



CIRCUIT PAUL-RICARD
UNE PREMIERE POUR LE TPF



48 000 SPECTATEURS
WEEK-END MEMORABLE



DAVID GALLIOZ VOIT TRIPLE
3 COURSES = 3 VICTOIRES



23EME EDITION DES ESSARTS
5EME RALLYE DU CŒUR NANTES



TROPHÉE PROTOs DE FRANCE PAUL-RICARD 23 - 25 MAI 2025



Rédaction : Jean-Luc MAINGUY

Edition : Louis MAINGUY

Photos : Funyo

Le 3^{ème} rdv du Trophée Protos de France se déroulait sur le très sélect circuit Paul Ricard situé à 35 kms au nord de Toulon sur un plateau à quelques centaines de mètres d'altitude. Créé en 1970 par le célèbre patron de la boisson anisée qui porte son nom, cette piste est homologuée en FIA (grade 1-F1) et est très réputée pour les nombreux GP de F1 qu'elle a accueillis, mais également pour sa sécurité passive avec des dégagements multicolores qui la rendent unique.

Le plateau "vedette" de la réunion était le Grand Prix Camions avec des engins de plus de 1000cv au couple "camionnesque", qui eux couraient sur la petite piste de 3,8kms. Le Trophée Protos de France (TPF1 et TPF2) était associé aux Funyo SP05 dans le cadre de la Sprint Cup Proto Super Challenge (pas facile à retenir) sur la grande piste du Castellet (5,822kms) avec la ligne droite du Mistral coupée par une chicane gauche-droite-gauche. Les plateaux de Caterham/Lotus Seven présents également utilisaient eux aussi la grande piste utilisée par les F1. NB : les TPF3 n'étaient pas invités au Castellet (différentiel de vitesse et de sécurité trop important) mais ces derniers se rattraperont à Angoulême le 20 et 21 septembre prochain où à leur tour ils seront les seuls invités sur le Circuit des Remparts. Réservez dès à présent cette date pour les 50 ans de la Coupe de l'Avenir, que vous soyez déguisés en mécano, spectateur ou touriste, cette événement reste avant tout une belle fête pour notre groupe.

A l'inverse de la Coupe de France des Circuits qui accueille notre championnat habituel et qui se déroule essentiellement le samedi et le dimanche, le Sprint Cup Proto Super Challenge, s'est déroulé sur 3 jours : essais privés le vendredi matin et en début d'après-midi (tarif en supplément, facultatif) et les premiers essais qualificatifs le vendredi après-midi 23 mai, la 2^{ème} séance d'essais qualifs le samedi matin 24 mai suivi du briefing, la course 1 le samedi après-midi et la course 2 le samedi en soirée et enfin la course 3 le dimanche 25 mai en début de matinée. La course 4 (hors championnat TPF) était en option et se déroulait le dimanche après-midi. Le jeudi après-midi le mistral s'est levé et a obligé le démontage de tous les barnums déjà installés, mais sans conséquence vu la température très agréable et aucun risque de pluie en vue. NB l'aéroport longeant la piste a même dû être fermé car les décollages et atterrissages étaient jugés trop dangereux.

Qualifications

Le vendredi matin, réveil sous un beau ciel bleu avec une brise très agréable de 15km/h, et ce sera le temps durant les 3 jours avec une chaleur très supportable. Les essais qualificatifs n°1 donnaient l'ordre de départ de la courses 1, le classement final de la course n°1 déterminait ensuite la grille de la course 2, les essais qualificatifs n°2 donnaient l'ordre de départ de la course 3. Chaque course avait une durée "théorique de 20 minutes mini (au lieu de 25' plus 1 tour lors de la Coupe de France des Circuits).

Sur les 21 protos engagés, il y avait 12 Funyo F5, 1 Funyo F4RC, 2 EMA Kawasaki, 1 GFA Suzuki, 1 BRC B49, 1 SPEEDCAR GTR, 1 JEMA 650 GTR, 1 JEMA 630, 1 FB Racing Single Track, soit un total de 13 TPF2 (Funyo) et 9 TPF1 (protos à moteur de moto) en plus des 22 Funyo SP05 soit 43 protos ensemble sur la piste.

A noter les premières participation sen 2025 pour :

- Christophe Girardot - Funyo 5 (l'ancienne F5 de Maxime Bastard)
- Gaylor Herold - Funyo F5,
- Renaud de Chaponnière - Funyo F5 -Sylvain Gauer Funyo F5,
- Fabrice Léoty - Jema GSXR présent en 2023 et absent en 2024,
- Patrick Fessler – Funyo F5 (en double sur la voiture de Daniel Nollan).

Sur les 25 pilotes TPF, ils n'étaient que très peu à avoir déjà roulé sur la piste F1 du Paul Ricard. Seuls 3 pilotes avaient leurs repères sur ce circuit : Christophe Girardot (pilote habitué de la Sprint Cup by Funyo), Gaylor Hérold (lui aussi un habitué du championnat Funyo et également résidant de la région) et Thierry Granier (le local de l'étape).

Résultats des qualifs #1 en TPF2 : 1^{er} Nicolas Joulain, 2^{ème} Louis Mainguy, 3^{ème} David Gallioz.
Résultats des qualifs #1 en TPF1: 1^{er} Thierry Granier, 2^{ème} Francois Mouly, 3^{ème} Eddy Valet.

Résultats des qualifs #2 en TPF2 : 1^{er} Louis Mainguy, 2^{ème} David Gallioz, 3^{ème} Nicolas Joulain.
Résultats des qualifs #2 en TPF1: 1^{er} Jarod Chauré, 2^{ème} Thierry Granier, 3^{ème} Francois Mouly.

NB : Jarod Chauré arrivé trop tardivement jeudi soir pas de temps en qualifs 1. On ne reverra plus Christophe Girardot du week-end après son bon 4^{ème} temps en qualifs #1 (gros problème sur le moteur Peugeot). Bon samaritain, il prêtera des pièces de son proto à ses amis Gaylor Herold en panne une bonne partie du week-end. T

Course 1 (samedi 24 mai à 11h50)

Samedi 24 mai 2025 en début d'après-midi. Température agréable avec short et polo sous légère brise bienfaisante. Non partant: Girardot (Funyo F5) forfait pour le week-end. Jarod Chauré pas de temps en qualifs 1 part en dernière ligne en 42ème position. 2 lignes complètes (sans protos) séparent les 22 SP05 des 20 TPF partant dans le 2eme groupe pour un départ arrêté sur 2 lignes en décalé et plusieurs centaines de mètres entre le poleman Xavier Fouineau SP05 et Jarod Chaure (GFA) le dernier sur la grille de départ.

27	LEBEAUPIN Patrick 2:48.507	46	14	CHAURE Jarod 1	47
88	GOSTI Vincent 2:44.207	44	10	SADORGE Pascal 2:45.381	45
18	KARWOSKI Laurent 2:41.860	42	80	LEOTY Fabrice 2:44.114	44
161	AUTUCHE Samuel 2:35.904	40	5	NOLLAN Daniel 2:40.158	43
36	GAUER Sylvain 2:33.212	38	68	DEFUNTI Laurent 2:34.750	42
11	PERRIN Rudy 2:31.476	36	76	DE CHAPONNIERE Renaud 2:31.686	41
72	HUET Jean-Marie 2:30.876	34	71	VALET Eddy 2:31.020	40
77	GRANIER Thierry 2:26.578	32	87	MOULY Francois 2:30.199	39
32	GIRARDOT Christophe 2:25.718	30	31	HEROLD Gaylor 2:26.309	38
3	MAINGUY Louis 2:24.179	28	2	GALLIOZ David 2:25.022	37
		26	81	JOULAIN Nicolas 2:23.441	36
		24			35
17	BESANCON Olivier 2:21.833	22			34
83	ARNOUX Dominique 2:18.251	20	16	BAUDUCEL Christophe 2:19.061	33
70	BORNANCIN Fabien 2:16.812	18	144	FERRER Jeremy 2:17.601	32
55	LECOMTE Pascal 2:15.220	16	64	CHAMPETIER Etienne 2:15.423	31
23	GAUGLIERE Olivier 2:14.967	14	62	FOURNIER Arthur 2:15.186	30
49	NAAR Dekel 2:14.760	12	33	ELIA Edoardo 2:14.829	29
41	BERNARD Antonin 2:13.298	10	28	ROLLAND Jean-Claude 2:14.598	28
96	ROUCHE Hugo 2:12.852	8	26	LEFEVRE Frank 2:12.894	27
29	DE LABROSSE Baptiste 2:12.186	6	277	ROBIN Jean-Christophe 2:12.558	26
69	ROBIN Nicolas 2:10.874	4	294	MEYER Jordan 2:11.023	25
12	MONNOT Alexandre 2:09.956	2	7	CANIVET Sean 2:10.612	24
			24	FOUINEAU Xavier 2:08.768	23
					22
					21
					20
					19
					18
					17
					16
					15
					14
					13
					12
					11
					10
					9
					8
					7
					6
					5
					4
					3
					2
					1

Pôle position

Mauvais départ du leader TPF Nicolas Joulain avec un départ en 3ème vitesse au lieu de la 1ère qui lui fera perdre 11 places d'un coup. A l'inverse, Jarod Chauré remonte 14 places dans son premier tour bien aidé par la vivacité de son engin. David Gallioz prend la tête des TPF (position qu'il gardera jusqu'au drapeau à damier avec Louis Mainguy F5 dans ses roues. Baisse de régime d'Eddy Valet qui rentre aux stands dans son 3ème tour (embrayage, moteur) et ce ce sera pour le valeureux pilote de la BRC les débuts d'un long week-end de galère ... Safety-car au 3eme tour (sortie de piste d'une

SP05) jusqu'au 6ème tour avec des positions qui ne bougeront pas, avec dans l'ordre: Gallioz, Mainguy, une SP05, Chauré, Hérold, Perrin, De Chaponnière, Mouly, Léoty, Joulain, Gauer, Autuche, Defunti, Huet, Nollan, Lebeaupin, Rubaud, Sadorge, Karwoski, Granier. Au restart du 6ème tour, les 5 premiers du TPF gardent leurs positions jusqu'au damier. Mouly lui gagne 2 places, Rubaud passe Lebeaupin dans le dernier tour, Sadorge ne repasse plus (Moteur) et fin de week-end pour la magnifique EMA Kawasaki 1200 jaune. Granier avec des problèmes techniques ferme la marche et se fait prendre un tour par les 2 hommes de tête (Gallioz et Mainguy) juste avant le damier.

Classement de la course 1 par catégorie :

- TPF2 : 1er Gallioz, 2ème Mainguy, 3ème Herold
- TPF1 : 1er Chauré, 2ème Mouly, 3ème Leoty
- Gentlemen "Gilles Landrin": 1er Mouly, 2ème Huet, 3ème Nollan

Les tops de la course 1

- 42 protos sur une grille de départ et la Marseillaise au moment du podium scratch.
- Gallioz F5 juste devant Mainguy Louis à 0,5s
- belle remontée de Chauré parti de la dernière ligne pour finir en 3ème position au général
- François Mouly 1er des gentlemen sur son nouveau proto qu'il semble apprécier
- Course et week-end très sage pour la reprise en tpf pour Léoty après un an de remise en état de la Jema qui avait pris feu au Mans lors de la dernière course au Mans 2023.

Les flops de la course 1

- 50% de la course 1 sous régime de safety-car
- L'erreur de Joulain au départ qui lui "flingue" sa course.

Classement Général de la course 1 :

CHAMPIONNAT DE FRANCE CAMIONS																			
																			
																			
Grand Prix Camions du Castellet - 23, 24 et 25 mai 2025																			
Sprint Cup Proto Super Challenge						Circuit Paul Ricard (1CV2) (5.822 km)													
Course 1						Classement sur le nombre de tours													
Classement Final - RECTIFICATIF																			
Pos	Num	Team	Nom	Nat	Pos cat	Cat	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Moy. totale							
1	24	HMC RACING	FOUINEAU Xavier	FRA	1		00:27:56.296	8	-	-	2:09.242	100.3							
2	12	SRT Academy by l'Ecurie Française	MONNOT Alexandre	FRA	1	ESPOIR	00:27:58.703	8	2.407	2.407	2:10.396	100.2							
3	7	SRT Academy by l'Ecurie Française	CANIVET Sean	FRA	2	ESPOIR	00:27:59.869	8	3.573	1.166	2:10.714	100.1							
4	294	PEGASUS RACING	MEYER Jordan	FRA	2		00:28:00.817	8	4.521	0.948	2:10.792	100.0							
5	41	HMC RACING	BERNARD Antonin	FRA	3	ESPOIR	00:28:03.774	8	7.478	2.957	2:12.084	99.9							
6	277	DAFA	ROBIN Jean-Christophe	FRA	3		00:28:05.634	8	9.338	1.860	2:11.967	99.8							
7	96	SRT Academy by l'Ecurie Française	ROUCHE Hugo	CHE	4	ESPOIR	00:28:06.874	8	10.578	1.240	2:12.335	99.7							
8	29	HMC RACING	DE LABROSSE Baptiste	FRA	4		00:28:08.164	8	11.868	1.290	2:12.209	99.6							
9	69	DAFA	ROBIN Nicolas	FRA	5		00:28:09.018	8	12.722	0.854	2:13.343	99.6							
10	26	HMC RACING	LEFEVRE Frank	FRA	1	GENTLEMEN	00:28:12.992	8	16.696	3.974	2:13.972	99.3							
11	28	HMC RACING	ROLLAND Jean-Claude	FRA	2	GENTLEMEN	00:28:14.206	8	17.910	1.214	2:15.260	99.3							
12	64	AMGV	CHAMPETIER Etienne	FRA	6		00:28:14.481	8	18.185	0.275	2:14.764	99.2							
13	62	SRT Academy by l'Ecurie Française	FOURNIER Arthur	FRA	5	ESPOIR	00:28:15.412	8	19.116	0.931	2:15.504	99.2							
14	55	ATMJ	LECOMTE Pascal	FRA	3	GENTLEMEN	00:28:15.803	8	19.507	0.391	2:15.277	99.2							
15	23	HMC RACING	GAUGLIERE Olivier	FRA	4	GENTLEMEN	00:28:16.993	8	20.697	1.190	2:14.857	99.1							
16	33	L'ECURIE FRANÇAISE	ELIA Edoardo	FRA	7		00:28:17.476	8	21.180	0.483	2:15.772	99.1							
17	83	AMGV	ARNOUX Dominique	FRA	5	GENTLEMEN	00:28:20.883	8	24.587	3.407	2:16.745	98.9							
18	70	DAFA	BORNANCIN Fabien	FRA	8		00:28:21.805	8	25.509	0.922	2:17.285	98.8							
19	16	HMC RACING	BAUDUCHEL Christophe	FRA	9		00:28:26.872	8	30.576	5.067	2:19.504	98.5							
20	2	Avenircup	GALLIOZ David	FRA	1	TPF2	00:28:35.053	8	38.757	8.181	2:22.871	98.1							
21	3	Avenircup	MAINGUY Louis	FRA	2	TPF2	00:28:35.601	8	39.305	0.548	2:22.412	98.0							
22	17	DAFA	BESANCON Olivier	FRA	6	GENTLEMEN	00:28:39.637	8	43.341	4.036	2:23.858	97.8							
23	14	Avenircup	CHAURE Jarod	FRA	1	TPF1	00:28:42.267	8	45.971	2.630	2:24.865	97.6							
24	31	Avenircup	HEROLD Gaylor	FRA	3	TPF2	00:28:44.465	8	48.169	2.198	2:26.109	97.5							
25	144	FERRER	FERRER Jeremy	FRA	10		00:28:49.315	8	53.019	4.850	2:22.988	97.2							
26	87	Avenircup	MOULY Francois	FRA	2	TPF1	00:28:50.028	8	53.732	0.713	2:25.807	97.2							
27	11	Avenircup	PERRIN Rudy	FRA	4	TPF2	00:28:50.804	8	54.508	0.776	2:28.609	97.2							
28	81	Avenircup	JOULAIN Nicolas	FRA	5	TPF2	00:28:50.912	8	54.616	0.108	2:26.846	97.2							
29	80	Avenircup	LEOTY Fabrice	FRA	3	TPF1	00:28:52.634	8	56.338	1.722	2:27.756	97.1							
30	76	Avenircup	DE CHAPONNIERE Renaud	FRA	6	TPF2	00:28:54.387	8	58.091	1.753	2:28.409	97.0							
31	161	Avenircup	AUTUCHE Samuel	FRA	4	TPF1	00:28:54.671	8	58.375	0.284	2:28.218	96.9							
32	72	Avenircup	HUET Jean-Marie	FRA	7	TPF2	00:28:58.090	8	1:01.794	3.419	2:28.245	96.8							
33	36	Avenircup	GAUER Sylvain	FRA	8	TPF2	00:29:04.007	8	1:07.711	5.917	2:31.947	96.4							
34	68	Avenircup	DEFUNTI Laurent	FRA	9	TPF2	00:29:11.900	8	1:15.604	7.893	2:34.948	96.0							
35	5	Avenircup	NOLLAN Daniel	FRA	10	TPF2	00:29:16.204	8	1:19.908	4.304	2:37.337	95.8							
36	88	Avenircup	GOSTI Vincent	FRA	5	TPF1	00:29:16.749	8	1:20.453	0.545	2:35.647	95.7							
37	27	Avenircup	LEBEAUPIN Patrick	FRA	11	TPF2	00:29:19.085	8	1:22.789	2.336	2:38.564	95.6							
38	18	Avenircup	KARWOSKI Laurent	FRA	12	TPF2	00:29:20.038	8	1:23.742	0.953	2:37.762	95.5							
39	77	Avenircup	GRANIER Thierry	FRA	6	TPF1	00:28:36.574	7	1 Tour(s)	1 Tour(s)	2:23.117	85.7							
40	10	Avenircup	SADORGE Pascal	FRA	7	TPF1	00:24:03.637	6	2 Tour(s)	1 Tour(s)	2:57.286	87.4							
N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 6 Tour(s))																			
41	71	Avenircup	VALET Eddy	FRA	8	TPF1	00:05:44.264	2	6 Tour(s)	4 Tour(s)	-	122.1							
42	49	HMC RACING	NAAR Dekel	ISR	11		00:02:24.049	1	7 Tour(s)	1 Tour(s)	-	146.0							
Non Partant																			
43	32	Avenircup	GIRARDOT Christophe	FRA	13	TPF2	-	0	-	-	-	-							
Meilleur temps : 2:09.242 (162.7 km/h), (Num24) FOUINEAU Xavier																			
#14 : Annulation de la pénalité suite décision du directeur de course																			
La Présidente de Collège RICHARD Marie						Chronométrateur : Florent Renault													
																			
24/05/2025 16:41						24/05/2025 16:33													
																			
																			
Départ : 11:49, Drapeau damier : 12:17																			
Logiciel Elite v3 - www.chronelec.com																			
Chronométrage Officiel FFSA																			
Imprimé : 24/05/2025 16:31																			

Course 2 (samedi 24 mai à 18h05)

Piste sèche, température agréable. Départ arrêté dans l'ordre des qualifs #2. 2 lignes séparent toujours le dernier SP05 du 1^{er} TPF. La colonne de droite se positionne mal en se mettant devant la colonne de gauche (le 2^{ème} se retrouve donc devant le 1^{er}, le 4^{ème} devant le 3^{ème}, ...). Pas facile de trouver ses repères sur la grille compte tenu de la procédure allégée du départ arrêté (pas de mise en prégrille sur la grille), du nombre de voitures en piste et de l'absence de commissaires pour positionner les voitures.

27	LEBEAUPIN / MAITRE 2:45.109	46	32	GIRARDOT Christophe -	47	47
10	SADORGE Pascal 2:42.682	44	18	KARWOSKI Laurent 2:44.431	45	46
161	AUTUCHE Samuel 2:36.535	42	71	VALET Eddy 2:40.791	43	45
5	NOLLAN / FESSLER 2:35.900	40	68	DEFUNTI Laurent 2:36.454	41	44
88	GOSTI / RUBAUD 2:35.092	38	36	GAUER Sylvain 2:35.294	39	43
76	DE CHAPONNIERE Renaud 2:29.937	36	80	LEOTY Fabrice 2:31.076	37	42
11	PERRIN Rudy 2:29.229	34	31	HEROLD Gaylor 2:29.837	35	41
72	HUET Jean-Marie 2:27.876	32	77	GRANIER Thierry 2:28.504	33	40
14	CHAURE Jarod 2:25.329	30	87	MOULY Francois 2:26.639	31	39
2	GALLIOZ David 2:22.799	28	81	JOULAIN Nicolas 2:23.342	29	38
		26	3	MAINGUY Louis 2:22.476	27	37
		24			25	36
17	BESANCON Olivier 2:22.702	22			23	35
23	GAUGLIERE Olivier 2:17.735	20	16	BAUDUCIEL Christophe 2:20.924	21	34
55	LECOMTE Pascal 2:17.064	18	70	BORNANCIN Fabien 2:17.649	19	33
83	ARNOUX Dominique 2:15.730	16	294	MEYER / LELIEVRE 2:16.787	17	32
64	CHAMPETIER Etienne 2:14.505	14	28	ROLLAND Jean-Claude 2:15.538	15	31
144	FERRER J / FERRER A 2:14.063	12	33	ELIA Edoardo 2:14.494	13	30
26	LEFEVRE Frank 2:13.162	10	7	CANVET Sean 2:13.529	11	29
49	NAAR Dekel 2:12.238	8	277	ROBIN Jean-Christophe 2:12.269	9	28
29	DE LABROSSE Baptiste 2:11.935	6	96	ROUECHE Hugo 2:12.054	7	27
62	FOURNIER Arthur 2:11.518	4	69	ROBIN Nicolas 2:11.902	5	26
12	MONNOT Alexandre 2:09.941	2	41	BERNARD Antonin 2:11.110	3	25
			24	FOURNEAU Xavier 2:09.260	1	24
						23
						22
						21
						20
						19
						18
						17
						16
						15
						14
						13
						12
						11
						10
						9
						8
						7
						6
						5
						4
						3
						2
						1

Pôle position

Le départ est tout de même donné et se déroule sans problème sauf pour Mouly après un contact avec la F5 de Hérold qui devra s'arrêter (course 2 terminée). Arrêt de JM Huet (freins bloqués au 2ème tour), la réparation tentée en catastrophe juste avant la fermeture de la prégrille n'a pas fonctionné. Arrêt au 3ème tour de Valet qui traîne sa misère avec son BRC qui ne fonctionnera pas bien de tout.

Gallioz et Mainguy recommencent leur duel en tête avec un changement de position à chaque tour jusqu'au 5ème tour où Mainguy alors en tête et ayant fait un léger trou sur Gallioz part en tête à queue au droite juste avant la ligne des stands et perd près de 6 secondes dans l'affaire.

Rudy Perrin (dans le même virage) tente un freinage de "trappeur" en voulant dépasser un petit groupe de protos suivi d'un contact qui lui provoquera une crevaison à l'avant de son F5 et la course s'arrêtera là pour le tourangeau dans son 6^{ème} tour.

En tête, Gallioz ne sera jamais repris par Mainguy avant le drapeau à damier et ils seront les 2 seuls pilotes du TPF à terminer dans le même tour que la SP05 du vainqueur au scratch qui ne sera pas Xavier Fouineau (écurie HMC) pourtant archi-favori mais qui doit abandonner avant la fin pour cause de panne d'essence (erreur de son équipe lors du remplissage de carburant).

Classement de la course 2 par catégorie :

- TPF2 : 1er Gallioz, 2ème Mainguy à 3,4s, 3ème Joulain à 33s
- TPF1 : 1er Chauré, 2ème Léoty à 6s, 3ème Autuche à 13s
- Gentlemen "Gilles Landrin": 1er Fessler, 2ème Granier, 3ème Maitre

Les tops de la course 2

- 2ème victoire de suite de Gallioz devant Mainguy, les 2 pilotes les plus rapides du week-end en TPF en l'absence d'Olivier Tabone et des problèmes de Eddy Valet.
- Meilleur temps au tour pour Mainguy Louis F5 en 2 21 678 qui sera le meilleur temps des TPF (essais et courses) avec un chrono quasi identique aux meilleurs temps du championnat Funyo F5 dans le cadre du VdeV dans les années 2015.
- Belle 3ème place de Joulain qui a bien enclenché la 1ère au départ.
- Chauré confirme sa course 1, devant Léoty qui monte en puissance.
- Fessler 1ère course en Funyo et 1ère victoire en Gentlemen.

Les flops de la course 2

- Les arrêts pour problèmes divers de Hérold, Perrin, Valet, Huet, et Mouly, Granier avec pour résultat 14 protos de France classés seulement lors de cette course 2 sur les 20 de la grille de départ.

Classement Général de la course 2 :

CHAMPIONNAT DE FRANCE CAMIONS

SPRINT

PROTO SUPER CHALLENGE

CUP

FFSA

GRAND-PRIX

CAMIONS

DU CASTELLET

PARTENAIRE OFFICIEL

RAS

INTERIM 24/7

Grand Prix Camions du Castellet - 23, 24 et 25 mai 2025

Sprint Cup Proto Super Challenge

Course 2

Classement Final

Circuit Paul Ricard (1CV2) (5.822 km)

Classement sur le nombre de tours

Pos	Num	Team	Nom	Nat	Pos cat	Cat	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Moy. totale	Pénalité tps
1	12	SRT Academy by l'Ecurie Française	MONNOT Alexandre	FRA	1	ESPOIR	00:21:58.217	10	-	-	2:10.113	159.5	0
2	41	HMC RACING	BERNARD Antonin	FRA	2	ESPOIR	00:22:04.171	10	5.954	5.954	2:10.709	158.8	0
3	69	DAFA	ROBIN Nicolas	FRA	1		00:22:06.791	10	8.574	2.620	2:11.292	158.5	0
4	277	DAFA	ROBIN Jean-Christophe	FRA	2		00:22:10.846	10	12.629	4.055	2:11.279	158.0	0
5	7	SRT Academy by l'Ecurie Française	CANIVET Sean	FRA	3	ESPOIR	00:22:10.988	10	12.771	0.142	2:11.208	158.0	0
6	96	SRT Academy by l'Ecurie Française	ROUECHE Hugo	CHE	4	ESPOIR	00:22:28.996	10	30.779	18.008	2:11.833	155.9	0
7	49	HMC RACING	NAAR Dekel	ISR	3		00:22:33.231	10	35.014	4.235	2:12.796	155.4	0
8	64	AMGV	CHAMPETIER Etienne	FRA	4		00:22:34.729	10	36.512	1.498	2:13.591	155.2	0
9	55	ATMJ	LECOMTE Pascal	FRA	1	GENTL	00:22:44.444	10	46.227	9.715	2:14.523	154.1	0
10	144	FERRER	FERRER J / FERRER A	FRA	5		00:22:55.610	10	57.393	11.166	2:14.238	152.8	0
11	23	HMC RACING	GAUGLIERE Olivier	FRA	2	GENTL	00:23:08.409	10	1:10.192	12.799	2:15.175	151.4	0
12	83	AMGV	ARNOUX Dominique	FRA	3	GENTL	00:23:33.169	10	1:34.952	24.760	2:16.689	148.8	0
13	294	PEGASUS RACING	MEYER / LELIEVRE	FRA	6		00:23:36.033	10	1:37.816	2.864	2:14.682	148.5	0
14	16	HMC RACING	BAUDUCHEL Christophe	FRA	7		00:23:39.647	10	1:41.430	3.614	2:19.073	148.1	0
15	33	L'ECURIE FRANÇAISE	ELIA Edoardo	FRA	8		00:23:54.318	10	1:56.101	14.671	2:14.128	146.6	0
16	2	Avenircup	GALLIOZ David	FRA	1	TPF2	00:24:04.316	10	2:06.099	9.998	2:22.781	145.6	0
17	3	Avenircup	MAINGUY Louis	FRA	2	TPF2	00:24:07.727	10	2:09.510	3.411	2:21.678	145.2	0
18	17	DAFA	BESANCON Olivier	FRA	4	GENTL	00:24:15.219	10	2:17.002	7.492	2:21.775	144.5	0
19	28	HMC RACING	ROLLAND Jean-Claude	FRA	5	GENTL	00:20:52.180	9	1 Tour(s)	1 Tour(s)	2:14.484	152.9	15
20	81	Avenircup	JOULAIN Nicolas	FRA	3	TPF2	00:22:09.483	9	1 Tour(s)	1:17.303	2:24.280	142.3	0
21	14	Avenircup	CHAURE Jarod	FRA	1	TPF1	00:22:34.593	9	1 Tour(s)	25.110	2:25.341	139.7	0
22	80	Avenircup	LEOTY Fabrice	FRA	2	TPF1	00:22:40.343	9	1 Tour(s)	5.750	2:25.973	139.1	0
23	76	Avenircup	DE CHAPONNIERE Rena...	FRA	4	TPF2	00:22:42.033	9	1 Tour(s)	1.690	2:27.993	138.9	0
24	161	Avenircup	AUTUCHE Samuel	FRA	3	TPF1	00:22:47.336	9	1 Tour(s)	5.303	2:28.249	138.4	0
25	88	Avenircup	GOSTI / RUBAUD	FRA	4	TPF1	00:23:25.727	9	1 Tour(s)	38.391	2:31.158	134.6	0
26	36	Avenircup	GAUER Sylvain	FRA	5	TPF2	00:23:26.310	9	1 Tour(s)	0.583	2:31.830	134.5	0
27	5	Avenircup	NOLLAN / FESSLER	FRA	6	TPF2	00:23:31.995	9	1 Tour(s)	5.685	2:34.037	134.0	0
28	68	Avenircup	DEFUNTI Laurent	FRA	7	TPF2	00:24:11.354	9	1 Tour(s)	39.359	2:34.432	130.4	0
29	24	HMC RACING	FOUINEAU Xavier	FRA	9		00:17:37.215	8	2 Tour(s)	1 Tour(s)	2:09.575	159.1	0
30	29	HMC RACING	DE LABROSSE Baptiste	FRA	10		00:18:08.415	8	2 Tour(s)	31.200	2:12.520	154.5	0
31	26	HMC RACING	LEFEVRE Frank	FRA	6	GENTL	00:18:59.205	8	2 Tour(s)	50.790	2:13.828	147.6	0
32	77	Avenircup	GRANIER Thierry	FRA	5	TPF1	00:19:59.208	8	2 Tour(s)	1:00.003	2:27.062	140.3	0
33	27	Avenircup	LEBEAUPIN / MAITRE	FRA	8	TPF2	00:22:07.266	8	2 Tour(s)	2:08.058	2:42.455	126.7	0
34	62	SRT Academy by l'Ecurie Française	FOURNIER Arthur	FRA	5	ESPOIR	00:22:48.092	8	2 Tour(s)	40.826	2:12.506	122.9	0
35	18	Avenircup	KARWOSKI Laurent	FRA	9	TPF2	00:19:22.576	7	3 Tour(s)	1 Tour(s)	2:43.253	126.6	0
N'ayant pas couvert 2/3 du Nbre de tours du 1er (Exigences : 2/3 du nombre de tours du premier = 1 Tour(s))													
36	31	Avenircup	HEROLD Gaylor	FRA	10	TPF2	00:14:55.556	6	4 Tour(s)	1 Tour(s)	2:27.733	140.9	0
37	70	DAFA	BORNANCIN Fabien	FRA	11		00:11:36.427	5	5 Tour(s)	1 Tour(s)	2:14.736	150.9	0
38	11	Avenircup	PERRIN Rudy	FRA	11	TPF2	00:12:37.795	5	5 Tour(s)	1:01.368	2:27.587	138.7	0
39	71	Avenircup	VALET Eddy	FRA	6	TPF1	00:06:04.070	2	8 Tour(s)	3 Tour(s)	-	115.5	0
40	72	Avenircup	HUET Jean-Marie	FRA	12	TPF2	00:03:00.887	1	9 Tour(s)	1 Tour(s)	-	116.2	0
41	87	Avenircup	MOULY Francois	FRA	7	TPF1	-	0	-	-	-	-	0
Non Partant													
42	10	Avenircup	SADORGE Pascal	FRA	8	TPF1	-	0	-	-	-	-	0
43	32	Avenircup	GIRARDOT Christophe	FRA	13	TPF2	-	0	-	-	-	-	0
Meilleur temps : 2:09.575 (162.3 km/h), (Num24) FOUINEAU Xavier													
Pénalité de 15s - Dépassement hors route de course:													
#28 La Présidente de Collège RICHARD Marie													
Chronométrateur : Florent Renault													
24/05/2025 19:43													
24/05/2025 19:33													



Course 3 (dimanche 25 mai à 8h30)

Réveil matinal pour la course 3 du dimanche 25 mai. 41 protos sur la grille de départ (19 TPF et 22 SP05). Christophe Girardot et Pascal Sadorge sont non partants. Dépannage d'un SP05 sur la prégrille qui s'éternise et qui ne sera terminé qu'après que les 40 autres protos soient partis sur la piste derrière le leading car et comme vous le lirez plus tard, ce sera lourd de conséquences pour le bon déroulement de la course 3.

Grand Prix Camions du Castellet - 23, 24 et 25 mai 2025		
Sprint Cup Proto Super Challenge		Circuit Paul Ricard (1CV2) (5.822 km)
Course 3		Grille de départ
Heure départ : 25/05/2025 08:30		Fermeture pré-grille : 08:10 Durée : 00:20
71 VALET Eddy	32 GIRARDOT Christophe	47
77 GRANER Thierry	10 SADORGE Pascal	45
27 LEBEAUPIN Patrick	18 KARWOSKI Laurent	43
5 NOLLAN Daniel	88 COSETI Vincent	41
36 GAUER Sylvain	68 DEFUNTI Laurent	39
161 AUTUCHE Samuel	72 HUET Jean-Marie	37
80 LÉOTY Fabrice	76 DE CHAPONNIERE Renaud	35
11 FERRIN Rudy	81 BOULAIN Nicolas	33
31 HEROLD Gaylor	87 MOULY Francois	31
3 MAINGUY Louis	14 CHAURE Jarod	29
	2 GALLUZZ David	27
		25
49 NAAR Delia		23
17 BESANCON Olivier	144 FERRER Jeremy	21
70 BORNANCON Fabien	16 BALDUCEL Christophe	19
33 ELIA Eduardo	83 ARNOUX Dominique	17
55 LECOMTE Pascal	23 GAUGLIERE Olivier	15
64 CHAMPETIER Elenna	62 FOURNIER Arthur	13
26 LEFEVRE Frank	28 ROLLAND Jean-Claude	11
29 DE LABROSSE Baptiste	69 ROBIN Nicolas	9
277 ROBIN Jean-Christophe	96 ROUCHE Hugo	7
294 MEYER Jordan	41 BERNARD Antonin	5
12 MONNOT Alexandre	7 CANIVET Sean	3
	24 FOURNEAU Xavier	1
Pôle position		
La Présidente de Collège RICHARD Marie 24/05/2025 17:15		Chronomètreur : Florent Renault 24/05/2025 16:47
Page : 1 / 1		Logiciel Elite v3 - www.chronelec.com Chronométrage Officiel FFSA
		Imprimé : 24/05/2025 16:46

La SP05 dépannée n'ayant pas été arrêtée au bout de la ligne des stands, elle se retrouvera après avoir fait un tour à vouloir reprendre sa place sur la grille de départ à l'arrière des 21 SP05 et devant tous les protos de France. Les commissaires de piste qui contrôlaient le bon placement des protos sur la grille décidèrent de placer la fameuse SP05 sur le bas-côté en dehors de la piste pour permettre le départ des 40 autres protos. La sécurité n'étant pas entièrement réunie, la direction de course décide de relâcher les protos pour organiser un nouveau départ. Information très compliquée à réceptionner pour les pilotes du fond de la grille car il n'y avait pas d'autres feux multicolores que ceux placés en première ligne, soit près de 300m de distance (un bon test d'ophtalmologie). La conséquence est que certains pilotes n'ont pas compris la procédure de départ entraînant une confusion globale. Heureusement, aucun accrochage n'était à signaler.

Drapeaux jaunes sur tout le circuit et repositionnement donc des 40 protos sur la grille pour un second départ. NB : la SP05 fautive ayant été évacuée sur la ligne des stands et on ne la reverra plus en course 3. Le second départ était de nouveau avorté car 2 voitures étaient arrêtées sur la piste suite.

Le 3^{ème} coup sera le bon mais que ce fut laborieux. La procédure de départ incompréhensible : les feux qui s'allument à moitié puis qui clignotent, des drapeaux jaunes agités dans tous les sens et finalement tout le monde part comme il peut et selon sa compréhension de la situation.

Le duel entre David Gallioz et Louis Mainguy reprend dès le premier tour. Les 2 pilotes abordent la courbe de Signes au coude à coude. La F5 de Mainguy sort large à l'extérieur de Signe et vient buter contre un vibreur pendant que Gallioz préfère prendre plus au large dans les bandes bleues. Résultat : aile avant gauche abimé, fond plat avant détruit et structure avant tordu sur le F5 de Mainguy ; fond plat avant endommagé également pour Gallioz. Les 2 pilotes continuent toutefois leur duel.

Au même moment, gros crash de François Mouly avant d'aborder la chicane du Mistral. Une rotule avant ayant sans doute lâché, le proto se dirigea droit dans les rails et malheureusement au niveau d'un " sifflet" avec pour conséquence un arrêt net au lieu de glisser le long des rails. Pilote choqué mais indemne après visite médicale, mais l'avant du proto est détruit et l'arrière bien amoché. Beaucoup de boulots en perspective pour le sympathique pilote de Limoges.

Drapeau rouge et tout le monde rentre dans la pite-lane avec interdiction de toucher aux voitures pour les mécanos. A noter, les abandons dès le départ de Jarod Chauré (le GFA n'ayant pas supporté les multiples départs), Eddy Valet (problèmes non résolus), Laurent Karwoski (perte de puissance) et Gaylor Hérold.

A la relance, David Gallioz prend rapidement l'avantage sur Louis Mainguy (voiture trop endommagée) qui terminera finalement à 6 secondes du vainqueur. Nicolas Joulain termine son week-end avec une belle 3^{ème} place bien mérité à 13s du vainqueur, 10s devant Renaud De Chaponnière, puis Jean-Marie Huet, Ruddy Perrin, Fabrice Léoty, Samuel Autuche, Thierry Granier, Sylvain Gauer, Laurent Defunti, Vincent Gosti, Daniel Nollan et Patrick Lebeaupin.

Classement de la course 3 par catégorie :

- TPF2 : 1er Gallioz, 2ème Mainguy, 3ème Joulain,
- TPF1 : 1er Léoty, 2ème Autuche, 3ème Granier
- Gentlemen "Gilles Landrin": 1er Huet, 2ème Granier, 3ème Nollan

Les tops de la course 2

- Hat-trick de Gallioz avec les 3 courses à la 1ère place,
- Belle 2^{ème} place de Mainguy et 3^{ème} place pour Mainguy (idem course 2)
- Excellente 4^{ème} place pour De Chaponnière qui se rapproche des meilleurs,
- Léoty retrouve la victoire plus après une saison 2024 sans résultats,
- Huet, 1er en gentlemen et 48s devant son second.
- La solidarité au sein du paddock du Trophée Protos de France pour remonter à la force des bras le proto de Mouly sur sa remorque (le proto n'ayant aucune roue qui tournait)
- La persévérance de Valet et de son équipe qui n'ont jamais baissé les bras durant les 3 jours et bravo à eux tous et ceux d'entre-nous qui lui ont donné un coup de main ou un prêt de matériel.

Les flops de la course 2

- La Succession d'erreurs et d'incidents aux différents départs qui heureusement se sont terminés avec des moteurs surchauffés mais heureusement sans accidents.

Classement Général de la course 3 :

CHAMPIONNAT DE FRANCE CAMIONS																			
SPRINT CUP PROTO SUPER CHALLENGE				FFSA				GRAND-PRIX CAMIONS DU CASTELLET				PARTENAIRE OFFICIEL R.A.S. INTERIM 3417							
Grand Prix Camions du Castellet - 23, 24 et 25 mai 2025																			
Sprint Cup Proto Super Challenge							Circuit Paul Ricard (1CV2) (5.822 km)												
Course 3							Classement sur le nombre de tours												
Classement Final																			
Pos	Num	Team	Nom	Nat	Pos cat	Cat	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Moy. totale	Pénalité tps						
1	24	HMC RACING	FOUINEAU Xavier	FRA	1		00:25:19.636	7	-	-	2:09.013	96.5	0						
2	41	HMC RACING	BERNARD Antonin	FRA	1	ESP_	00:25:28.025	7	8.389	8.389	2:10.360	96.0	0						
3	294	PEGASUS RACING	MEYER Jordan	FRA	2		00:25:28.146	7	8.510	0.121	2:09.833	96.0	0						
4	7	SRT Academy by l'Ecurie Française	CANIVET Sean	FRA	2	ESP_	00:25:32.243	7	12.607	4.097	2:10.261	95.7	0						
5	12	SRT Academy by l'Ecurie Française	MONNOT Alexandre	FRA	3	ESP_	00:25:32.834	7	13.198	0.591	2:10.186	96.0	5						
6	277	DAFA	ROBIN Jean-Christophe	FRA	3		00:25:36.384	7	16.748	3.550	2:12.343	95.4	0						
7	64	AMGV	CHAMPETIER Etienne	FRA	4		00:25:44.613	7	24.977	8.229	2:13.496	94.9	0						
8	28	HMC RACING	ROLLAND Jean-Claude	FRA	1	GEN_	00:25:52.911	7	33.275	8.298	2:14.737	94.4	0						
9	49	HMC RACING	NAAR Dekel	ISR	5		00:25:53.358	7	33.722	0.447	2:14.005	94.4	0						
10	23	HMC RACING	GAUGLIERE Olivier	FRA	2	GEN_	00:25:54.229	7	34.593	0.871	2:14.279	94.3	0						
11	26	HMC RACING	LEFEVRE Frank	FRA	3	GEN_	00:25:54.765	7	35.129	0.536	2:14.282	94.3	0						
12	55	ATMJ	LECOMTE Pascal	FRA	4	GEN_	00:25:55.202	7	35.566	0.437	2:14.320	94.3	0						
13	83	AMGV	ARNOUX Dominique	FRA	5	GEN_	00:26:05.525	7	45.889	10.323	2:17.822	93.7	0						
14	29	HMC RACING	DE LABROSSE Baptiste	FRA	6		00:26:14.527	7	54.891	9.002	2:13.088	93.4	5						
15	70	DAFA	BORNANCIN Fabien	FRA	7		00:26:14.712	7	55.076	0.185	2:17.064	93.1	0						
16	144	FERRER	FERRER Jeremy	FRA	8		00:26:16.610	7	56.974	1.898	2:17.031	93.0	0						
17	16	HMC RACING	BAUDUCEL Christophe	FRA	9		00:26:17.766	7	58.130	1.156	2:19.371	92.9	0						
18	17	DAFA	BESANCON Olivier	FRA	6	GEN_	00:26:19.178	7	59.542	1.412	2:18.417	92.9	0						
19	2	Avenircup	GALLIOZ David	FRA	1	TPF2	00:26:33.621	7	1:13.985	14.443	2:22.531	92.0	0						
20	3	Avenircup	MAINGUY Louis	FRA	2	TPF2	00:26:39.697	7	1:20.061	6.076	2:23.622	91.7	0						
21	81	Avenircup	JOULAIN Nicolas	FRA	3	TPF2	00:26:46.210	7	1:26.574	6.513	2:24.263	91.3	0						
22	76	Avenircup	DE CHAPONNIERE Renaud	FRA	4	TPF2	00:26:56.538	7	1:36.902	10.328	2:26.851	90.7	0						
23	72	Avenircup	HUET Jean-Marie	FRA	5	TPF2	00:27:05.961	7	1:46.325	9.423	2:28.529	90.2	0						
24	11	Avenircup	PERRIN Rudy	FRA	6	TPF2	00:27:07.649	7	1:48.013	1.688	2:26.061	90.1	0						
25	80	Avenircup	LEOTY Fabrice	FRA	1	TPF1	00:27:10.959	7	1:51.323	3.310	2:28.721	89.9	0						
26	161	Avenircup	AUTUCHE Samuel	FRA	2	TPF1	00:27:16.801	7	1:57.165	5.842	2:29.379	89.6	0						
27	77	Avenircup	GRANIER Thierry	FRA	3	TPF1	00:27:20.840	7	2:01.204	4.039	2:26.799	89.4	0						
28	36	Avenircup	GAUER Sylvain	FRA	7	TPF2	00:27:31.590	7	2:11.954	10.750	2:33.383	88.8	0						
29	68	Avenircup	DEFUNTI Laurent	FRA	8	TPF2	00:27:42.462	7	2:22.826	10.872	2:32.751	88.2	0						
30	88	Avenircup	GOSTI Vincent	FRA	4	TPF1	00:27:52.178	7	2:32.542	9.716	2:37.950	87.7	0						
31	5	Avenircup	NOLLAN Daniel	FRA	9	TPF2	00:27:53.149	7	2:33.513	0.971	2:38.018	87.6	0						
32	27	Avenircup	LEBEAUPIN Patrick	FRA	10	TPF2	00:25:23.491	6	1 Tour(s)	1 Tour(s)	2:40.800	82.5	0						
33	69	DAFA	ROBIN Nicolas	FRA	10		00:21:30.248	5	2 Tour(s)	1 Tour(s)	2:13.905	81.2	0						
N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 5 Tour(s))																			
34	31	Avenircup	HEROLD Gaylor	FRA	11	TPF2	00:19:31.351	4	3 Tour(s)	1 Tour(s)	2:27.511	71.5	0						
35	18	Avenircup	KARWOSKI Laurent	FRA	12	TPF2	00:17:12.886	3	4 Tour(s)	1 Tour(s)	-	60.8	0						
36	96	SRT Academy by l'Ecurie Française	ROUCHE Hugo	CHE	4	ESP_	-	0	-	-	-	-	0						
37	62	SRT Academy by l'Ecurie Française	FOURNIER Arthur	FRA	5	ESP_	-	0	-	-	-	-	0						
38	33	L'ECURIE FRANÇAISE	ELIA Edoardo	FRA	11		-	0	-	-	-	-	0						
39	14	Avenircup	CHAURE Jarod	FRA	5	TPF1	-	0	-	-	-	-	0						
40	87	Avenircup	MOULY Francois	FRA	6	TPF1	-	0	-	-	-	-	0						
41	71	Avenircup	VALET Eddy	FRA	7	TPF1	-	0	-	-	-	-	0						
Non Partant																			
42	10	Avenircup	SADORGE Pascal	FRA	8	TPF1	-	0	-	-	-	-	0						
43	32	Avenircup	GIRARDOT Christophe	FRA	13	TPF2	-	0	-	-	-	-	0						
Meilleur temps : 2:09.013 (162.4 km/h), (Num24) FOUINEAU Xavier																			
Pénalité de 5s - Non respect route de course: #29 - #12																			
La Présidente de Collège RICHARD Marie 																			
Chronométrateur : Florent Renault  25/05/2025 11:15																			
25/05/2025 11:29																			
																			
																			
Départ : 08:42, Drapeau damier : 09:07																			
Page : 1 / 1							Logiciel Elite v3 - www.chronelec.com												
							Chronométrage Officiel FFSA												
							Imprimé : 25/05/2025 11:14												

Course 4

Félicitons les 3 partants du TPF (Hérol, Huet et Gauer) pour leur participation à cette 4ème épreuve qui était optionnelle avec à l'arrivée dans l'ordre 1er Hérol, 2ème Huet et 3ème Gauer. Super chrono de Gauer sous les 2'27s soit un gain de 5 secondes sur ses temps antérieurs, ou bien alors il a trouvé un raccourci en prenant la petite piste empruntée par les camions! On en reparlera avec le sympathique pilote nordiste qui roulera à domicile à Croix en Ternois;

Convivialité

Tous les pilotes, famille, mécanos et amis (soit près de 70 personnes) étaient invités sur le stand de la FFSA du GP Camions du Castellet pour un apéritif.

Le samedi soir 24 mai après la course 2, photo de groupe des 43 protos sur la chicane de la ligne droite du mistral qui restera sûrement dans les annales, puis c'est l'organisation Sagcom (la société qui organise le Sprint Cup Proto Super Challenge) qui nous invitait sous leurs barnums pour un apéritif dinatoire très copieux. Ce fût près de 2h de franche discussion avec le staff Funyo, leurs pilotes français et étrangers, de mieux connaître également les "petits nouveaux" du TPF qui nous rejoignent et dont certains ont participé à la Sprint Cup Funyo, en Funyo F5 voir SP05.

Nous avons même rencontré d'anciens pilotes de la coupe Funyo F5 venus en spectateurs qui voyant notre plateau et organisation TPF, je pense qu'il ne faudrait pas grand-chose pour qu'ils nous rejoignent sachant que pour eux leur problématique est l'accès aux protos F5 et F4. Nous avons quasiment tous quelques adresses de propriétaires de ces protos qui ne demandent qu'à reprendre la piste pour nous rejoindre en faisant de la compétition sans se prendre la tête et avec des conditions financières raisonnées sinon raisonnables

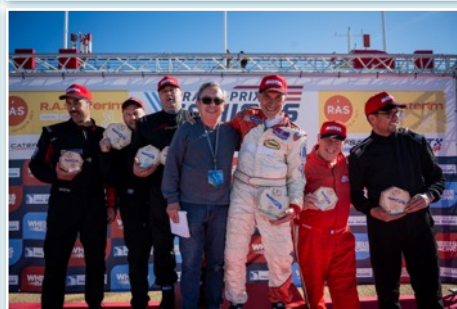
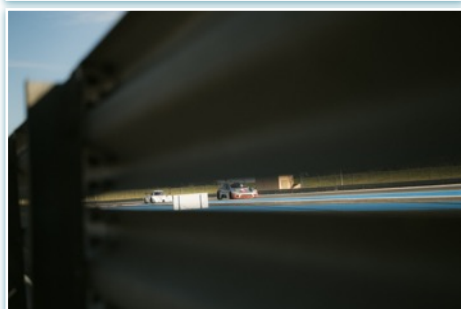
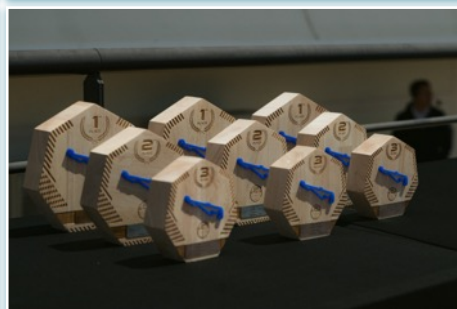
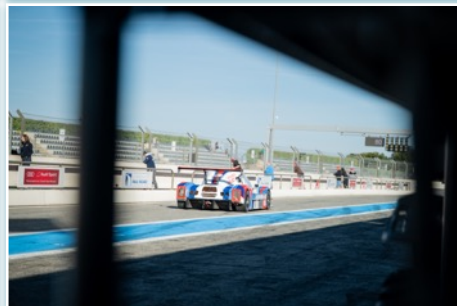
Bilan

Tous les participants et les accompagnants en ont pris plein les yeux pendant les 3 jours: le cadre du circuit, la propreté du site, le circuit en lui même, l'organisation très professionnelle, les courses de camions que nombreux d'entre-nous découvraient, la parades des camions, l'exposition de plus de 300 camions tous plus exceptionnels les uns que les autres, la photos des 40 protos réunis sur la chicane du Mistral, etc, etc.

Le Trophée Protos de France tient à remercier très sincèrement la société Sagcom (organisatrice de la Sprint Cup Proto Super Challenge) et la société Funyo (constructeur automobile) de nous avoir permis de participer à cette épreuve.

Merci également aux 2 membres de notre bureau TPF (Louis Mainguy et Olivier Tabone) sans qui rien n'aurait été possible et sans compter leur temps. Dommage pour Olivier qui n'a du renoncer à participer à l'épreuve (boite de vitesse HS sur la Radical), mais nous le retrouverons à Croix-en-Ternois fin juin au volant de sa Le Gallen à la chasse des TPF1 et TPF2.









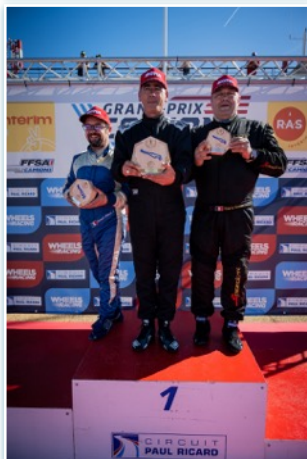
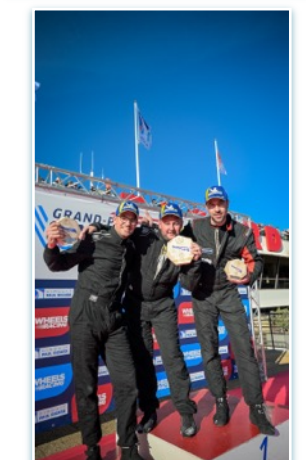
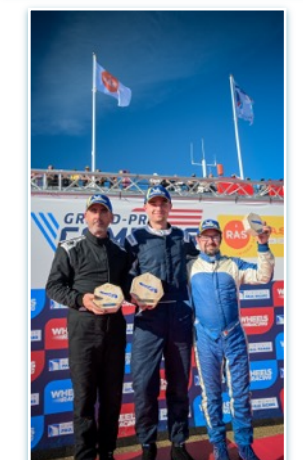












Classement Général Trophée Protos de France

Catégorie TPF1

1	Thierry GRANIER	SPEEDCAR GTR EVO 1000cc	83
2	Renaud MALINCONI	JAD LW01-CM BMW	79
3	RUBAUD / GOSTI	EMA C10 KAWASAKI	72
4	François MOULY	JEMA GTR	68
5	Fabrice LEOTY	Jema 630 GT	55
6	Samuel AUTUCHE	JEMA GTR SUZUKI	52
7	Jarod CHAURE	GFA	49
8	Pascal SADORGE	EMA	13
9	Eddy VALET	BRC B49	10
10	Thomas DAVAILLE	GFA EUROPE GT	5
10	Loïc DAVAILLE	TALEX CM SUZUKI	5

Catégorie TPF2

1	David GALLIOZ	FUNYO F5	135
2	Louis MAINGUY	FUNYO F5	95
3	Ruddy PERRIN	FUNYO F5	90
4	Nicolas JOULAIN	FUNYO F5	89
5	Daniel NOLLAN	FUNYO F5	66
6	Patrick LEBEAUPIN	FUNYO F5	62
7	Xavier DUVIGNAU	SEREM V858 TOYOTA	58
8	Renaud DE CHAPONNIERE	FUNYO F5	38
9	Laurent KARWOSKI	FUNYO F4RC	35
10	Laurent DEFUNTI	FUNYO F5	31
11	Sylvain GAUER	FUNYO F5	30
12	Didier BASTARD	FUNYO F5	29
13	Jean-Marie HUET	FUNYO F5	23
14	Gaylor HEROLD	FUNYO F5	19
15	Frédéric VIGUIE	FUNYO F5	14
15	FESSLER	FUNYO F5	14
17	Hervé MAITRE	FUNYO F5	12
18	Christophe GIRARDOT	FUNYO F5	5

Catégorie TPF3

1	François DIDIER-CHOLLAT	MAMBO LF278 SIMCA	64
2	G / J-S VAYSSIERES	ARC MF16 ALFA ROMEO	50
3	Frédéric VIGUIE	MERLIN MP88 ALFA ROMEO	50
4	Pascal SADORGE	Coupe de l'avenir SMS B16	37
5	Elodie DURAND	ARC MF12 ALFA ROMEO	29
6	Hervé MAITRE	GERI RB 12 ALFA ROMEO	21
7	Jean-Luc MAINGUY	SIMKIT SIMCA	19

Classement Gilles LANDRIN

1	Daniel NOLLAN	FUNYO F5	104
2	Thierry GRANIER	SPEEDCAR GTR EVO 1000cc	98
3	Patrick LEBEAUPIN	FUNYO F5	91
4	François MOULY	FB RACING ST SUZUKI	82
5	Laurent KARWOSKI	FUNYO F4RC	56
6	François DIDIER-CHOLLAT	MAMBO LF278 SIMCA	49
7	Didier BASTARD	FUNYO F5	41
7	Jean-Marie HUET	FUNYO F5	41
9	Hervé MAITRE	GERI RB 12 ALFA ROMEO	36
10	FESSLER	FUNYO F5	25
11	Jean-Luc MAINGUY	SIMKIT SIMCA	14

23^{ème} rencontre auto-motos du Circuit de Rouen les Essarts

10 pilotes du Trophée Protos de France ont participé le 7 et 8 juin 2025 à la 23^{ème} rencontre auto-moto de l'ancien Circuit de Rouen les Essarts. Cette manifestation était organisée par le Team J dont le président n'est autre que Mickael Jegou, bien connu du paddock du Trophée Protos de France (ami et mécanicien sur le Funyo de David Gallioz). L'événement qui existe depuis 2001 rassemblait près de 190 pilotes cette année. L'association "les Normandes ont du coeur" en partenariat avec le centre de Cancérologie Henri Becquerel de Rouen proposait des baptêmes de piste pour les personnes malades.

Pour rappel, l'ancien circuit de Rouen les Essarts, long de 6,542km, est installé sur les communes de Grand Couronne et d'Orival. Ce circuit a accueilli 5 grands-prix de France de Formule 1, dont la dernière édition a eu lieu en 1968, épreuve durant laquelle le pilote Jo Schlesser a perdu la vie dans l'incendie de sa voiture. Bravo donc à Mickael Jegou et son équipe de bénévoles pour l'organisation de cette événement.



Rallye du Cœur à Nantes du 17 mai 2025

Cette année encore plusieurs pilotes du TPF participaient au Rallye du Cœur avec la présence notamment de Cyrille Rubaud et sa belle EMA au château de Goulaine près de Nantes.

Le Rallye du cœur est un événement qui a pour objectif d'offrir une belle journée à des enfants malades ainsi qu'à leurs familles et de lever des fonds pour financer la recherche contre le cancer des enfants.

Cette 5^{ème} édition qui se déroulait le 17 mai dans un cadre magnifique regroupait environ 200 voitures et a permis de récolter plus de 260.000€ pour l'association Imagine for Margo dont l'objectif est de financer un programme de recherche sur les effets de la protonthérapie Flash et sur les dommages cérébraux et la vascularisation. Bravo à toute l'équipe du Rallye du Cœur. N'hésitez pas à donner: <https://lerallyeducoeur.com>



Nos partenaires 2025

