



LE MANS BUGATTI
38 PROTOs ENGAGÉS !



RUBAUD & GOSTI - EMA
LE TITRE EN TPF1



TABONE - LEGALLEN
LE TITRE EN TPF3



SPORT 2000 – WELCOME !
LES PTITES ANGLAISES AU TPF

TROPHÉE PROTOs DE FRANCE LE MANS - BUGATTI 24-26 OCTOBRE 2025



Rédaction : Jean-Luc MAINGUY

Edition : Louis MAINGUY

Photos : Caroline FRADON

Les 24, 25 et 26 octobre, les pilotes du Trophée Protos de France étaient conviés sur le circuit Bugatti du Mans (4,185kms) aux 2 dernières courses comptant pour le classement final des 4 catégories TPF1, TPF2, TPF3, et Gentlemen “Gilles Landrin” du Trophée Protos de France 2025.

NB: l'épreuve de Lédénon du 8 et 9 novembre prochain ne compte pas pour le classement du Trophée Protos de France 2025 mais les dirigeants encouragent fortement les pilotes à qui il reste encore un peu de budget et qui veulent se faire plaisir sur le toboggan du circuit gardois à participer à cette dernière épreuve de la Coupe de France des Circuits 2025. En 2026, l'épreuve de Lédénon se disputera à une date plus "réaliste" au regard du calendrier prévisionnel fourni à ce jour (20/21 juin 2026).

Pouvoir courir sur une partie du plus grand circuit automobile du monde, et en plus gratuitement pour les pilotes ayant leur licence à l'ACO, il est facile de comprendre que notre plateau “Sport Prototypes / Sports Cars” soit au complet avec 38 pilotes engagés. Notre plateau ayant atteint sa capacité maximum (limite fixée à 38 voitures en piste), un second plateau de protos (essentiellement composé de Norma 2l) est ainsi prévu par l'organisateur.

Le rdv du Bugatti se déroule sur 3 jours (au lieu de 2 jours habituellement en Coupe de France de Circuits) et il fallait donc être sur place dès le vendredi en matinée car il fallait être présent au briefing du vendredi en fin d'après-midi après avoir réalisé les contrôles administratifs et techniques.

Le briefing s'est déroulé sous la direction de Patrick Morisseau (qui n'est pas moins que le directeur de course de la plus grande épreuve auto du monde : les 24h du Mans.). Ce dernier faisait bien ressentir aux pilotes présents (monoplaces et protos) que nous étions sur le circuit du Mans et que les pilotes devaient appliquer les règles (il en va de la sécurité et de leur réputation). De plus, il n'oublie pas à chaque briefing de saluer ses commissaires de piste sans qui rien ne serait possible et qui sont beaucoup plus nombreux que sur tous les autres circuits que nous pratiquons.

Essais qualificatifs

Après une longue nuit réparatrice, ce n'est qu'en fin de matinée samedi que 36 protos se présentent sur la pré-grille pour les essais qualificatifs d'une durée de 20 min. sur une piste sèche.

Dès le premier tour, problème moteur pour le Funyo F5 du Guérandais Marc-Antoine Boulet qui s'arrête au tour suivant et malheureusement on ne le reverra plus du week-end. Dommage pour Marc-Antoine qui avait déjà connu des problèmes similaires lors de l'édition 2024. De plus, le fait de s'installer sur une autre paddock que celui alloué au TPF le prive de l'aide que tous les Funyo présents s'accordent sans retenue.

Pour preuve, une heure avant le début des essais chronos, Louis Mainguy a bénéficié d'une durite d'essence prêtée (c'est son habitude) par Laurent Defunti, et sans cette action, le Funyo n°3 aurait sans doute rejoint celle de Boulet sur sa remorque pour le week-end.

Par contre, plus de chance pour les "petits nouveaux" du TPF:

- Oliver Kirten sur sa March Apache 86S (sport 2000) que l'on devrait revoir avec nous en 2026, tout en entraînant avec lui d'autres sports 2000. Si Patrick Lebeaupin avait été présent au Mans, il aurait sûrement dit : ce pilote est un ange, l'ange Oliver (l'enjoliveur). A l'apéro du soir j'ai pu remarquer qu'Oliver appréciait les blagues françaises.
- Juliette Pierrat (la fille de Philippe) sur la JAD BMW déjà vue au Val-de-Vienne qui effectuait là sa 1ère compétition.
- Michel Renavand et Lionel Jacob sur l'autre Jad avec le mariage très efficace d'un rédacteur en chef adjoint de la revue Échappement et d'un concepteur/constructeur de protos CM de 1^{er} plan et vainqueur en du challenge Open CM du Championnat de France de la Montagne 2025 avec 7 victoires
- Emmanuelle Landrin (la fille de Gilles) dont c'était le retour sur Arc Alfa MF12 (1 an après sa participation à l'épreuve du Mans 2024).
- Les 2 protos que l'on retrouve chaque année au Mans, la Grac MT14S Renault de Jean-Yves Dorée et la Marcadier Canam Renault de Alain Marie au passeport historique qui l'un et l'autre mériteraient de nous rejoindre sur davantage d'épreuves (dommage pour les 2 pilotes et pour le TPF).

En TPF3, belle surprise pour la Sport 2000 de Kirten avec 150cv théorique, mais un vrai châssis de course comme seuls les Anglais savaient fabriquer dans les années 80-90. Il signe un temps canon en 1:53.765 (11ème temps sur 36 protos au scratch). En 2ème position on retrouve Olivier Tabone (LeGallen) en 1:55.224, suivi à distance par Frederic Richard (Arc MF16) en 2:03.386.198, Frédéric Viguié (Merlin MP88) en 2:04.480, Dominique Pascal (Arc MF6) en 2:09.650, Jean-Luc Mainguy (Simkit) en 2:11.300, Emmanuelle Landrin (Arc MF12) en 2:17.003, Alain Marie (Marcadier Canam) en 2:22.265, François Didier-Chollat (Mambo) en 2:26.235, Elodie Durand (Arc MF12) en 2:31.339.

En TPF2, le trio habituel Mainguy-Gallioz-Joulian est reconstitué après l'absence de Mainguy depuis 2 épreuves. Les 3 pilotes se tiennent dans la même seconde avec la pôle position pour Louis Mainguy (F5) en 1:51.047, suivi par David Gallioz (F5) en 1:51.125 et Nicolas Joulain (F5) en 1:52.057. Derrière le club des 3, on retrouve 4 pilotes dans la même seconde avec en tête de ce groupe Rudy Perrin (F5) en 1:54.445, suivi par Laurent Defunti (F5) en 1:55.055, Fabien Tissandié (F5) en 1:55.075, Sylvain Gauer (F5) en 1:55.513. Puis Jean-Marie Huet (F5) avec seulement 3 tours en 1:58.593, Laurent Karwoski (F4RC) en 2:02.712 et Jean Marc « Dudu » Duranteau (Arc Lema) en 2:21.179. Marc Autoine Boulet (F5) n'est pas classé (absence de chrono).

En TPF1, le BRC de Eddy Valet et la JAD de Lionel Jacob sont dans le match de tête avec les 4 Wolf les plus rapides. Eddy Valet s'empare du meilleur temps absolu des TPF (4^{ème} temps au scratch) en 1:48.032, devant Lionel Jacob en 1:49 :069. Derrière à plus de 4 secondes, on retrouve François Mouly (Single Track) en 1:59.921, puis Thierry Granier (Speedcar) en 1:55.100, Samuel Autuche (Jema) en 1:55.336, Fabrice Leoty (Jema) en 1:55.776, Jarod Chauré (GFA) en 1:55.874. On retrouve ensuite Cyrille Rubaud (EMA Kawasaki) en 2:01.501 qui en gardait sous le pied (plus attiré par les points des courses 1 et 2 en vue du classement final TPF1) et surtout victime d'une touchette avec la F5 de Fabien Tissandié avec pour résultat le pneu arrière gauche crevé (1er joker du week-end). Et enfin, en dernière position, on retrouve Juliette Pierrat (JAD) dont c'était la première séance d'essais qualificatifs de sa jeune carrière.

Les tops des qualifications

- 36 protos sur le Bugatti cela représente 1 proto tous les 110m !
- Eddy Valet confirme sa vitesse de pointe dont personne ne doutait.
- Louis Mainguy premier du groupe des 3 Funyo F5 avec Gallioz et Joulain.
- Oliver Kirten (March Apache - Sport 2000) devant Olivier Tabone en TPF3 pour sa première participation au Trophée Protos de France.

Les flops des qualifications

- JM Huet avec seulement 3 tours chrono (problème de mécanique juste avant l'ouverture de la pré-grille)
- Jarod Chauré seulement 21^{ème} au scratch, dommage car la pointe de vitesse était là, mais le pilote se rattrapera bien pendant les 2 courses.
- Les « Coupes de l'Avenir » très loin derrière le leader Olivier Tabone

Assemblée Générale

Tout d'abord, merci à l'ACO de nous avoir prêté gracieusement sa salle de briefing avec micro et projecteur pour le bon déroulement de notre assemblée générale de 2025.

Après le rapport moral du président, le rapport financier du trésorier, le secrétaire nous a fourni quelques chiffres intéressants qui démontrent la montée en puissance du Trophée Protos de France avec par exemple:

- 22 protos engagés en moyenne par épreuve en 2025 dans le plateau Sport Proto / Sport Cars de la Coupe de France des Circuits (contre 19 protos en 2024)
- 47 pilotes ont participé au Trophée Protos de France en 2025 (contre 42 pilotes en 2024)
- 9 nouveaux pilotes engagés (Thomas Davaille, Sylvain Gauer, Jean-Marie Huet, Renaud De Chaponnière, Laurent Karwoski, Gaylor Herold, Christophe Girardot, Jérôme Lefieux, Tony Pineau)
- 14 pilotes engagés dans le Classement Gentlemen « Gilles Landrin »

Le président Michel Martinucci, le trésorier Olivier Tabone et le secrétaire Louis Mainguy ont été réélus dans leurs fonctions pour une année supplémentaire. Les postes à mission sont confiés à Nicolas Joulain (site web), Olivier Tabone (organisation et relation FFSA) Louis Mainguy (communication, développement TPF2), Michel Martinucci (organisation, relation FFSA et développement TPF3), Frédéric Viguié (développement TPF3), Samuel Autuche (développement TPF1), Jean-Luc Mainguy (responsable des festivités), Hervé Maitre (gestion des trophées).

Apéro-dinatoire

Tous les adhérents, leurs mécanos, les familles, amis, sponsors étaient ensuite invités à l'apéro-dinatoire offert par l'association Avenircup-Trophée Protos de France. Les conditions climatiques incertaines nous décidèrent de "squatter" le stand n°59 de Sylvain Gauer et François Didier-Chollat. Merci à eux 2 et également à la fille de Sylvain aidé de son petit ami qui participèrent grandement à la mise en place du buffet où participèrent plus de 80 convives.

A remarquer également la très belle intention de Rudy Perrin et de son épouse qui amenèrent 40 orchidées que se partagèrent les épouses des pilotes et leurs amis, sans parler des fromages et vins locaux amenés par les autres pilotes qui assurèrent le succès de cette soirée.

La formule "tous debout" et les nombreux plats à "picorer" sont à coup sûr la formule gagnante, car elle permet de "tourner" entre les participants et ne plus être bloqués avec les mêmes personnes sur les mêmes tables. David Gallioz (déjà titré en TPF2) avant l'épreuve du Mans sabra les bouteilles de bulles au moment du dessert et lors de sa prise de parole nous fit part de sa joie et de sa fierté d'être le vainqueur 2025 du TPF2 dans une organisation qu'il apprécie pour le professionnalisme, la disponibilité de ses dirigeants et pour la bonne humeur de tous les participants. La couleur du costume pour la remise des titres de la FFSA prévu à la salle Playel à Paris en décembre prochain n'est pas encore choisie.

Le timing respecté à 22h, le stand n°59 est débarrassé et les protos de Gauer et "Chocolat" rejoignent leur abri pour la nuit car ces derniers devront faire entendre leur moteur dès 9h le lendemain matin sur la pré-gille de la course 1 du dimanche matin.

Course 1 (dimanche 5 octobre à 8h30)

Mise en place sur la pré-grille toujours délicate au Mans pour 2 raisons principales:

- notre plateau de protos (à 2 emplacements près) remplit complètement l'espace prévu.
- les protos viennent de plusieurs endroits dont le paddok réservé aux protos, les stands fermés en bord de piste, et les stockages au bon vouloir de certains participants.

Les protos de France ont joué le jeu en arrivant bien à l'heure quasiment dans l'ordre de leur emplacement sur la pré-grille.

34 protos au départ (il ne manquait que la F5 de Boulet et la Marcadier de Marie, tous les 2 forfaits pour le reste du week-end) sur une piste sèche et un soleil rasant gênant à certains endroits du circuit (malgré le changement d'heure du dimanche matin)

141	BOULET Marc-Antoine	36	92	DURAND Elodie	35	18
				2:31.339		
48	DIDIER-CHOLLAT François	34	74	MARIE Alain	33	17
	2:26.235			2:22.265		
8	DURANTEAU Jean Marc	32	91	LANDRIN Emanuelle	31	16
	2:21.179			2:17.003		
19	PIERRAT Juliette	30	44	MAINGUY Jean Luc	29	15
	2:12.419			2:11.300		
94	PASCAL Dominique	28	42	VIGUIE Frederic	27	14
	2:09.650			2:04.480		
114	DOREE Jean-yves	26	33	RICHARD Frederic	25	13
	2:03.428			2:03.386		
18	KARWOSKI Laurent	24	88	RUBAUD Cyril	23	12
	2:02.712			2:01.501		
72	HUET Jean Marie	22	14	CHAURÉ Jarod	21	11
	1:58.593			1:55.874		
80	LEOTY Fabrice	20	36	GAUER Sylvain	19	10
	1:55.776			1:55.513		
16	AUTUCHE Samuel	18	1	TABONE Olivier	17	9
	1:55.336			1:55.224		
77	GRANIER Thierry	16	24	TISSANDIE Fabien	15	8
	1:55.100			1:55.075		
68	DEFUNTI Laurent	14	11	PERRIN Rudy	13	7
	1:55.055			1:54.445		
87	MOULY Francois	12	86	KIRTEN Oliver	11	6
	1:53.921			1:53.765		
123	RUDELLE Enzo	10	81	JOULAIN Nicolas	9	5
	1:52.610			1:52.057		
2	GALLIOZ David	8	3	MAINGUY Louis	7	4
	1:51.125			1:51.047		
111	CHABROL Samuel	6	64	RENAVAND Michel	5	3
	1:49.088			1:49.069		
7	VALET Eddy	4	199	MONNIER Robin	3	2
	1:48.032			1:47.658		
188	CALLEGARI Mathys	2	120	DETAVERNIER Angélique	1	1
	1:46.450			1:45.208		

Pôle position



Une Wolf de tête peine à s'élancer au moment de la sortie de la pite-lane puis la Wolf du leader ne baisse pas assez son rythme après l'effacement du leading-ca. Conséquence: la Simkit partie en 29ème position sur la 15ème ligne en sortant du virage du raccordement découvrit les feux déjà verts de la ligne de départ avec pour effet de prendre 20 sec. dans les carreaux avant de franchir la ligne de départ et de voir arriver à ses trousses 1 tour plus vite les protos de tête.

Magnifique freinage de Lionel Jacob à la chicane Dunlop qui passe de la 5ème place sur la gille à la 2ème place. Idem pour Eddy Valet qui au prix d'une belle agressivité au freinage de la Dunlop parvient lui aussi à doubler 2 wolf et se positionne juste derrière la Jad de Lionel Jacob.

Comme à son habitude David Gallioz parvient à prendre le meilleur sur Louis Mainguy au départ et prend la tête du TPF2. Contact derrière dans la chicane Dunlop entre la Jema d'Autuche et le CM de Mouly qui y laissèrent des plumes tous les 2.

Ensuite, un gros carton au garage vert: Thierry Granier à l'attaque rate son point de corde et entraîne Tissandié dans les graviers. Léoty qui arrivait juste derrière doit lui aussi faire un tour dans les graviers pour éviter la collision. Il parvient toutefois à sortir du piège mais criblé de graviers la piste et les casques des poursuivants. C'est terminé en revanche pour Tissandié qui ne pourra malheureusement pas repartir. Granier mettra 1 tour pour se libérer du bac avec l'aide des commissaires. La safety-car intervient et restera 3 tours en piste avant de revoir les drapeaux verts.

Granier (encore lui), Jean-Marie Huet et Dominique Pascal trop impatients n'attendirent pas la ligne de relance du safety-car pour dépasser les autres pilotes. Ils récoltèrent chacun une pénalité de 30sec alors qu'au briefing P. Morisseau avait lourdement insisté sur les pénalités où il serait intraitable.

Pendant ce temps Samuel Autuche s'était arrêté au stand pour "scotcher" sa carrosserie abîmée et reprit la piste alors que le leader avait déjà effectué plusieurs tours. Léoty n'arrivant pas à se débarrasser du gravier qui bloquait son câble d'accélérateur doit finalement rentrer aux stands au 7ème tour.

Eddy Valet alors en 4ème position au scratch se fait surprendre par le freinage d'une Wolf et part en tête à queue pour l'éviter, et en voulant repartir façon formule 1 en s'aidant de la puissance moteur du Suzuki, son embrayage n'a pas accepté la plaisanterie et le BRC s'arrêta malheureusement pour le compte dans son 5ème me tour.

Du 1er tour au 14ème tour, Lionel Jacob conserva sa 2ème place au scratch pour finir à 25 sec. de la Wolf leader. Du 1er tour au 14ème tour, très belle bagarre entre la F5 de Gallioz et celle de Mainguy qui se termina par une 3ème place scratch de Gallioz devant Mainguy à 3/10 de sec. au drapeau à damier. Belle prestation également de Jarod Chauré (GFA Suzuki) parti de la 21ème place et qui s'est mêlé à la bagarre des 2 Funyo de tête occupant l'espace d'un tour la 3ème place au scratch mais baissa finalement pavillon à 4 tours de la fin pour finir à 6 sec. de Gallioz/Mainguy.

Joulain F5 finit à 9 sec. de la GFA de Chauré après être resté 5 tours derrière Perrin F5 (un habitué des bons départs) et ce dernier termina à 21sec. de Joulain. Puis dans l'ordre et dans le même tour que le vainqueur scratch on retrouve la Sport 2000 de Kirten, 7 sec devant Defunti F5, puis à 5 sec. Tabone et sa LeGallen.

NB: Huet et Granier qui se retrouvaient à rouler devant Kirten se retrouvèrent au classement finalement derrière la Legallen à cause des 30 secondes de pénalité. Pénalité également de 30sec. pour Gauer (dépassement sous drapeau jaune). Gauer et Huet finissent tout de même dans le même tour que le proto de tête.

Puis à 1 tour, on retrouve l'EMA de Cyrille Rubaud dans une course très sage à la chasse aux points en TPF1. A 17 sec. de Rubaud, on retrouve Laurent Karwoski devant Frédéric Richard à 1 sec., puis François Mouly et Frédéric Viguié.

A 2 tours du vainqueur, Granier qui a perdu 1 tour pour sortir du bac et 30 sec. pour relance safetycar (quand ça ne veut pas ça ne veut pas) se retrouve devant Duranteau (Arc Lema) juste un capot devant JL Mainguy (Simkit Simca) à qui il a manqué 200m pour dépasser le Honda qui manquait de "sirop" sur la fin de course. Dans le même tour, bravo à nos 2 féminines: Juliette Pierrat (JAD) dont c'était la 1ère course de sa jeune vie 15 sec. devant Emmanuelle Landrin que l'on revoit chaque année au Mans et qui ne semble pas avoir perdu la main. Dominique Pascal (classé à 3 tours) mais arrêté au garage vert avec une BV qui avait perdu toute son huile devant Didier-Chollat et Elodie Durand qui finissent roue dans roue en ayant effectué leur meilleur tour ensemble dans leur dernier tour à moins d'1/10 de sec. d'écart (collé-serré, c'est fusionnel chez eux mais toujours pas de mariage de prévu).

Classement de la course 1 par catégorie :

- TPF1 : 1er Jacob, 2ème Chauré, 3ème Rubaud
- TPF2 : 1er Gallioz, 2ème Mainguy, 3ème Joulain
- TPF3 : 1er Kirten, 2ème Tabone, 3ème Richard
- Gentlemen "Gilles Landrin": 1er Huet, 2ème Karwoski, 3ème Mouly

Les tops de la course 1


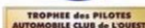


- 3 Protos de France dans les 4 premières places scratch
- Lionel Jacob (Jad) aussi performant sur circuit qu'à la montagne et le meilleur temps au tour du week-end chez les pilotes du Trophée Protos de France en 1:46.818.
- La bagarre entre Gallioz et Mainguy (séparé de seulement 3/10 d'écart sous le damier) qui a permis d'amener la TPF2 de Gallioz sur le podium et le meilleur temps au tour en 1:48.556 pour la Funyo de Mainguy
- Olivier Tabone qui avec sa Legallen a su finir dans le même tour que le vainqueur avec un pilotage très agressif qui lui permet de mettre plus d'une minute à son poursuivant en TPF3
- Belle remontée de Chauré depuis sa 21ème place sur la grille et magnifique bagarre avec les 2 funyo de tête pendant plusieurs tours. Le pilote et la voiture étaient en forme.
- Kirten plus près du rythme des TPF2 que des TPF3 avec son Sport 2000 malgré un week-end où il a fallu beaucoup faire de la mécanique sur le Pinto.
- Parfaite chasse aux points pour Rubaud (en TPF1) et Tabone (en TPF3)

Les flops de la course 1

- Granier qui s'est trop mis la pression (sortie de piste dans le premier tour et dépassement avant la relance de la procédure de safety-car)
- Valet malgré un bon départ avait le temps de revenir après sa figure.
- Samuel Autuche (Jema Suzuki) qui après une réparation de fortune de sa carrosserie déclencha 2 tours après un second safety-car car la carrosserie de sa voiture s'était détachée à l'entrée de la courbe Dunlop et les débris encombraient la piste à un endroit où les protos sont à pleine vitesse.
- La parodie de podium pour les catégories du Trophée Protos de France, les voitures n'étant pas guidées pour se stationner sous le podium. Résultat il manquait quelques pilotes pour la remise des prix et les autres pilotes étaient dirigés dans le paddock à plus de 5 min à pied.



Classement Général de la course 1 :

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS																									
																									
Journées Inter-Ecuries 2025																									
24 - 26 octobre 2025																									
Sport Prototypes / Sports Cars										Circuit Bugatti Le Mans (4.185 km)															
Course 1 - Coupe de France										Classement sur le nombre de tours															
CLASSEMENT FINAL																									
Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale	Pénalité tps												
1	120	DETAVERNIER Angélique	1	18.2	WOLF GB08 THUNDER	00:27:47.722	14	-	-	1:43.226	13	126.4	-												
2	64	JACOB Lionel	1	15	JAD LW01-BMW	00:28:11.368	14	23.646	23.646	1:46.818	5	124.7	-												
3	2	GALLIOZ David	1	17	FUNYO F5	00:28:36.752	14	49.030	25.384	1:49.124	12	122.8	-												
4	3	MAINGUY Louis	2	17	FUNYO F5	00:28:37.042	14	49.320	0.290	1:48.556	12	122.8	-												
5	111	CHABROL Samuel	2	18.2	WOLF GB08 THUNDER	00:28:41.137	14	53.415	4.095	1:46.564	10	122.5	-												
6	14	CHAURÉ Jarod	2	15	GFA GT SUZUKI	00:28:42.853	14	55.131	1.716	1:49.394	12	122.4	-												
7	199	MONNIER Robin	3	18.2	WOLF GB08 THUNDER	00:28:49.674	14	1:01.952	6.821	1:46.027	11	124.0	30.000												
8	81	JOULAIN Nicolas	3	17	FUNYO F5	00:28:51.496	14	1:03.774	1.822	1:49.975	10	121.8	-												
9	123	RUDELLE Enzo	4	18.2	WOLF GB08 THUNDER	00:29:05.214	14	1:17.492	13.718	1:50.505	12	120.8	-												
10	11	PERRIN Rudy	4	17	FUNYO F5	00:29:12.961	14	1:25.239	7.747	1:53.286	5	120.3	-												
11	86	KIRTEN Oliver	1	18.1	MARCH APACHE 86S	00:29:30.278	14	1:42.556	17.317	1:54.692	5	119.1	-												
12	68	DEFUNTI Laurent	5	17	FUNYO F5	00:29:37.489	14	1:49.767	7.211	1:55.724	10	118.6	-												
13	1	TABONE Olivier	2	18.1	Le Gallen LLG82 - Alfa Romeo	00:29:42.033	14	1:54.311	4.544	1:56.358	11	118.3	-												
14	188	CALLEGARI Mathys	5	18.2	WOLF GB08 THUNDER	00:29:44.634	14	1:56.912	2.601	1:45.737	13	120.2	30.000												
15	72	HUET Jean Marie	6	17	FUNYO F5	00:29:52.840	14	2:05.118	8.206	1:52.995	13	119.6	30.000												
16	36	GAUER Sylvain	7	17	FUNYO F5	00:29:53.432	14	2:05.710	0.592	1:53.749	12	119.6	30.000												
17	88	RUBAUD Cyril	8	17	EMA C010 KAWASAKI	00:28:38.418	13	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:58.823	11	113.9	-												
18	114	DORÉE Jean-yves	9	17	GRAC MT14S	00:28:48.573	13	1 Tr / Lap	10.155	2:01.403	10	113.3	-												
19	18	KARWOSKI Laurent	10	17	FUNYO 4 RC	00:28:55.048	13	1 Tr / Lap	6.475	2:02.136	10	112.8	-												
20	33	RICHARD Frederic	3	18.1	ARC MF 16 ALFA ROMEO	00:28:56.369	13	1 Tr / Lap	1.321	2:01.722	11	112.7	-												
21	87	MOULY François	3	15	CM ST02	00:29:20.558	13	1 Tr / Lap	24.189	1:55.931	5	111.2	-												
22	42	VIGUIE Frederic	4	18.1	MERLIN MP88 ALFA ROMEO	00:29:25.214	13	1 Tr / Lap	4.656	2:05.000	9	110.9	-												
23	77	GRANIER Thierry	4	15	SPEEDCAR GTR évo SUZUKI	00:28:51.428	12	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:56.125	9	106.2	30.000												
24	8	DURANTEAU Jean Marc	11	17	ARC LEMA HONDA	00:28:54.643	12	2 Tr / Lap	3.215	2:10.833	4	104.2	-												
25	44	MAINGUY Jean Luc	5	18.1	SIMKIT SIMCA	00:28:54.920	12	2 Tr / Lap	0.277	2:14.985	10	104.2	-												
26	19	PIERRAT Juliette	5	15	JAD LW01 BMW	00:29:27.345	12	2 Tr / Lap	32.425	2:13.690	4	102.2	-												
27	91	LANDRIN Emmanuelle	6	18.1	ARC MF 12 ALFA ROMEO	00:29:42.120	12	2 Tr / Lap	14.775	2:13.100	9	101.4	-												
28	94	PASCAL Dominique	7	18.1	ARC MF6 ALFA ROMEO	00:26:24.944	11	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:09.300	10	106.5	30.000												
29	48	DIDER-CHOLLAT François	8	18.1	MAMBO LF 278 SIMCA	00:28:28.892	11	3 Tr / Lap	2:03.948	2:22.592	11	96.9	-												
30	92	DURAND Elodie	9	18.1	ARC MF 12 ALFA ROMEO	00:28:29.715	11	3 Tr / Lap	0.823	2:22.651	11	96.9	-												
N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 10 Tr / Lap)																									
31	80	LEOTY Fabrice	6	15	JEMA 650 SUZUKI	00:29:03.128	7	7 Tr / Lap	4 Tr / Lap	2:00.134	5	60.5	-												
32	7	VALET Eddy	7	15	BRC SUSUKI	00:09:11.581	4	10 Tr / Lap	3 Tr / Lap	1:57.851	4	109.2	-												
33	16	AUTUCHE Samuel	8	15	JEMA 650 SUZUKI	00:15:32.547	3	11 Tr / Lap	1 Tr / Lap	-	0	48.4	-												
Pas un tour																									
34	24	TISSANDIE Fabien	12	17	FUNYO F5	-	0	-	-	-	0	-	-												
Non Partant																									
35	74	MARIE Alain	10	18.1	MARCADIER CANAM	-	0	-	-	-	0	-	-												
36	141	BOULET Marc-Antoine	13	17	FUNYO F5	-	0	-	-	-	0	-	-												
Meilleur temps : 1:43.226 (145.9 km/h), (Num120) DETAVERNIER Angélique																									
PENALITE DE 30s AUX CONCURRENTS N°72 - 77 - 94 - 188 - 199 POUR DEPASSEMENT AVANT LA LIGNE LORS DE LA RELANCE SAFETY CAR																									
DECISION N°4 DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS: PENALITE DE 30s AU CONCURRENT N°36 POUR DEPASSEMENT SOUS DRAPEAU JAUNE																									
La présidente du collège Christelle CLIPET										Le chronométrateur Mickael LARET															
																									
26/10/2025 12:14										26/10/2025 11:23															
Chronométrage officiel FFSA — Tous les résultats et documents détaillés sur www.its-results.com																									
																									
Départ : 09:36, Drapeau damier : 10:04																									
Page : 1 / 1																									
Logiciel Elite v3 - www.chronelec.com																									
Imprimé : 26/10/2025 11:22																									

Course 2 (dimanche 5 octobre à 14h30)

34 protos en pré-grille dès 15h30, dont 29 protos de France. Eddy Valet ayant réussi à changer son embrayage dans les temps, il se présente en 2ème ligne à l'intérieur, Louis Mainguy en 3ème ligne à l'intérieur, Gallioz et Joulain en 4ème ligne et Renavand en 5ème ligne.

<

Le leading-car réussit à mieux concentrer les 34 protos et le pilote de la Simkit parti en 27ème position sur la 14ème ligne réussit à voir les feux rouges passer au vert pour un vrai départ lancé (rien à voir avec la course 1 qui ressemblait plus à une relance safety-car). Bon départ de Gallioz comme à son habitude, alors que Valet et Mainguy perdent 3 places, Joulain en perd 2, et Perrin lui en gagne 4 (c'est un habitué).

Au 4ème tour, Gallioz et Valet réussirent à laisser une Wolf derrière eux et au 5ème tour, Valet reprend sa 4ème place de départ et ce jusqu'au 8ème tour avant de rétrograder à partir du 9ème tour avec des problèmes moteur. Pendant ce temps Gallioz, non content d'avoir décroché la F5 de Mainguy se collait à la Wolf n°123 qui venait de le dépasser au 8ème tour. Et du 9ème tour au 12ème tour, il prit le rythme de la Wolf qui se termina malheureusement à la sortie du double droit du garage vert en tentant l'extérieur à la N°123 sur les vibreurs, ce qui ne fut pas du goût d'un cardan, et le Funyo n°2 s'arrêta pour de bon et se rangea à droite avant la passerelle du Chemin aux Boeufs après une fumée d'huile ou de graisse brûlée, laissant sa place à Louis Mainguy qui le suivait à portée de vue pour prendre la 1ère place des Protos de France au drapeau à damiers.

Chauré, idem course 1 avec sa très belle remontée depuis sa 20ème place sur la grille pour finir 2ème des Protos de France à 11 sec. du Funyo de Mainguy et moins d'1 sec. devant Joulain 3ème des Protos de France (Mainguy, Chauré, Joulain dans le même tour que le vainqueur scratch).

La course 2 s'arrêta dans l'avant dernier tour au drapeau rouge avec le classement du tour précédent (soit le classement au 14ème tour du leader). Le drapeau rouge fut sorti par le directeur de course suite à l'arrêt de Thierry Granier (chaîne cassée) et qui sous le coup de la déception enleva malencontreusement son casque alors qu'il était encore sur la piste. Au Mans ça ne pardonne pas, avec pour conséquence le déclassement du concurrent n°77 qui a provoqué ce drapeau rouge. Ce n'était vraiment pas le jour du pilote de la Speedcar Suzuki qui perdait tout dans cette manoeuvre: sa bonne 7ème place des Protos de France et surtout sa possible victoire au classement général des TPF1 et Gentlmen "Gilles Landrin".

Mouly devant Perrin depuis le 7ème tour recula de 8 places au classement final (par 2 fois 30 sec. de pénalité pour dépassement hors route de course). A 8 sec. de Perrin on retrouve la Jad avec Michel Renavand 21 sec. devant la Jema de Léoty, puis la F5 de JM Huet. Ensuite à 11 sec, on retrouve la F5 de Defunti (qui appréciait les nouveaux réglages de son proto) devant celui de Tissandié 5sec. devant le Brc Suzuki de Valet en mode ralenti, puis la F5 de Gauer à 12 sec devant La Legallen de Tabone à 25 sec. Vincent Gosti à 5 sec. de la TPF3 se transforma par un résultat inversé après qu'une pénalité de 5 sec. soit appliquée au pilote de la Legallen pour non respect de la route de course (c'est vrai que le pilote de la Legallen compensait son manque de puissance par des trajectoires très tendues. La March Sport 2000 de Kirten est classée devant Karwoski F4RC, puis Dominique Pascal juste devant Viguié (Merlin) après un contact entre les 2 protos TPF3 qui finirent à 1/2sec. devant Cardinaud (ARC Alfa).

La Simkit Simca de JL Mainguy se retrouva pendant 10 tours devant l'Arc Lema Honda de Duranteau jusqu'au moment où Dudu (le malin) se cacha à l'entrée de la Dunlop derrière 2 Wolf que le pilote de la Simkit s'écartant au maximum de sa trajectoire laissa passer "royalement". A la vue de l'Arc Lema trop tard pour réagir avec le drapeau rouge qui apparaît quelques virages plus loin, et notre "Dudu" pour être sûr de son bon coup, fait un tour supplémentaire en feignant de n'avoir pas vu le drapeau rouge (s'il avait été questionné par les commissaires il avait préparé sa réponse: "je suis daltonnien"!).

Emmanuelle Landrin termine à plus d'1 min des 2 compères dans le même tour, 30 sec devant la Mambo Simca de Didier-Chollat et ce dernier 30 sec. devant la Jad de Juliette Pierrat qui se trouvait juste quelques secondes devant l'Arc d'Elodie Durand. Malheureusement pour cette dernière, elle fût pour quelques mètres classée avec 1 tour de moins que la Wolf de tête et n'ayant pas couvert 75% des tours du vainqueur scratch, ne se trouve pas classée.

RAPPEL: Pour une course arrêtée définitivement sous drapeau rouge, c'est le classement du tour précédent le drapeau rouge qui compte et au tour précédent Elodie a dû se faire prendre 1 tour par le leader juste avant la ligne de chrono.(dommage pour la dernière course du Trophée 2025).

Samuel Autuche en plein milieu du peloton (16ème pendant 10 tours) dû s'arrêter pendant son 11ème tour , alors qu'il faisait compagnie à Defunti, Huet et Tissandié.

Classement de la course 2 par catégorie :

- TPF1 : 1er Chauré, 2ème Renavand, 3ème Léoty
- TPF2 : 1er Mainguy, 2ème Joulain, 3ème Perrin
- TPF3 : 1er Tabone 2ème Kirten, 3ème Pascal
- Gentlemen "Gilles Landrin": 1er Huet, 2ème Mouly, 3ème Karwoski

Les tops de la course 2

- Le panache de Gallioz pour sa dernière sortie avec son Funyo 5 qui va changer de propriétaire voulait se « faire une Wolf ».
- Louis Mainguy (1er des Protos de France) devant Chauré et Joulain (les 3 pilotes dans le tour du vainqueur scratch)
- Tabone le vainqueur du TPF3 2025 qui finit à 1/10sec. derrière les vainqueurs 2025 du TPF1 Gosti/Rubaud dans un style très différent : l'attaque pour la LeGallen et la retenue pour la EMA mais pour les 3 pilotes les résultats sont à la clé et le costard indispensable pour la remise des prix dans la salle Playel en décembre prochain.
- La fiabilité des 34 protos au départ avec seulement 3 protos arrêtés en bord de piste.
- Jarod Chauré (1er des TPF1 en course 2 avec une GFA de 20 d'âge et des départs depuis la 10ème ligne.
- Michel Renavand (1ère course en Trophée Protos de France et seconde place en TPF1 et soyons persuadés que Michel saura parler de lui et de nous dans le prochain Échappement de décembre prochain.

Les flops de la course 2

- Inutile de tirer sur l'ambulance (Granier- Speedcar Suzuki) trop déçue de leur prestation qui a hypothéqué les titres possibles 2025 en TPF1 et Gilles Landrin. Le marseillais est fier et il nous doit une revanche dès la prochaine saison en 2026.
- Week-end délicat pour Eddy Valet, bien que n'ayant rien à gagner pour le titre 2025, mais le potentiel est là e il sera certainement parmi les favoris en 2026. Samuel Autuche et François Mouly complètent le quatuor des TPF1 au week-end compliqué.
- Fabrice Léoty bloqué par les commissaires qui voulaient vérifier sa Jema à la fin de la course n'a pas pu participer au podium pour sa 3ème place en TPF1. Le podium du Mans situé à 6m de hauteur et juste en bordure de piste étant le graal pour tout pilote.



Classement Général de la course 2 :

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



TROPHÉE des PILOTES
AUTOMOBILE CLUB de L'OUEST



Journées Inter-Ecuries 2025

24 - 26 octobre 2025

Sport Prototypes / Sports Cars

Circuit Bugatti Le Mans (4.185 km)

Course 2 - Coupe de France

Classement sur le nombre de tours

CLASSEMENT FINAL

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale	Pénalité tps
1	188	CALLEGARI Mathys	1	18.2	WOLF GB08 THUNDER	00:24:44.220	14	-	-	1:43.868	10	142.1	-
2	199	MONNIER Robin	2	18.2	WOLF GB08 THUNDER	00:24:45.287	14	1:067	1:067	1:43.147	10	142.0	-
3	111	CHABROL Samuel	3	18.2	WOLF GB08 THUNDER	00:25:45.791	14	1:01.571	1:00.504	1:46.050	10	136.4	-
4	123	RUDELLE Enzo	4	18.2	WOLF GB08 THUNDER	00:25:58.721	14	1:14.501	12.930	1:49.628	11	135.3	-
5	3	MAINGUY Louis	1	17	FUNYO F5	00:26:08.112	14	1:23.892	9.391	1:49.769	11	134.5	-
6	14	CHAURÉ Jarod	1	15	GFA GT SUZUKI	00:26:19.367	14	1:35.147	11.255	1:50.365	12	133.5	-
7	81	JOULAIN Nicolas	2	17	FUNYO F5	00:26:20.259	14	1:36.039	0.892	1:50.266	4	133.4	-
8	11	PERRIN Rudy	3	17	FUNYO F5	00:24:46.865	13	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:52.707	12	131.7	-
9	64	RENAVAND Michel	2	15	JAD LW01-BMW	00:24:54.042	13	1 Tr / Lap	7.177	1:52.633	6	131.0	-
10	80	LEOTY Fabrice	3	15	JEMA 650 SUZUKI	00:25:15.207	13	1 Tr / Lap	21.165	1:53.666	6	129.2	-
11	72	HUET Jean Marie	4	17	FUNYO F5	00:25:15.724	13	1 Tr / Lap	0.517	1:53.816	11	129.2	-
12	68	DEFUNTI Laurent	5	17	FUNYO F5	00:25:26.915	13	1 Tr / Lap	11.191	1:54.601	9	128.2	-
13	24	TISSANDIE Fabien	6	17	FUNYO F5	00:25:31.193	13	1 Tr / Lap	4.278	1:54.296	10	127.9	-
14	7	VALET Eddy	4	15	BRC SUSUKI	00:25:32.750	13	1 Tr / Lap	1.557	1:47.632	5	127.7	-
15	87	MOULY Francois	5	15	CM ST02	00:25:42.642	13	1 Tr / Lap	9.892	1:52.106	11	132.1	1:00.000
16	36	GAUER Sylvain	7	17	FUNYO F5	00:25:54.108	13	1 Tr / Lap	11.466	1:57.489	10	126.0	-
17	88	GOSTI Vincent	8	17	EMA C010 KAWASAKI	00:26:27.730	13	1 Tr / Lap	33.622	1:59.515	6	123.3	-
18	1	TABONE Olivier	1	18.1	Le Gallen LIG82 - Alfa Romeo	00:26:27.850	13	1 Tr / Lap	0.120	1:56.711	3	123.7	5.000
19	86	KIRTEN Oliver	2	18.1	MARCH APACHE 86S	00:23:10.865	12	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:53.948	4	129.9	-
20	18	KARWOSKI Laurent	9	17	FUNYO 4 RC	00:24:32.435	12	2 Tr / Lap	1:21.570	2:00.104	11	122.7	-
21	114	DORÉE Jean-yves	10	17	GRAC MT14S	00:25:23.562	12	2 Tr / Lap	51.127	2:03.685	3	118.6	-
22	94	PASCAL Dominique	3	18.1	ARC MF6 ALFA ROMEO	00:26:06.936	12	2 Tr / Lap	43.374	2:07.037	12	115.3	-
23	42	VIGUIE Frederic	4	18.1	MERLIN MP88 ALFA ROMEO	00:26:07.447	12	2 Tr / Lap	0.511	2:07.717	11	115.3	-
24	33	CARDINAUD Gérard	5	18.1	ARC MF 16 ALFA ROMEO	00:26:26.010	12	2 Tr / Lap	18.563	2:07.232	5	113.9	-
25	2	GALLUZZI David	11	17	FUNYO F5	00:20:24.267	11	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:49.144	5	135.3	-
26	8	DURANTEAU Jean Marc	12	17	ARC LEMA HONDA	00:24:40.534	11	3 Tr / Lap	4:16.267	2:09.540	10	111.9	-
27	44	MAINGUY Jean Luc	6	18.1	SIMKIT SIMCA	00:24:42.943	11	3 Tr / Lap	2.409	2:12.509	9	111.7	-
28	91	LANDRIN Emmanuelle	7	18.1	ARC MF 12 ALFA ROMEO	00:25:50.588	11	3 Tr / Lap	1:07.645	2:14.243	10	106.8	-
29	16	AUTUCHE Samuel	6	15	JEMA 650 SUZUKI	00:19:55.023	10	4 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:54.526	5	126.0	-
30	120	DETAVERNIER Angélique	5	18.2	WOLF GB08 THUNDER	00:21:06.972	10	4 Tr / Lap	1:11.949	1:43.414	6	118.9	-
31	48	DIDIER-CHOLLAT François	8	18.1	MAMBO LF 278 SIMCA	00:24:03.760	10	4 Tr / Lap	2:56.788	2:21.430	3	104.3	-
32	19	PIERRAT Juliette	7	15	JAD LW01 BMW	00:24:39.373	10	4 Tr / Lap	35.613	2:20.458	3	101.8	-

Nayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 10 Tr / Lap)

33	92	DURAND Elodie	9	18.1	ARC MF 12 ALFA ROMEO	00:22:12.731	9	5 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:23.428	6	101.7	-
----	----	---------------	---	------	----------------------	--------------	---	------------	------------	----------	---	-------	---

Non Partant

34	141	BOULET Marc-Antoine	13	17	FUNYO F5	-	0	-	-	-	0	-	-
----	-----	---------------------	----	----	----------	---	---	---	---	---	---	---	---

Déclassé

35	77	GRANIER Thierry	8	15	SPEEDCAR GTR évo SUZUKI	00:24:55.177	13	1 Tr / Lap	-	1:53.325	13	130.9	-
----	----	-----------------	---	----	-------------------------	--------------	----	------------	---	----------	----	-------	---

Meilleur temps : 1:43.147 (146.0 km/h), (Num199) MONNIER Robin

DECLASSEMENT DU CONCURRENT N°77 POUR AVOIR CAUSE LE DRAPEAU ROUGE

PENALITE DE 2x30s AU CONCURRENT N°87 POUR DEPASSEMENTS HORS ROUTE DE COURSE

PENALITE DE 5s AU CONCURRENT N°1 POUR NON RESPECT DE LA ROUTE DE COURSE

La présidente du collège

Christelle CLIPET

26/10/2025 17:31

Le chronométrateur
Mickaël LARET

26/10/2025 17:30

Chronométrage officiel FFSA — Tous les résultats et documents détaillés sur www.its-results.com



Classement Général Final 2025 - Catégorie TPF1

Catégorie TPF1

1	RUBAUD / GOSTI	EMA C10 KAWASAKI	170
2	Thierry GRANIER	SPEEDCAR GTR EVO 1000cc	150
3	Fabrice LEOTY	JEMA 630 GTR	137
4	François MOULY	FB RACING ST SUZUKI	119
5	Jarod CHAURE	GFA	90
6	Renaud MALINCONI	JAD LW01-CM BMW	79
7	Eddy VALET	BRC B49	68
8	Samuel AUTUCHE	JEMA GTR SUZUKI	65
9	Lionel JACOB	JAD LW01-CM BMW	26
10	Michel RENAVAND	JAD LW01-CM BMW	21
11	Pascal SADORGE	EMA	13
12	Thomas DAVAILLE	GFA EUROPE GT	5
12	Loïc DAVAILLE	TALEX CM SUZUKI	5



Trophée Protos de France

Publié par Louis Mainguy · 29 octobre, 17:28 ·

Bravo à Cyrille Rubaud et Vincent Gosti, vainqueurs du **Trophée Protos de France** 2025 sur une EMA 1200 dans la catégorie TPF1 (protos à moteur de moto)!!! 🏆🍷🍷🍷🍷

[Motul France](#)

[GT2i](#)

[Speedpoint](#)



Classement Général Final 2025 - Catégorie TPF2

Catégorie TPF2

1	David GALLIOZ	FUNYO F5	237
2	Ruddy PERRIN	FUNYO F5	180
3	Nicolas JOULAIN	FUNYO F5	169
4	Louis MAINGUY	FUNYO F5	140
5	Daniel NOLLAN	FUNYO F5	120
6	Patrick LEBEAUPIN	FUNYO F5	109
7	Jean-Marie HUET	FUNYO F5	80
8	Sylvain GAUER	FUNYO F5	77
9	Xavier DUVIGNAU	SEREM V858 TOYOTA	58
10	Laurent DEFUNTI	FUNYO F5	56
11	Laurent KARWOSKI	FUNYO F5	54
12	Renaud DE CHAPONNIERE	FUNYO F5	38
13	Maxime BASTARD	FUNYO F5	37
14	Fabien TISSANDIER	FUNYO F4RC	36
15	Jean Marc DURANTEAU	ARCLEMA HONDA	34
16	Didier BASTARD	FUNYO F5	29
17	Jean Luc MAINGUY	FUNYO F5	21
18	Gaylor HEROLD	FUNYO F5	19
19	Frédéric VIGUIE	FUNYO F5	14
19	FESSLER	FUNYO F5	14
21	Hervé MAITRE	FUNYO F5	12
22	Christophe GIRARDOT	FUNYO F5	5



Classement Général Final 2025 - Catégorie TPF3

Catégorie TPF3

1	Olivier TABONE	LE GALLEN ALFA ROMEO	166
2	Frédéric VIGUIE	MERLIN MP88 ALFA ROMEO	150
3	François DIDIER-CHOLLAT	MAMBO LF278 SIMCA	134
4	Frédéric RICHARD	ARC MF16 ALFA ROMEO	84
5	G / J-S VAYSSIERES	ARC MF16 ALFA ROMEO	67
6	Elodie DURAND	GERI RB 12 ALFA ROMEO	61
6	Hervé MAITRE	ARC MF12 ALFA ROMEO	61
8	Jean-Luc MAINGUY	SIMKIT SIMCA	54
9	Gérard CARDINAUD	ARC MF16	51
10	Thibaud DUPONT	ARC MF8 ALFA ROMEO	46
10	Olivier KIRTEN	MARCH APACHE 86S	46
12	Pascal SADORGE	Coupe de l'avenir SMS B16	42
13	Dominique PASCAL	SIMKIT SIMCA	41
14	Thomas BROS	GERI RB 10 ALFA ROMEO	31
15	Emmanuel LANDRIN	ARC MF12 ALFA ROMEO	22
16	Jérôme LEFIEUX	GERI RB 14	19
17	Tony PINEAU	PHM ALFA ROMEO	5



Trophée Protos de France

Publié par Louis Mainguy · 29 octobre, 17:35 ·

Bravo à Olivier Tabone, vainqueur du Trophée Protos de France 2025 sur une LeGallen de 1981 dans la catégorie TPF3 (Coupe de l'Avenir et Sport 2000) !!! 🏆🥳🥳🥳🥳

[Motul France](#)

[GT2i](#)

[Speedpoint](#)



Classement Général Final 2025

Catégorie Gentlemen – Gilles Landrin

Classement Gilles LANDRIN

1	Daniel NOLLAN	FUNYO F5	179
2	Thierry GRANIER	SPEEDCAR GTR EVO 1000cc	173
3	Patrick LEBEAUPIN	FUNYO F5	157
4	Jean-Marie HUET	FUNYO F5	133
5	François DIDIER-CHOLLAT	MAMBO LF278 SIMCA	131
5	François MOULY	FB RACING ST SUZUKI	131
7	Laurent KARWOSKI	FUNYO F4RC	91
8	Jean-Luc MAINGUY	SIMKIT SIMCA / FUNYO F5	87
9	Hervé MAITRE	GERI RB 12 ALFA ROMEO	82
10	Gérard CARDINAUD	ARC	54
11	Dominique PASCAL	ARC	51
12	Jean Marc DURANTEAU	ARCLEMA HONDA	42
13	Didier BASATRD	FUNYO F5	41
14	FESSLER	FUNYO F5	25



Trophée Protos de France

Publié par Louis Mainguy · 29 octobre, 17:38 ·

Bravo à Daniel Nollan, vainqueur du Trophée Protos de France 2025 sur une Funyo F5 dans la catégorie Gentlemen « Gilles Landrin » (pilotes de +60 ans)!!! 🏆🍷🥂🎉

Motul France

GT2i

Speedpoint



Nos partenaires 2025

