



CROIX-EN-TERNOIS
TERRE D'ACCUEIL !



DAVID GALLIOZ
CONSOLIDE SA SUPREMATIE



OLIVIER TABONE
RETOUR GAGNANT EN TPF3



THIERRY GRANIER
ENGRENAGE DES POINTS

TROPHEE PROTOS DE FRANCE CROIX-EN-TERNOIS 26 - 27 JUIN 2025



Rédaction : Michel MARTINUCCI

Edition : Louis MAINGUY

Photos : Caroline FRADON

4^{ème} épreuve du Trophée Protos de France. Le circuit de Croix en Ternois a été imaginé en 1971 par un groupe de passionnés Jean-Pierre Mourot et Georges Taquet. Celui-ci sera le premier propriétaire du circuit entre 1973 et 1999. La piste sera inaugurée en mai 1973 par Gérard Larousse au volant d'un sport proto LOLA T290. La piste n'a pas changée depuis cette date-là et elle permet de comparer les temps de l'époque avec les temps d'aujourd'hui.

Petit tourniquet, de 1.9 km, les voitures tournent toutes autour de la minute. Les spectateurs peuvent voir les voitures passer devant eux pas loin de 25 fois par course. Ce circuit du Nord est typique des circuits club britanniques et assez loin des standards actuels que sont le Bugatti ou le Paul Ricard. Il correspond bien à l'esprit que nous véhiculons avec nos protos.

C'est donc avec beaucoup de plaisir que nous nous retrouvons sur ce circuit avec une direction du circuit toujours aussi chaleureuse. Depuis que nous nous produisons sur ce circuit, nous avons l'habitude d'être installés sur le paddock de 2500 m² au centre du circuit mais cette année il y avait une crise du logement. Comme c'est un circuit apprécié des Britanniques, et bien il s'est trouvé qu'un des plateaux totalement British était invité sur cette épreuve. C'est donc sur le paddock n°2 que nous nous sommes retrouvés à installer les barnums. Ce paddock (beaucoup plus spacieux) a permis de mettre en ligne les 16 voitures engagées. Un seul pilote avait pris possession de l'un des 6 stands couverts. En alignement avec le camion des Wolf, nous étions bien installés, mais proche de la nationale, qui fait beaucoup de bruit la nuit avec le passage de voitures et camions la nuit, ce qui n'a pas empêché de faire du samedi soir une soirée mémorable.

C'est donc 16 pilotes du trophée qui se sont présentés, pour en découdre tout le weekend. Il faudra noter les absences en TPF3 de Dominique Pascal, Elodie Durand, Jean-Luc Mainguy, Pascal Sadorge, Hervé Maitre, et surtout dans la catégorie TPF2 de deux grands animateurs de cette catégorie : Louis Mainguy, et Nicolas Joulain, ainsi que celle de Didier Bastard. Sans ces absences dues, soit à des raisons personnelles, médicales, ou mécaniques, nous aurions été 25 sur la grille de départ. Cela prouve la bonne santé du Trophée.

Olivier Tabone, toujours en panne de voiture avec sa Radical, a décidé de terminer la saison sur la LeGallen (TPF3). Fred Viguié dans l'attente d'une nouvelle monture, se trouve lui aussi à batailler en TPF3 avec sa Merlin MP88. Thibaut Dupont avec son ARC toute refaite, était prêt pour sa première course de l'année. L'équipe en double monte Frédéric Richard et Gérard Cardinaud pouvait compter sur une voiture totalement révisée. Quant à notre François Didier-Chollat (Chocolat pour les intimes), il était remonté comme une pendule avec son nouveau moteur.

En TPF2 David Gallioz se trouvait bien seul sans ses deux concurrents directs. Il pouvait compter néanmoins sur Maxime Bastard et Rudy Perrin pour lui donner la réplique. Sylvain Gauer, Daniel Nollan, Patrick Lebeau pin répon daient présents dans cette catégorie.

En TPF1 Fabrice Leoty se prenant au jeu des podiums a fait le déplacement. La catégorie était représentée par Eddy Valet, Thierry Granier, la doublette Vincent Gosti et Cyrille Rubaud, et surtout François Mouly présent avec sa FB Racing Single Track. François avec son équipe et le constructeur ont refait une voiture neuve après son gros crash au Castellet 1 mois plus tôt.

Vendredi 25 juin (essais libres)

Les pilotes présents se lancent dans quelques séries pour contrôler leurs voitures. Olivier Tabone en profite pour se remettre la voiture en main, ça change de la Radical SR3. Fred Viguié se prépare à l'affrontement avec Olivier, il va avoir un concurrent à sa hauteur. Gérard Cardinaud en mal avec les passages de vitesse, ne tourne que dans le paddock. Ils trouveront la panne dans l'après-midi, avec un guide de la tringlerie cassé dans le châssis. Il fallait la voir cette panne ! Thibaut Dupont aligne les tours, c'est la première fois qu'il tourne aussi longtemps avec son ARC. Et puis c'est Didier Chollat qui étrenne son nouveau moteur. Un vrai celui-là, sans lui tirer dessus il améliore rapidement ses temps de l'année dernière de 4 secondes. Certaines mauvaises langues disent que c'est parce qu'il boit du Ricard maintenant.

Eddy Valet fait tournée sa diva de BRC sans la brusquer, et essaye d'écraser le chat noir qui le suit depuis le début de la saison. Fabrice Leoty tourne lui aussi ainsi que Sylvain Gauer. Arrivée tard dans la soirée de Rudy Perrin, la doublette Rubaud-Gosti, l'équipe de Marseille au grand complet avec le perroquet. Tout le monde en profite pour passer les vérifications administratives et techniques. Le temps est particulier, car après les grosses chaleurs supportées dans nos régions respectives, c'est avec une température relativement fraîche que l'on se couche le soir.

Samedi 26 juin (essais libres)

Essais privés à 10h30. Après avoir emprunté la fameuse passerelle de Croix en Ternois, tout le monde se retrouve sur le prégrille pour 30 minutes d'essais. Maxime Bastard, tout juste arrivé sur le circuit, saute directement dans la voiture amenée par son père et entretenue par son petit frère Arthur. David Gallioz place sa Funyo F5 d'entrée de jeu sous la minute, avec en embuscade Eddy Valet qui ne découvre pas son jeu. Ensuite la hiérarchie est respectée, tout ce petit monde s'entraîne, découvre la piste et son revêtement.

Le briefing des pilotes se déroule à 12h00 avec Laurent Lambert.

Qualifications

La hiérarchie se met en place avec les pilotes qui alignent les temps. Les meilleurs temps se feront entre le 10 et le 14^{ème} tour. Lors du briefing le directeur de course avait demandé l'application stricte du règlement pour les doubles montes : les pilotes devront tous les deux avoir un temps aux essais chronométrés. Les pilotes sont désignés 1 et 2 et ils devront donc se relayer pendant l'unique séance d'essais qualificatifs. Ce sera le cas pour la paire Richard-Cardinaud, qui changeront leur place au 4^{ème} tour juste après le drapeau rouge, la même chose pour la paire Gosti-Rubaud qui eux devront procéder au changement de baquet. Ils mettront 3 minutes dans les stands et perdront 5 minutes au total avec les entrées et sortie des stands. Le drapeau rouge est déployé au 4^{ème} tour, toutes les voitures rentreront au stand dans la fast-lane. Ils stopperont 3 minutes au total. La cause : le tête à queue de Patrick Weiss.

Au petit jeu des franchissements de ligne de course quelques temps sont annulés : Tabone au 7^{ème} tour, Gallioz au 8^{ème} tour, Nollan au 8^{ème} tour, Perrin au 7^{ème} tour, Granier au 8^{ème} tour, Leoty au 7^{ème} tour, Dupont au 6^{ème} et 7^{ème} tour, Didier-Chollat au 6^{ème} et 7^{ème} tour. Mais la palme d'or revient à Maxime Bastard qui s'est vu mettre un avertissement, puis un drive through, suivi d'un stop and go, pour terminer avec un drapeau noir. Convocation devant le collège des commissaires et sanction avec annulation de tous ses temps pour la course 1 et 2. Il partira donc les deux fois en dernière ligne. Eddy Valet passe un peu de temps dans les stands avec des tracasseries due à sa tringlerie de vitesse. A la 22^{ème} minute il signera un chrono magistral en 57.131, le plaçant juste derrière les 2 Wolf. David Gallioz signe par 2 fois des chronos en dessous de la minute, juste derrière Thierry Granier lui aussi en 59.239. Tout le restant du plateau se trouvant au-dessus de la minute.

En TPF3, Tabone tourne en 1.02.830, Viguie en 1.04.148, Fred Richard en 1.06.094. Ensuite viennent la Mambo de « chocolat » qui signe un temps en 1.09. 543 avec Thibault Dupont. Ces deux-là le roi n'était pas leur cousin.

En TPF2, Rudy Perrin se place derrière David Gallioz et devant Daniel Nollan , Sylvain Gauer et Patrick Lebeaupin.

En TPF1 la hiérarchie est respectée et Leoty se place sur la minute. Francois Mouly n'a effectué que quelques tours, sa voiture sortant de reconstruction mais il signe un temps 1.01.512. La surprise vient aussi de Vincent Gosti qui signera un super temps en 1.02.221.

Les tops des qualifications

- Didier Chollat qui passe de son meilleur temps en 2024 en 1.04.512 à 1.09 543,
- Thibault Dupont pour sa 1^{ère} course de l'année avec un chrono tout à fait honorable,
- Gallioz David qui affole les chronos,
- Vincent Gosti qui progresse à vue d'œil.

Les flops des qualifications

- Maxime Bastard qui se voit logiquement sanctionné par le collège des commissaires avec l'ensemble de ses temps retirés
- Mouly et Vallet qui ne feront que quelques tours seulement.

Samedi Soir

Notre grand organisateur en la personne de Jean Luc Mainguy, n'étant pas là, c'est Martine avec l'aide d'Elodie Durand, gouteuse officielle du Trophée Proto de France, qui organisent la réception.

Michel Martinucci profitera de ce moment-là pour fêter son anniversaire. Tous les pilotes et leurs accompagnateurs sont là, nous en avons profité pour inviter quelques pilotes du groupe Wolf, et ce malgré la vive et violente altercation qui s'est passée le matin, dans le paddock, entre Franck Pachot (Wolf) et Michel Martinucci (Responsable FFSA Sport Prototype). Altercation dont nous ne nous étendrons pas. La soirée s'est poursuivie tard dans la nuit avec des baptêmes dont Elodie et Eddy Valet ont le secret.

Course 1 (samedi 24 mai à 11h50)

Comme nous étions installés sur le paddock 2 et qu'il fallait passer par la passerelle qui enjambe le circuit, nous avons décidé de faire des panneaux d'appel avec les numéros des voitures. Ainsi une mini-prégrille a été instaurée sur ce paddock en faisant partir les voitures dans l'ordre de la grille de départ. Cette disposition avait été instaurée au Paul Ricard sous l'initiative de la FUNYO CUP.

Ainsi la passerelle a été bloqué pour le passage des Protos et tout le monde est arrivé dans l'ordre sur la prégrille officielle. Ainsi nous avons évité les embouteillages sur le paddock n°1 où il y avait foule. Nous avons donc procédé à l'appel des voitures à 9h45 pour une fermeture de la prégrille à 10h05. La course a été lancée à 10h25 pour une durée de 25 minutes. Mouly ayant abandonné pour cause d'embrayage. Il ne reste plus que 3 TPF1 alignées sur la grille de départ.

⑪	22	BASTARD Maxime	-	21	
⑩	48	DIDIER-CHOLLAT Francois	1:09.543	19	
⑨	33	RICHARD / CARDINAUD	1:06.094	17	
⑧	27	LEBEAUPIN Patrick	1:03.072	15	
⑦	1	TABONE Olivier	1:02.830	13	
⑥	88	RUBAUD / GOSTI	1:02.221	11	
⑤	87	MOULY Francois	1:01.512	9	
④	80	LEOTY Fabrice	1:00.571	7	
③	77	GRANIER Thierry	59.239	5	
②	7	VALET Eddy	57.131	3	
①	109	ARCILA Oscar	54.191	1	
	98	DUPONT Thibaud	1:09.981	20	
	71	WEISS Patrick	1:06.202	18	
	42	VIGUIE Frederic	1:04.148	16	
	36	GAUER Sylvain	1:02.986	14	
	116	LOUREIRO Carlos	1:02.401	12	
	5	NOLLAN Daniel	1:01.925	10	
	11	PERRIN Rudy	1:00.737	8	
	2	GALLIOZ David	59.841	6	
	104	CHASSAUD Gauthier	58.729	4	
	120	DETAVERNIER Angelique	54.843	2	

Pôle position



Le départ est donné sans encombre avec le pôle man qui a respecté la vitesse du leading car. Au freinage de l'épingle en bout de ligne droite, c'est le 77 de Thierry Granier qui part en tête à queue à l'avant du groupe de tête. Il se retrouve de face aux voitures de la grille qui foncent sur lui. Le temps lui a paru très long car il a pu voir un à un les pilotes dans le blanc de leurs yeux. Il repartira bon dernier. Pendant ce temps-là, Maxime Bastard (vous vous souvenez il était parti en dernière ligne) a déjà remonté 13 voitures au premier tour. Devant, les Wolf ont pris l'avantage, mais Eddy Valet pousse fort. Il effectuera son meilleur tour à 4^{ème} passage en 56.804, alors que la Wolf d'Angélique Detavernier est dans les mêmes temps. Notre Thierry Granier remonte une à une les voitures devant lui, il ne fera plus de faute et terminera la course à la 4^{ème} position au scratch.

En TPF2 : s'il y en a un qui fait une course incroyable de régularité, c'est David Gallioz. Parti 6^{ème} sur la grille, il remontera à la 3^{ème} place du scratch et 1^{er} du Trophée Proto de France. Sur les 24 tours de course, il signera 12 tours en dessous de la minute. C'est le seul des Funyo à faire ces chronos. Avec le n°22 Maxime Bastard ne fera que 4 tours en dessous de la minute. Derrière lui, nous retrouvons la bataille des Funyo avec Perrin et Gauer.

Au 13^{ème} tour un chat noir traverse la piste devant Eddy Valet, comme à son habitude. Cette fois-ci c'est la cloche d'embrayage de son BRC qui rend l'âme. La direction de course sort le Safety Car pour évacuer sa voiture. Dommage car il était parti pur une belle 3^{ème} place au scratch, voir même une deuxième. Décidément cette voiture ne lui fait pas de cadeaux. Quand on voit la qualité de pilotage, et l'investissement pour remettre toujours son BRC Suzuki en état, ce n'est vraiment pas cher payé. Au 14^{ème} tour, abandon de la Wolf n°104, ce qui permet à de nombreux pilotes de remonter d'un cran.

En TPF3 c'est avec une régularité de métronome qu'Olivier Tabone s'empare de la 1^{ère} place de la catégorie suivi comme son ombre par un Fred Viguié heureux de croisé le fer avec Olivier. Suivent ensuite Frederic Richard qui lui a vaincu le « chat noir » et qui termine depuis bien longtemps une course avec son ARC MF16. Derrière eux, un Didier-Chollat remonté comme une pile, mécontent d'avoir été poussé dehors par la BBM de Patrick Weiss, qui signe un temps de folie avec sa MAMBO de 1978 en 1.06.732, soit 9 secondes de mieux que son meilleur temps de 2024. Il sera devant Thibaut Dupont heureux de terminer la 1^{ère} course de sa vie sur son ARC.

Patrick Lebeaupin toujours présent malgré un lumbago le faisant souffrir, celui-ci se verra infligé à la relance SC une pénalité non valable de Drive Through. Alors qu'il passait devant le panneau celui-ci est changé en Stop And Go, Patrick s'exécute sans savoir que la pénalité a changée, il fait sa pénalité en passant dans la fast lane et le commissaire l'attend toujours devant l'emplacement Stop&Go. Grand moment de solitude. Daniel Nollan fait une belle course en se confrontant à la EMA n°88 de Cyril Rubaud.

Classement de la course 1 par catégorie :

- TPF1 : 1er Granier, 2ème Leoty, 3ème Rubaud
- TPF2 : 1er Gallioz, 2ème Bastard, 3ème Perrin
- TPF3 : 1er Tabone 2ème Viguié, 3ème Richard
- Gentlemen "Gilles Landrin": 1er Granier, 2ème Nollan, 3ème Lebeaupin

Les tops de la course 1

- Gallioz David qui se place dans le même tour que les Wolf, en terminant 1er du Trophée Protos de France.
- Bastard Maxime qui fait le show avec la remontée du siècle, ainsi que Thierry Granier
- Didier Chollat « Choco » fait son chrono du siècle.
- Frédéric Richard qui termine une course depuis bien longtemps
- Thibault Dupont qui voit son 1er drapeau à damier.

Les flops de la course 1

- Eddy Valet ne craque pas mais c'est sa voiture qui lui fait défaut.
- Thierry Granier qui fait le tête à queue au mauvais moment.
- La direction de course qui inflige un Stop and Go et ensuite un Drive Through à Patrick Lebeaupin, totalement incompréhensible.



Classement Général de la course 1 :

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

Circuit de Croix en Ternois

FFSA



Coupe de France des Circuits 2025 - Croix en Ternois

28 - 29 juin 2025

Sports Prototypes & Sports Cars

Circuit de Croix en Ternois (1.9 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	109	ARCILA Oscar	1	18.2	WOLF GB08 THUNDER	00:26:13.157	25	-	-	53.895	23	108.6
2	120	DETAVERNIER Angelique	2	18.2	WOLF GB08 THUNDER	00:26:24.111	25	10.954	10.954	55.265	14	107.9
3	2	GALLIOZ David	1	17	FUNYO F5	00:26:38.554	24	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	58.986	4	102.6
4	77	GRANIER Thierry	1	15	SPEEDCAR GTR évo 100...	00:26:52.156	24	1 Tr / Lap	13.602	59.047	8	101.8
5	22	BASTARD Maxime	2	17	FUNYO F5	00:26:53.454	24	1 Tr / Lap	1.298	59.779	6	101.7
6	11	PERRIN Rudy	3	17	FUNYO F5	00:26:56.344	24	1 Tr / Lap	2.890	1:00.574	7	101.5
7	80	LEOTY Fabrice	2	15	JEMA 630 SUZUKI	00:26:56.809	24	1 Tr / Lap	0.465	1:00.347	23	101.5
8	36	GAUER Sylvain	4	17	FUNYO F5	00:27:06.397	24	1 Tr / Lap	9.588	1:01.454	3	100.9
9	88	RUBAUD / GOSTI	5	17	EMA C010 KAWASAKI	00:27:14.636	24	1 Tr / Lap	8.239	1:01.686	7	100.4
10	5	NOLLAN Daniel	6	17	FUNYO F5	00:27:01.922	23	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:01.891	7	96.9
11	1	TABONE Olivier	1	18.1	LE GALLEN ALFA ROMEO...	00:27:06.448	23	2 Tr / Lap	4.526	1:02.719	7	96.7
12	42	VIGUIE Frederic	2	18.1	MERLIN MP 88 ALFA RO...	00:27:13.749	23	2 Tr / Lap	7.301	1:03.412	7	96.2
13	27	LEBEAUPIN Patrick	7	17	FUNYO F5	00:27:14.061	23	2 Tr / Lap	0.312	1:02.227	9	96.2
14	33	RICHARD / CARDINAUD	3	18.1	ARC MF16 ALFA ROMEO	00:26:28.196	22	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:05.378	5	94.7
15	71	WEISS Patrick	8	17	BBM RS3	00:26:20.126	21	4 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:03.179	7	90.9
16	98	DUPONT Thibaud	4	18.1	ARC MF8 ALFA ROMEO	00:26:34.128	21	4 Tr / Lap	14.002	1:08.563	7	90.1
17	48	DIDIER-CHOLLAT Francois	5	18.1	MAMBO LF278 SIMCA	00:26:34.554	21	4 Tr / Lap	0.426	1:06.732	21	90.0
18	116	LOUREIRO Carlos	3	18.2	WOLF GB08 THUNDER	00:27:14.237	21	4 Tr / Lap	39.683	1:00.708	6	87.8
N'ayant pas franchi la ligne d'arrivée (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 18 Tr / Lap)												
19	104	CHASSAUD Gauthier	4	18.2	WOLF GB08 THUNDER	00:20:55.217	14	11 Tr / Lap	7 Tr / Lap	57.714	10	76.2
20	7	VALET Eddy	3	15	BRC SUZUKI	00:12:32.926	13	12 Tr / Lap	1 Tr / Lap	56.804	4	118.0

Sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif

Drive Through: #27

Chronométrateur :
Florent Renault

29/06/2025 11:32

Directeur de course / Race Director
Laurent Lambert

Lambert Laurent #2025

29/06/2025 11:48

FFSA
COURSE DE FRANCE
CIRCUITTous les résultats sur : www.its-results.com

Départ : 11:00, Drapeau damier : 11:26

Dans le milieu du classement on trouve en bagarre Daniel Nollan et Vincent Gosti. Ce dernier aligne des chronos qu'on n'avait pas l'habitude de voir, avec un 1.01.893. Derrière lui Patrick Lebeaupin, qui fait de son mieux avec son dos en compote, il se place devant un Sylvain Gauer qui prend maintenant ses marques dans le Trophée.

En TPF3, il y a de la bagarre, entre Olivier Tabone, qui n'est pas venu pour distraire le public, il se trouve avec un Frederic Viguié, qui veut en découdre. Les deux tournent dans les mêmes temps, et en fin de compte c'est Frederic qui fera un meilleur temps en 1.03.638, alors que Olivier fait 1.03.673. Mais au 18ème tour, à l'épingle avant la ligne droite, Frederic Viguié se trouve sans freins et termine dans les pneus de protection. Plus de peur que de mal, la voiture est un peu froissée devant, c'est l'abandon. La direction de course hésite à sortir le Safety car, et elle prend la décision de laisser la course se terminer ainsi. Frederic ne sera pas classé, à 300m près, car le premier a été obligé de faire un tour de plus. Il tombera dans la limite des 75%, et partira bredouille.

Derrière ces deux-là, Gerard Cardinaud, qui tournera tranquillement devant François Didier Chollat auteur de super chronos, et qui fait un podium dans la catégorie. Derrière Thibaut Dupont tout heureux de terminer son weekend sans aucun problème.

Classement de la course 2 par catégorie :

- TPF1 : 1er Granier, 2ème Leoty, 3ème Gosti
- TPF2 : 1er Gallioz, 2ème Bastard, 3ème Perrin
- TPF3 : 1er Tabone 2ème Cardinnaud, 3ème Didier-Chollat
- Gentlemen "Gilles Landrin": 1er Granier, 2ème Nollan, 3ème Lebeaupin

Les tops de la course 2

- David Gallioz qui a effectué 17 tours sur 27 en dessous de la minute avec en prime un temps canon en 58.812
- Vincent Gosti qui a fait certainement la course de sa vie
- Maxime Bastard, qui devient l'homme des remontées magiques.
- Dan Nollan effectuant une belle course, alors que le lendemain, il devait passer sur le billard.
- Thierry Granier qui fait une course sans erreur
- Fabrice Leoty hyper régulier
- Choco qui réalise à 78 ans la meilleure course de sa jeune carrière de pilote automobile.
- Gérard Cardinaud qui renoue avec les podiums, fait marquant de sa très longue carrière de pilote, lui 5 fois vainqueur à l'époque du championnat de la Coupe de l'Avenir.

Les flops de la course 2

- Eddy Valet voiture sur la remorque, décidément le chat noir est toujours en embuscade.
- Fred Viguié, qui perd une belle course du fait d'un purgeur de frein baladeur, ce qui aurait pu mal tourner.
- François Mouly qui a plié bagages dès le samedi.



Classement Général de la course 2 :

Circuit de Croix en Ternois

FFSA

Ligue du Sport automobile des Hauts de France

Coupe de France des Circuits 2025 - Croix en Ternois

28 - 29 juin 2025

Sports Prototypes & Sports Cars

Circuit de Croix en Ternois (1.9 km)

Course 2

Classement sur le nombre de tours

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	109	ARCILA Oscar	1	18.2	WOLF GB08 THUNDER	00:26:46.427	28	-	-	54.077	15	119.2
2	120	DETAVERNIER Angelique	2	18.2	WOLF GB08 THUNDER	00:26:50.535	28	4.108	4.108	55.173	12	118.9
3	104	CHASSAUD Gauthier	3	18.2	WOLF GB08 THUNDER	00:27:07.264	27	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	57.864	5	113.4
4	2	GALLIOZ David	1	17	FUNYO F5	00:27:21.834	27	1 Tr / Lap	14.570	58.812	5	112.4
5	77	GRANIER Thierry	1	15	SPEEDCAR GTR évo 100...	00:27:34.092	27	1 Tr / Lap	12.258	58.939	13	111.6
6	22	BASTARD Maxime	2	17	FUNYO F5	00:26:49.545	26	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	59.990	22	110.4
7	11	PERRIN Rudy	3	17	FUNYO F5	00:27:11.428	26	2 Tr / Lap	21.883	1:00.766	7	109.0
8	80	LEOTY Fabrice	2	15	JEMA 630 SUZUKI	00:27:27.962	26	2 Tr / Lap	16.534	1:00.235	6	107.9
9	5	NOLLAN Daniel	4	17	FUNYO F5	00:27:28.927	26	2 Tr / Lap	0.965	1:01.347	18	107.8
10	88	RUBAUD / GOSTI	5	17	EMA C010 KAWASAKI	00:27:41.424	26	2 Tr / Lap	12.497	1:01.893	12	107.0
11	27	LEBEAUPIN Patrick	6	17	FUNYO F5	00:26:59.207	25	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:02.152	20	105.6
12	1	TABONE Olivier	1	18.1	LE GALLEN ALFA ROMEO...	00:27:07.820	25	3 Tr / Lap	8.613	1:03.673	8	105.0
13	71	WEISS Patrick	7	17	BBM RS3	00:27:21.335	25	3 Tr / Lap	13.515	1:02.794	6	104.1
14	36	GAUER Sylvain	8	17	FUNYO F5	00:26:47.110	24	4 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:01.617	7	102.1
15	33	RICHARD / CARDINAUD	2	18.1	ARC MF16 ALFA ROMEO	00:27:06.915	24	4 Tr / Lap	19.805	1:05.675	4	100.9
16	48	DIDIER-CHOLLAT Francois	3	18.1	MAMBO LF278 SIMCA	00:27:48.992	24	4 Tr / Lap	42.077	1:07.758	5	98.3
17	98	DUPONT Thibaud	4	18.1	ARC MF8 ALFA ROMEO	00:26:53.366	23	5 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:08.213	22	97.5
N'ayant pas franchi la ligne d'arrivée (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 21 Tr / Lap)												
18	42	VIGUIE Frederic	5	18.1	MERLIN MP 88 ALFA RO...	00:21:47.040	20	8 Tr / Lap	3 Tr / Lap	1:03.638	18	104.6
Non Partant												
19	7	VALET Eddy	3	15	BRC SUZUKI	-	0	-	-	-	0	-
20	116	LOUREIRO Carlos	4	18.2	WOLF GB08 THUNDER	-	0	-	-	-	0	-

Sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif

Chronomètreur : Florent Renault

29/06/2025 16:47

Directeur de course / Race Director

Laurent Lambert

Lambert Laurent #2025

205661

29/06/2025 16:54

FFSA

COUPE DE FRANCE

CIRCUIT

Tous les résultats sur : www.its-results.com

ITS RESULTS

ITS LIVE

Départ : 16:14, Drapeau damier : 16:41

Page : 1 / 1

Logiciel Elite v3 - www.chronelec.com
Chronométrage officiel FFSA

Imprimé : 29/06/2025 16:46

Classement Général Trophée Protos de France

Catégorie TPF1

1	Thierry GRANIER	SPEEDCAR GTR EVO 1000cc	130
2	RUBAUD / GOSTI	EMA C10 KAWASAKI	105
3	Fabrice LEOTY	JEMA GTR	92
4	Renaud MALINCONI	JAD LW01-CM BMW	79
5	François MOULY	FB RACING ST SUZUKI	73
6	Samuel AUTUCHE	JEMA GTR SUZUKI	52
7	Jarod CHAURE	GFA	49
8	Eddy VALET	BRC B49	18
9	Pascal SADORGE	EMA	13
10	Thomas DAVAILLE	GFA EUROPE GT	5
10	Loïc DAVAILLE	TALEX CM SUZUKI	5

Catégorie TPF2

1	David GALLIOZ	FUNYO F5	185
2	Ruddy PERRIN	FUNYO F5	123
3	Louis MAINGUY	FUNYO F5	95
4	Daniel NOLLAN	FUNYO F5	93
5	Nicolas JOULAIN	FUNYO F5	89
6	Patrick LEBEAUPIN	FUNYO F5	86
7	Xavier DUVIGNAU	SEREM V858 TOYOTA	58
8	Sylvain GAUER	FUNYO F5	56
9	Renaud DE CHAPONNIERE	FUNYO F4RC	38
10	Maxime BASTARD	FUNYO F5	37
11	Laurent KARWOSKI	FUNYO F5	35
12	Laurent DEFUNTI	FUNYO F5	31
13	Didier BASTARD	FUNYO F5	29
14	Jean-Marie HUET	FUNYO F5	23
15	Gaylor HEROLD	FUNYO F5	19
16	Frédéric VIGUIE	FUNYO F5	14
16	FESSLER	FUNYO F5	14
17	Hervé MAITRE	FUNYO F5	12
18	Christophe GIRARDOT	FUNYO F5	5

Catégorie TPF3

1	François DIDIER-CHOLLAT	MAMBO LF278 SIMCA	93
2	Frédéric VIGUIE	ARC MF16 ALFA ROMEO	71
3	G / J-S VAYSSIERES	MERLIN MP88 ALFA ROMEO	50
4	Olivier TABONE	LE GALLEN ALFA ROMEO	50
5	Pascal SADORGE	Coupe de l'avenir SMS B16	37
6	Frédéric RICHARD	ARC MF16 ALFA ROMEO	35
7	Elodie DURAND	ARC MF12 ALFA ROMEO	29
7	Thibaud DUPONT	ARC MF8 ALFA ROMEO	29
9	Hervé MAITRE	GERI RB 12 ALFA ROMEO	21
10	Jean-Luc MAINGUY	SIMKIT SIMCA	19

Classement Gilles LANDRIN

1	Thierry GRANIER	SPEEDCAR GTR EVO 1000cc	148
2	Daniel NOLLAN	FUNYO F5	141
3	Patrick LEBEAUPIN	FUNYO F5	124
4	François MOULY	FB RACING ST SUZUKI	87
5	François DIDIER-CHOLLAT	MAMBO LF278 SIMCA	78
6	Laurent KARWOSKI	FUNYO F4RC	56
7	Didier BASTARD	FUNYO F5	41
7	Jean-Marie HUET	FUNYO F5	41
9	Hervé MAITRE	GERI RB 12 ALFA ROMEO	36
10	FESSLER	FUNYO F5	25
11	Jean-Luc MAINGUY	SIMKIT SIMCA	14

Nos partenaires 2025

