cela nous donnerait également davantage de visibilité.

Nous pouvons prendre en charge la publication de vos vidéos sur la chaîne Youtube du Trophée Protos de France : <https://www.youtube.com/@tpdf>.

Voici quelques vidéos de l'épreuve :

- Louis Mainguy Course 1 : <https://youtu.be/RiJgFwwiVOw>
- Xavier Duvignau Course 1 : <https://youtu.be/gyEauoOHY-Q>
- Xavier Duvignau Course 2 : <https://youtu.be/A-2erjpBDYY>

## Nos partenaires 2024

