



VAL-DE-VIENNE
30 PROTOs ENGAGÉS !



RUBAUD / GOSTI
NOUVEAUX LEADERS EN TPF1



NICOLAS JOULAIN
VICTOIRE EN TPF2



FREDERIC RICHARD
DEVANT OLIVIER TABONE

TROPHÉE PROTOs DE FRANCE VAL-DE-VIENNE 4-5 OCTOBRE 2025



Rédaction : Jean-Luc MAINGUY

Edition : Louis MAINGUY

Photos : Caroline FRADON

2 semaines seulement après le rdv d'Angoulême, le Trophée Protos de France se rendait au meeting de la Coupe de France des Circuits 2025 sur le circuit de Val-de-Vienne au Vigeant (86), piste très appréciée des 30 pilotes inscrits en Sport Prototypes/Sports Cars. Équilibre quasi parfait avec 11 protos en TPF1, 9 en TPF2 et 9 en TPF3.

Les petits nouveaux : Tony Pineau (déjà vu sur la Geri d'Hervé Maitre en 2024) au volant cette année de sa superbe PHM Alfa 1490 entièrement refaite par lui-même, et Philippe Pierrat, nouveau propriétaire d'une JAD à moteur BMW et qui devrait s'inscrire à notre championnat TPF rapidement.

Forfait général malheureusement pour Renaud Malinconi dont le moteur de la Jad n'a pas supporté les essais libres du vendredi, sans aucun signe avant coureur lors des tours précédents.

Essais libres

Samedi matin, réveil matinal sous une légère bruine et luminosité médiocre pour les essais libres dès 8h. Tous les protos en pneus pluie sur une piste humide mais non piégeuse avec une quasi-absence de coulées d'eau. Quelques sorties, quelques figures, mais rien de bien grave et les 28 protos seront présents sur la pré-grille du début d'après-midi pour les essais qualificatifs.

Bien nous a pris d'avoir effectué les essais libres en tout début de matinée, car la suite de cette matinée s'est déroulée sous des trombes d'eau et des bourrasques, occupés que nous étions tous à tenir en place nos barnums (c'est une habitude à chaque fois que nous venons au Val-de-Vienne fin sept - début oct).

Essais qualificatifs

Prégrille à 14h pour 20 minutes de chronos sur une piste quasi sèche et le soleil revenu. 26 protos en slick et 2 en Pluie (H Maitre-Geri et JL Mainguy-F5). Crevaison dès le 3eme tour pour Eddy Valet (BRC Suzuki). Rotule de train avant pour JM Duranteau (Arc Lema Honda) au freinage de la grande ligne droite et bac à graviers. Arrêt d'Olivier Tabone (Legallen Alfa) carburation. Arrêt de Thibaud Dupont (Arc Alfa) lors de son 4ème tour capot arrière et aileron envolé en pleine ligne droite. Arrêt au 7eme tour de JM Huet (F5) qui après un passage dans le bac du virage du "trop tard" avait suffisamment stocké de graviers dans son proto pour regarnir les allées de son jardin.

En TPF3, Olivier Tabone signe la pole en 1.58.277, suivi de très près Fred Richard en 1.59.198, Viguié en 2.00.736. Ensuite viennent la PHM de Pineau (pas mal pour une première !) en 2.05.425, Maitre en 2.06.340, Bros en 2.07.533, puis Didier-Chollat en 2.15.145, Thibault Dupont en 2.16.186, et Elodie Durand en 2.44.679.

En TPF2, magnifique performance de Nicolas Joulain qui s'empare du meilleur temps en 1.47.540 devant David Gallioz en 1.47.871. Derrière, on retrouve Rudy Perrin en 1.51.295, Huet en 1.55.721, Lebeaupin 1.57.589, Jean-Luc Mainguy en 1.57.676, Nollan en 1.57.968, Tissandier en 2.05.434 et Duranteau en 2.08.847.

En TPF1, Eddy Valet s'empare du meilleur temps en 1.50.494, devant Granier 1.51.417, Leoty 1.51.861, Mouly 1.52.681 et Rubaud 1.54.420.

Les tops des qualifications

- Joulain 4ème temps scratch juste devant Gallioz à 3/10 et à seulement 2 secondes de la Wolf de Davaille,
- De la 6eme place au scratch de Valet à la 19eme place de Viguié seulement 10 sec d'écart pour les 13 protos avec des TPF1, TPF2, et TPF3 sur un circuit qui demande du pilotage, de la puissance et de la maniabilité.
- Bravo à Tony Pineau qui met son "Maitre" Hervé à 1 seconde derrière lui. Première participation remarquée pour le pilote et sa voiture.

Les flops des qualifications

- Valet habitué à un meilleur chrono mais qui n'a fait que 2 tours seulement (crevaison)
- Duranteau obligé de tirer tout droit suite à la casse d'une rotule,
- Tibaud Dupont capot arrière envolé et aileron arraché en pleine ligne droite.

Samedi Soir

L'après-midi sous le soleil permit à notre "bon samaritain Cyril Rubaud" de resouder la rotule de notre Dudu et à Didier Bastard venu depuis Rouen pour voir les copains rouler s'échina à redonner une forme au capot arrière de l'Arc de Dupont (débarrassée de son aileron à mât central).

Les frères Valet remirent d'aplomb la BRC, et Granier (Speedcar) retrouva malheureusement ses problèmes de pompe à essence électrique qui ne le quitteront quasiment pas du week-end, malgré les changements de relais. Les pilotes Protos de France et leurs accompagnants se retrouvèrent à l'apéro offert par L'ASA organisatrice de cette manche de la CFC sous un grand chapiteau, ce qui a permis aux pilotes de toutes les catégories de se rencontrer dans une bonne ambiance.

Course 1 (dimanche 5 octobre à 8h30)

Nuit courte pour les pilotes qui devaient amener leurs protos sur la pré-grille le dimanche matin dès 8h15, alors que le jour venait juste de se lever, et que les Twincup balayaient la piste de leurs phares allumés pour la plupart.

Départ à l'heure des 28 protos sur piste sèche, mais qui semblait piègeuse avec un goudron qui suintait. Et 400m seulement derrière le leading-car, la Wolf en 1^{ère} ligne se retrouve en tête à queue dans le double droit en bout de la ligne droite des stands et course terminée pour la Wolf

14	98	DUPONT Thibaud 2:16.186	27	92	DURAND Elodie 2:44.679	28
13	8	DURANTEAU Jean Marc 2:08.847	25	48	DIDIER-CHOLLAT François 2:15.145	26
12	17	MAITRE Hervé 2:06.340	23	13	BROS Thomas 2:07.533	24
11	37	PINEAU Tony 2:05.425	21	24	TISSANDIER Fabien 2:05.434	22
10	42	VIGUIE Frederic 2:00.736	19	111	CHABROL Samuel 2:03.966	20
9	1	TABONE Olivier 1:58.277	17	33	RICHARD Frédéric 1:59.198	18
8	44	MAINGUY Jean Luc 1:57.676	15	5	NOLLAN Daniel 1:57.968	16
7	72	HUET Jean Marie 1:55.721	13	27	LEBEAUPIN Patrick 1:57.589	14
6	15	PIERRAT Philippe 1:54.209	11	88	RUBAUD Cyrille 1:54.420	12
5	80	LEOTY Fabrice 1:51.861	9	87	MOULY François 1:52.681	10
4	11	PERRIN Rudy 1:51.295	7	77	GRANIER Thierry 1:51.417	8
3	2	GALLIOZ David 1:47.871	5	7	VALET Eddy 1:50.494	6
2	192	DAVILLE Thomas 1:45.604	3	81	JOULAIN Nicolas 1:47.540	4
1	109	ARCILA Oscar 1:41.457	1	120	DETAVERNIER Angélique 1:41.666	2

Pôle position



La Wolf ne pouvant repartir n'ayant pas été dégagée à temps, les 27 protos restants firent 1 tour de formation supplémentaire qui sera fatal à Thierry granier (pompe à essence)

Bon départ habituel de Valet qui récupère la 2ème place scratch derrière la Wolf de tête (position qu'il gardera jusqu'au 10ème tour) puis la 3ème derrière la Wolf de Davaille qui avait dû se débarrasser de Gallioz F5 au 4ème tour et rester durant 6 tours à la chasse au Valet pour récupérer cette 2ème place.

Baisse de régime de Valet dans les 4 derniers tours qui permirent à Gallioz de revenir à 3sec au drapeau à damier devant Joulain F5 à 22sec et ce dernier 7sec devant Philippe Pierrat (JAD) auteur d'une très belle 1ère course avec son proto qu'il prenait en main. (Ce quatuor Valet, Gallioz, Joulain, Pierrat dans le même tour que le vainqueur)

Léoty (Jema) bien parti remonte de la 9ème place à la 5ème place, mais s'arrêtera dans le gravier du gauche serré avant la ligne droite à cause d'une incompréhension avec la Mambo Simca à qui il prenait 1 tour et il a préféré les graviers au contact mais course terminée sans dégâts matériels pour la Jema.

A 1 tour du vainqueur, course solide de Perrin, tout juste devant Rubaud sur l'Ema Kawasaki à moins d'une seconde, puis les "anciens" JM Huet 1sec devant Nollan et Mouly en retrait durant les derniers tours ;

Très belle bagarre entre les 2 Tpf3 les plus rapides (Richard et Tabone) qui après s'être dégagées des F5 les moins rapides se sont bagarrées durant les 13 tours et l'Arc de Richard devança la Legallen de Tabone de 2/10ème de sec sous le damier devant les 3 Funyo5 avec dans l'ordre Lebeaupin, Jl Mainguy, et Tissandier (pour sa première course en 2025) depuis la sortie de piste au val de Vienne en 2024.

Pour les Tpf3 restants, arrêt de Thibaud Dupont (Arc) dès le 2ème tour (plus d'embrayage) et de Tony Pineau (Phm) au 5ème tour avec des bruits inquiétants de son Alfa. Fred Viguié (Merlin) ne s'est pas mêlé à la bagarre Richard-Tabone et il a fini à 2 tours du vainqueur scratch 14sec devant la Geri Alfa de Thomas Bros dont le 1350 tourne comme une horloge et 1 min. devant la Geri d'Hervé Maître. Puis à 3 tours du vainqueur, Jm Duranteau remis de sa frayeur de rupture de rotule aux essais termine 7 sec devant Didier Chollat et plus de 2min. devant Elodie Durand.

Classement de la course 1 par catégorie :

- TPF1 : 1er Vallet, 2ème Rubaud, 3ème Mouly
- TPF2 : 1er Gallioz, 2ème Joulain, 3ème Perrin
- TPF3 : 1er Richard, 2ème Tabone, 3ème Viguié
- Gentlemen "Gilles Landrin": 1er Huet, 2ème Nollan, 3ème Lebeaupin

Les tops de la course 1

- Valet, Gallioz, Joulain, Perrat dans un très bon rythme avec Valet sur la 3eme marche du podium scratch.
- La bagarre Richard-Tabone avec leurs protos très à l'aise sur une piste à l'adhérence très "matinale".

Les flops de la course 1

- Les incidents mécaniques des : Speedcar, Arc, Phm, bien que pour cette dernière il s'agissait d'une reprise depuis plusieurs années d'immobilisation.
- Le soleil rasant très geinant pour les pilotes en plein dans l'axe de la moitié du circuit à cette heure matinale.



Classement Général de la course 1 :

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

ASA

LE VIGEANT

FFSA

Circuit Val de Vienne

Coupe de France des Circuits 2025 - Val de Vienne

04 - 05 octobre 2025

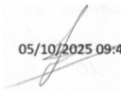
Sport Prototypes / Sports Cars

Course 1

CLASSEMENT FINAL

Circuit du Val de Vienne (3.729 km)

Classement sur le nombre de tours

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale											
1	109	ARCILA Oscar	1	18.2	WOLF GB08 THUNDER	00:26:50.212	14	-	-	1:41.311	10	116.7											
2	192	DAVILLE Thomas	2	18.2	WOLF GB08 THUNDER	00:27:36.161	14	45.949	45.949	1:45.542	10	113.4											
3	7	VALET Eddy	1	15	BRC SUZUKI	00:28:04.780	14	1:14.568	28.619	1:46.199	8	111.5											
4	2	GALLIOZ David	1	17	FUNYO F5	00:28:07.940	14	1:17.728	3.160	1:48.038	14	111.3											
5	81	JOULAIN Nicolas	2	17	FUNYO F5	00:28:29.219	14	1:39.007	21.279	1:49.585	14	109.9											
6	15	PIERRAT Philippe	2	15	JAD LW01 2025	00:28:36.424	14	1:46.212	7.205	1:50.201	8	109.4											
7	11	PERRIN Rudy	3	17	FUNYO F5	00:27:21.224	13	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:51.932	9	106.3											
8	88	RUBAUD Cyrille	4	17	EMA C010 KAWASAKI	00:27:21.615	13	1 Tr / Lap	0.391	1:53.826	13	106.3											
9	72	HUET Jean Marie	5	17	FUNYO F5	00:27:28.916	13	1 Tr / Lap	7.301	1:54.686	13	105.8											
10	5	NOLLAN Daniel	6	17	FUNYO F5	00:27:30.070	13	1 Tr / Lap	1.154	1:53.855	12	105.7											
11	87	MOULY François	3	15	F B RACING ST CM 02	00:27:48.802	13	1 Tr / Lap	18.732	1:51.079	9	104.5											
12	111	CHABROL Samuel	3	18.2	WOLF GB08 THUNDER	00:27:56.050	13	1 Tr / Lap	7.248	1:55.644	9	104.1											
13	33	RICHARD Frédéric	1	18.1	ARC MF16 ALFA ROMEO	00:27:57.381	13	1 Tr / Lap	1.331	1:56.024	12	104.0											
14	1	TABONE Olivier	2	18.1	LE GALLE ALFA ROMEO LLG 82	00:27:57.599	13	1 Tr / Lap	0.218	1:54.341	12	104.0											
15	27	LEBEAUPIN Patrick	7	17	FUNYO F5	00:28:18.971	13	1 Tr / Lap	21.372	1:59.698	5	102.7											
16	44	MAINGUY Jean Luc	8	17	FUNYO F5	00:28:28.613	13	1 Tr / Lap	9.642	2:00.084	13	102.1											
17	24	TISSANDIER Fabien	9	17	FUNYO F5	00:28:38.659	13	1 Tr / Lap	10.046	1:59.516	13	101.5											
18	42	VIGUIE Frederic	3	18.1	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	00:27:06.454	12	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:02.365	10	99.0											
19	13	BROS Thomas	4	18.1	GERI RB 10 ALFA ROMEO	00:27:20.923	12	2 Tr / Lap	14.469	2:04.003	9	98.1											
20	17	MAITRE Hervé	5	18.1	GERI RB 12 ALFA ROMEO	00:28:07.212	12	2 Tr / Lap	46.289	2:09.116	4	95.4											
21	8	DURANTEAU Jean Marc	10	17	ARCLEMA HONDA	00:26:50.425	11	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:13.748	9	91.6											
22	48	DIDIER-CHOLLAT François	6	18.1	MAMBO LF278 SIMCA	00:26:57.143	11	3 Tr / Lap	6.718	2:14.923	9	91.3											
23	92	DURAND Elodie	7	18.1	ARC MF 12 Alfa Romeo	00:29:11.699	11	3 Tr / Lap	2:14.556	2:26.577	11	84.3											
N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 10 Tr / Lap)																							
24	80	LEOTY Fabrice	4	15	JEMA 630 SUZUKI	00:13:36.506	6	8 Tr / Lap	5 Tr / Lap	1:53.000	6	98.6											
25	37	PINEAU Tony	8	18.1	PHM ALFA ROMEO	00:10:28.544	4	10 Tr / Lap	2 Tr / Lap	2:07.597	4	85.4											
26	98	DUPONT Thibaud	9	18.1	ARC MF8 ALFA ROMEO	00:07:55.410	2	12 Tr / Lap	2 Tr / Lap	-	0	56.4											
Pas un tour																							
27	120	DETAVERNIER Angélique	4	18.2	WOLF GB08 THUNDER	-	0	-	-	-	0	-											
28	77	GRANIER Thierry	5	15	SPEEDCAR GTR évo 1000cc	-	0	-	-	-	0	-											
Meilleur temps : 1:41.311 (132.5 km/h), (Num109) ARCILA Oscar																							
05/10/2025 09:54 La présidente du collège Christelle CLIPET 						Le chronométrateur Mickael LARET  05/10/2025 09:48																	
Chronométrage officiel FFSA — Tous les résultats et documents détaillés sur www.its-results.com																							
																							
Départ : 08:31, Drapeau damier : 08:58																							
Page : 1 / 1						Logiciel Elite v3 - www.chronelec.com							Imprimé : 05/10/2025 09:45										

Course 2 (dimanche 5 octobre à 14h30)

6h entre la course 1 et la course 2 ne seront pas suffisantes pour revoir l'Arc de Dupont et la PHM de Pineau sur la prégrille. Et c'est 26 protos (dont 22 Protos de France) qui se présentent sur la prégrille de la course 2 qui se déroulera sous le soleil et une piste beaucoup plus rapide que la course 1 de bon matin. Les protos sont dans l'ordre de leur 2ème meilleur temps avec Eddy Valet en dernière ligne (faute de 2ème temps lors des essais qualifs de la veille).

13	92	DURAND Elodie 2:46.286	25	7	VALET Eddy -	26
12	48	DIDIER-CHOLLAT François 2:15.283	23	8	DURANTEAU Jean Marc 2:21.348	24
11	13	BROS Thomas 2:07.892	21	17	MAITRE Hervé 2:08.145	22
10	111	CHABROL Samuel 2:06.343	19	24	TISSANDIER Fabien 2:06.784	20
9	42	VIGUIE Frederic 2:00.947	17	1	TABONE Olivier 2:02.800	18
8	33	CARDINAUD Gérard 1:59.356	15	72	HUET Jean Marie 1:59.746	16
7	27	LEBEAUPIN Patrick 1:58.523	13	44	MAINGUY Jean Luc 1:59.124	14
6	88	GOSTI Vincent 1:56.732	11	5	NOLLAN Daniel 1:58.151	12
5	11	PERRIN Rudy 1:53.097	9	15	PIERRAT Philippe 1:54.318	10
4	80	LEOTY Fabrice 1:52.520	7	87	MOULY François 1:52.958	8
3	2	GALLIOZ David 1:48.202	5	77	GRANIER Thierry 1:52.502	6
2	192	DAVILLE Thomas 1:46.202	3	81	JOULAIN Nicolas 1:48.071	4
1	120	DETAVERNIER Angélique 1:41.691	1	109	ARCILA Oscar 1:43.006	2

Pôle position

Départ sans encombre pour tout le peloton avec Eddy Valet qui a déjà dépassé Granier (en mauvaise posture moteur), Durand, Didier-Chollat, Duranteau (le tout avant la ligne de départ sous les feux), mais le BRC Suzuki au milieu du 2ème tour effectua une sortie de route définitive (rotule cassée).

Domage pour son pilote qui avait déjà dépassé 3 à 4 protos supplémentaires. Granier s'arrête lui aussi définitivement dans son 2ème tour (pompe à essence). Idem pour Gérard Cardinaud qui perd l'arrière de son Arc dans ce "maudit 2ème tour" au double droite avant la ligne droite et vient percuter par l'arrière et pour le compte le rail de droite en marche arrière.

Dans le tour suivant, arrêt définitif d'Elodie Durand, le couple conique de la boîte de vitesses ayant déclaré forfait. Deux tours plus tard, c'est François Mouly qui s'arrête. Les 3 Wolf parties en tête garderont leurs positions jusqu'au damier, mais l'hyper favori Arcila en proie à des problèmes de sélection de vitesses a dû laisser sa première place à la pilote féminine Angélique Tavernier 17 sec devant lui sous le drapeau à damier. Gallioz F5, occupe la 4ème place scratch jusqu'au 10ème tour où il doit se retirer pour cause de fond plat décroché. Joulain F5 récupère cette 4ème place scratch qu'il conservera jusqu'au damier 12 sec devant Léoty et Perrin roue dans roue à 1/10ème de sec.

Pierrat (Jad Bmw) perd dans le dernier tour sa 7ème place au profit de Jm Huet (F5). Belle course en solitaire de Nollan qui l'amène à la 10ème place scratch devant Tissandier F5 11ème à 10sec alors qu'il s'était élancé depuis la 20ème position. Puis on retrouve un quatuor (toujours dans le même tour que Joulain) composé dans l'ordre de Gosti (Ema Kawasaki), Lebeaupin F5, JI Mainguy F5 et Tabone (Legallen) dont l'écart entre les 4 ne dépassa jamais plus de 3sec et les 4 protos dans le même temps au tour au 1/10 de sec près. La bagarre entre la Legallen et la F5 de Mainguy JL fit rage du 1er au 14ème tour pour se terminer au damier avec un écart de 1seconde à l'avantage du Funyo. Le pilote de la no 44 en avait mal au cou à force de regarder dans ses rétros pendant les 28'42sec de la course avec un client derrière lui qui ne lui pas laissé 1 sec de répit.

C'est vrai que la Legallen n'a pas le moteur d'1 F5, mais la Legallen est emmenée par un "vrai pilote" qui a le sens de l'attaque, qui ne lâche rien, des pneus neufs sur un proto réglé aux petits oignons avec 100kgs de moins au global pour le proto vert, et malgré un moteur Alfa qui n'était pas le meilleur Alfa sur les 8 présents au Val de Vienne. (le moteur alfa semblait enrhumé après l'eau et l'absorbant du circuit des remparts)

A 1 tour de Joulain et dans le même ordre que la course 1 : Viguié 11sec devant Bros et 21sec plus loin H Maitre devant JM Duranteau et Didier-Chollat.

Classement de la course 2 par catégorie :

- TPF1 : 1er Leoty, 2ème Gosti
- TPF2 : 1er Joulain, 2ème Perrin, 3ème Huet
- TPF3 : 1er Tabone 2ème Viguié, 3ème Bros
- Gentlemen "Gilles Landrin": 1er Huet, 2ème Nollan, 3ème Lebeaupin

Les tops de la course 2

- Bon rythme de Joulain (au niveau de Gallioz)
- Tous les pilotes ont amélioré leur moyenne (au tour et totale)
- Rubaud -Gosti Tpf1 et Tabone Tpf2 marquent de gros points.

Les flops de la course 2

- 6 protos de France sur le carreau (3 F1, 1F2, 2F3)



Classement Général de la course 2 :

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS





Coupe de France des Circuits 2025 - Val de Vienne

04 - 05 octobre 2025

Sport Prototypes / Sports Cars

Course 2

CLASSEMENT FINAL

Circuit du Val de Vienne (3.729 km)

Classement sur le nombre de tours

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart proc.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	120	DETAVERNIER Angélique	1	18.2	WOLF G808 THUNDER	00:27:00.158	15	-	-	1:39.802	9	124.2
2	109	ARCILA Oscar	2	18.2	WOLF G808 THUNDER	00:27:17.239	15	17.081	17.081	1:39.531	4	122.9
3	192	DAVAILLE Thomas	3	18.2	WOLF G808 THUNDER	00:27:50.347	15	50.189	33.108	1:43.261	12	120.5
4	81	JOULAIN Nicolas	1	17	FUNYO F5	00:27:24.662	14	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:47.857	4	114.2
5	80	LEOTY Fabrice	1	15	JEMA 630 SUZUKI	00:27:36.077	14	1 Tr / Lap	11.415	1:49.734	5	113.4
6	11	PERRIN Rudy	2	17	FUNYO F5	00:27:36.173	14	1 Tr / Lap	0.096	1:50.442	8	113.4
7	72	HUET Jean Marie	3	17	FUNYO F5	00:27:51.735	14	1 Tr / Lap	15.562	1:51.905	13	112.4
8	15	PIERRAT Philippe	2	15	JAD LW01 2025	00:27:56.030	14	1 Tr / Lap	4.295	1:50.662	5	112.1
9	111	CHABROL Samuel	4	18.2	WOLF G808 THUNDER	00:27:59.061	14	1 Tr / Lap	3.031	1:48.792	14	111.9
10	5	NOLLAN Daniel	4	17	FUNYO F5	00:28:18.490	14	1 Tr / Lap	19.429	1:53.352	5	110.6
11	24	TISSANDIER Fabien	5	17	FUNYO F5	00:28:28.798	14	1 Tr / Lap	10.308	1:52.581	11	109.9
12	88	GOSTI Vincent	6	17	EMA C010 KAWASAKI	00:28:40.018	14	1 Tr / Lap	11.220	1:54.146	9	109.2
13	27	LEBEAUPIN Patrick	7	17	FUNYO F5	00:28:41.785	14	1 Tr / Lap	1.767	1:54.275	10	109.1
14	44	MAINGUY Jean Luc	8	17	FUNYO F5	00:28:42.512	14	1 Tr / Lap	0.727	1:54.111	14	109.1
15	1	TABONE Olivier	1	18.1	LE GALLEN ALFA ROMEO LLG 82	00:28:43.568	14	1 Tr / Lap	1.056	1:54.310	10	109.0
16	42	VIGUIE Frederic	2	18.1	MERLIN MP 88 ALFA ROMEO	00:28:22.941	13	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:03.726	4	102.4
17	13	BROS Thomas	3	18.1	GERI RB 10 ALFA ROMEO	00:28:33.977	13	2 Tr / Lap	11.036	2:02.535	9	101.8
18	17	MAITRE Hervé	4	18.1	GERI RB 12 ALFA ROMEO	00:28:54.838	13	2 Tr / Lap	20.861	2:02.732	8	100.5
19	8	DURANTEAU Jean Marc	9	17	ARCLEMA HONDA	00:27:16.630	12	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:05.754	4	98.4
20	48	DIDIER-CHOLLAT François	5	18.1	MAMBO LF278 SIMCA	00:28:50.810	12	3 Tr / Lap	1:34.180	2:14.803	8	93.0
N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 11 Tr / Lap)												
21	2	GALLIOZ David	10	17	FUNYO F5	00:19:56.117	10	5 Tr / Lap	2 Tr / Lap	1:47.928	9	112.2
22	87	MOULY François	3	15	F B RACING ST CM 02	00:11:20.165	5	10 Tr / Lap	5 Tr / Lap	1:50.462	3	98.6
23	92	DURAND Elodie	6	18.1	ARC MF 12 Alfa Romeo	00:08:23.161	3	12 Tr / Lap	2 Tr / Lap	2:25.785	2	80.0
24	33	CARDINAUD Gérard	7	18.1	ARC MF16 ALFA ROMEO	00:06:26.829	2	13 Tr / Lap	1 Tr / Lap	-	0	69.4
25	77	GRANIER Thierry	4	15	SPEEDCAR GTR évo 1000cc	00:08:40.776	2	13 Tr / Lap	2:13.947	-	0	51.5
26	7	VALET Eddy	5	15	BRC SUZUKI	00:03:29.715	1	14 Tr / Lap	1 Tr / Lap	-	0	64.0

Meilleur temps : 1:39.531 (134.8 km/h), (Num109) ARCILA Oscar

La présidente du collège
Christelle CLIPET



05/10/2025 16:02

Le chronométrateur
Mickael LARET



05/10/2025 16:01

Chronométrage officiel FFSA — Tous les résultats et documents détaillés sur www.its-results.com










Départ : 14:32, Drapeau damier : 14:59

Page : 1 / 1 Logiciel Elite v3 - www.chronelec.com Imprimé : 05/10/2025 15:40

Classement Général Trophée Protos de France

Catégorie TPF1

1	RUBAUD / GOSTI	EMA C10 KAWASAKI	142
2	Thierry GRANIER	SPEEDCAR GTR EVO 1000cc	135
3	Fabrice LEOTY	JEMA 630 GTR	118
4	François MOULY	FB RACING ST SUZUKI	92
5	Renaud MALINCONI	JAD LW01-CM BMW	79
6	Samuel AUTUCHE	JEMA GTR SUZUKI	52
7	Jarod CHAURE	GFA	49
8	Eddy VALET	BRC B49	47
9	Pascal SADORGE	EMA	13
10	Thomas DAVAILLE	GFA EUROPE GT	5
10	Loïc DAVAILLE	TALEX CM SUZUKI	5

Catégorie TPF2

1	David GALLIOZ	FUNYO F5	211
2	Ruddy PERRIN	FUNYO F5	158
3	Nicolas JOULAIN	FUNYO F5	134
4	Daniel NOLLAN	FUNYO F5	120
5	Patrick LEBEAUPIN	FUNYO F5	109
6	Louis MAINGUY	FUNYO F5	95
7	Xavier DUVIGNAU	SEREM V858 TOYOTA	58
8	Sylvain GAUER	FUNYO F5	56
9	Jean-Marie HUET	FUNYO F5	54
10	Renaud DE CHAPONNIERE	FUNYO F5	38
11	Maxime BASTARD	FUNYO F5	37
12	Laurent KARWOSKI	FUNYO F4RC	35
13	Laurent DEFUNTI	FUNYO F5	31
14	Didier BASTARD	FUNYO F5	29
15	Fabien TISSANDIER	FUNYO F5	22
16	Jean Luc MAINGUY	FUNYO F5	21
17	Gaylor HEROLD	FUNYO F5	19
18	Jean Marc DURANTEAU	ARCLEMA HONDA	18
19	Frédéric VIGUIE	FUNYO F5	14
19	FESSLER	FUNYO F5	14
21	Hervé MAITRE	FUNYO F5	12
22	Christophe GIRARDOT	FUNYO F5	5

Catégorie TPF3

1	François DIDIER-CHOLLAT	MAMBO LF278 SIMCA	126
2	Olivier TABONE	LE GALLEN ALFA ROMEO	125
3	Frédéric VIGUIE	MERLIN MP88 ALFA ROMEO	121
4	G / J-S VAYSSIERES	ARC MF16 ALFA ROMEO	67
5	Frédéric RICHARD	ARC MF16 ALFA ROMEO	65
6	Hervé MAITRE	GERI RB 12 ALFA ROMEO	61
7	Elodie DURAND	ARC MF12 ALFA ROMEO	50
8	Thibaud DUPONT	ARC MF8 ALFA ROMEO	46
9	Pascal SADORGE	Coupe de l'avenir SMS B16	42
10	Gérard CARDINAUD	ARC MF16	36
11	Thomas BROS	GERI RB 10 ALFA ROMEO	31
12	Jean-Luc MAINGUY	SIMKIT SIMCA	30
13	Jérôme LEFIEUX	GERI RB 14	19
14	Dominique PASCAL	ARC MF6	14
15	Tony PINEAU	PHM ALFA ROMEO	5

Classement Gilles LANDRIN

1	Daniel NOLLAN	FUNYO F5	179
2	Patrick LEBEAUPIN	FUNYO F5	157
3	Thierry GRANIER	SPEEDCAR GTR EVO 1000cc	156
4	François DIDIER-CHOLLAT	MAMBO LF278 SIMCA	112
5	François MOULY	FB RACING ST SUZUKI	92
6	Jean-Marie HUET	FUNYO F5	87
7	Hervé MAITRE	GERI RB 12 ALFA ROMEO	82
8	Jean-Luc MAINGUY	SIMKIT SIMCA / FUNYO F5	65
9	Laurent KARWOSKI	FUNYO F4RC	56
10	Didier BASTARD	FUNYO F5	41
11	Gérard CARDINAUD	ARC	39
12	Dominique PASCAL	ARC	26
13	FESSLER	FUNYO F5	25
14	Jean Marc DURANTEAU	ARCLEMA HONDA	18

Nos partenaires 2025

