



HISTORIC AUTO NANTES
41 000 VISITEURS



HERVE MAITRE
IMPERIAL EN TPF3



NICOLAS JOULAIN
LEADER EN TPF2



OLICIER TABONE
CARTON PLEIN EN TPF1

TROPHEE PROTOS DE FRANCE NOGARO 28 FEV – 1 MARS 2026



Rédaction : Michel MARTINUCCI / Olivier TABONE / Nicolas JOULAIN

Edition : Louis MAINGUY

Photos : Caroline FRADON

Comme chaque année, l'épreuve de Nogaro marque l'ouverture de la Coupe de France des Circuits ainsi que le lancement de la saison du Trophée Protos de France. Les infrastructures sont modernes et le circuit est très plaisant pour les pilotes : l'escargot, la ligne droite de l'aérodrome et le passage technique dans les anciens stands font de ce circuit un écrin idéal pour la 1^{ère} manche de la saison.

En cette fin d'hiver, c'est une météo incertaine qui nous accueille ; l'installation du vendredi se déroule toutefois sous un beau soleil au sein des paddocks « modernes » ce qui a été très apprécié. En effet, les années précédentes nous avons établi le QG du TPF au sein de l'ancien paddock situées à quelques hectomètres de la prégrille, ce qui impliquait de multiples allers / retours tout au long du weekend.

Cette année, le plateau compte 21 engagés : 15 prototypes du TPF, 4 WOLF et la participation surprise de 2 NORMA FC 2 litres invitées par l'organisateur (hors classement donc). Malheureusement, les frères Vayssières, locaux de l'étape, doivent abandonner pour cause de casse moteur dès la 1^{ière} mise en route moteur (manque d'information de la part du préparateur quant à la modification du carter d'huile et la lecture de la jauge ...)

Essais libres (vendredi 27 février)

Dès le vendredi matin, les plus impatients prennent la piste pour réaliser les dernières mises au point après les révisions hivernales. Xavier Duvignau découvre pour l'occasion la catégorie TPF1 en faisant équipe avec Lionel Jacob sur la JAD LW01-B. Il a laissé sa SEREM au garage (touchée après l'incendie de Nogaro 2025) au profit de la rapide et efficace JAD. François Mouly récite ses gammes et poursuit la prise en main de sa FB RACING ST02.

Les Coupes de l'Avenir sont également de la partie avec Frederic Viguié et Hervé Maitre en grande forme après avoir soulevé de la fonte tout l'hiver à la salle ! Élodie Durand, qui n'avait pas usé de gomme depuis l'épreuve du Bugatti, enfile avec enthousiasme son casque « Pink ». Mais la désillusion arrive après seulement deux tours : le moteur de l'ARC MF 12 rend l'âme, mettant déjà un terme au week-end de la féminine du TPF.

Olivier Tabone est de retour avec sa RADICAL SR3 équipée d'un nouveau moteur 1500 cm3. Il a délaissé la LEGALLEN qui lui a pourtant rendu de bons et loyaux services en TPF3 lors de la saison 2025 ! Rapidement Olivier prend ses marques, et les chronos s'améliorent tours après tours. Un drapeau rouge met un terme prématurément à la 1ere session pour cause de durite de refroidissement baladeuse sur la RADICAL : léger affolement dans la pit-lane avec un panache de fumée qui s'échappe du capot moteur. La dash de la Radical affiche brièvement 130° sur le circuit d'eau, heureusement, le moteur n'était pas en charge et les dommages semblent très limités.

Les essais se poursuivent en session 2 et 3 sans évènement notable.

Essais libres (samedi 28 février à 8h55)

Une grosse journée démarre avec les essais privés programmés à 8h55 : le paddock TP s'est levé tot (il se couchera tard, voire très tard...) ! Le temps a bien changé : la pluie s'est invitée et les premières incertitudes sur le choix des pneumatiques s'invitent au programme de cette première séance de la journée. A ce petit jeu, c'est Xavier Duvignau qui signe le meilleur temps. Olivier Tabone a retrouvé la confiance : la mécanique tient bien et l'alerte de la veille s'est effacée.

Essais qualificatifs (samedi 28 février à 11h30)

Les choses sérieuses démarrent avec les qualifications programmées en fin de matinée. Le ciel est toujours capricieux, les pilotes s'élancent pour 30 minutes sur le « gras mouillé séchant » ! La moitié de la grille est équipée de pneus pluies, l'autre de gommes slicks. Au premier tour, Xavier Duvignau se sort avant la ligne droite des stands (pneus slick froids) et reste planté dans l'herbe mouillée. La direction de course déploie alors un « FULL YELLOW », ce qui permet à une voiture de dépannage de tracter la JAD hors du bac. Le jeune pilote rentre au stand avec une voiture pleine de boue pour laisser le volant à Lionel Jacob.

Les qualifications peuvent alors réellement démarrer et rapidement la hiérarchie s'établit : Olivier Tabone joue les premiers rôles pendant 20 min, mais, mieux staffés dans les paddocks, les Wolf se permettent de monter les pneus slicks pour truster les premières places en fin de séances aux cotés des Norma. Thomas Davaille, transfuge du TPF chez Wolf, accroche la 3ieme place devant Angélique Detavernier (ex-pilote Bronze). Eddy Valet chaussé de pneus pluie hyper tendres doit lever le pied pour ne pas détruire complètement ses pneus.

Du côté des TPF2, là aussi le choix des pneumatiques aura été décisif : Nicolas Joulain mène la troupe pendant 20 min avant que Maxime Bastard ne rafle la pole de la catégorie avec ses slicks 3 tours avant la fin sur une piste où la trajectoire est dorénavant sèche. Les SAVANES BOYS roulent dans la même seconde

et Fabien Tissandier s'invite à la fête ! Les « Laurent » (Defunti & Karwoski) roulent roues dans roues et signent des chronos à moins de 2 dixièmes l'un de l'autre.

En queue de peloton, les 2 Coupes de l'Avenir de Fred Vigié (MERLIN MP88) et de Hervé Maitre (GERI RB 12) se tiennent dans la même seconde. Notons qu'un ennui mécanique de dernière minute aura empêché François Mouly et sa FB Racing de participer à cette séance.



Course 1 (samedi 28 février à 16h30)

Encore quelques minutes avant la prégrille et tout le monde a les yeux levés vers le ciel : le déluge est annoncé par la météo (4 mm de pluie à 16h00). Rien ne se passe comme prévu et la piste continue de sécher. Forts de l'expérience des qualifications, plusieurs pilotes jouent la carte des pneus slicks.

Sport Prototypes / Sports Cars			Circuit Paul Armagnac (3.636 km)	
Course 1			Grille de départ	
Heure départ : 28/02/2026 17:10		Fermeture pré-grille : 16:50	Durée : 00:25 + 1 Tr / Lap	
17	MAITRE Hervé 1:53.693	18	42	VIGUIE Frédéric 1:52.572
18	KARWOSKI Laurent 1:50.283	16	68	DEFUNTI Laurent 1:50.169
24	TISSANDIE Fabien 1:46.555	14	6	BASTARD Didier 1:45.768
5	NOLLAN Daniel 1:45.109	12	7	VALET Eddy 1:41.201
81	JOULAIN Nicolas 1:40.831	10	175	RENAVAND Michel 1:40.657
22	BASTARD Maxime 1:37.855	8	121	LABARBE Christian 1:36.109
54	DUVIGNAU Xavier 1:36.069	6	82	TABONE Olivier 1:35.997
120	DETAVERNIER Angélique 1:35.739	4	25	DAVILLE Thomas 1:35.396
112	PACHOT Tyliau 1:33.328	2	181	LEJEUNE Thierry 1:32.833
				1
				10
				9
				8
				7
				6
				5
				4
				3
				2
				1
Pôle position				

La direction de course n'a prévu qu'1 seul tour de formation malgré une piste qui reste très glissante : c'est ainsi que Daniel Nollan, équipé de pneus slicks, se fait une petite frayeur au début de la ligne droite de l'aérodrome durant le tour de formation. Une dépanneuse viendra récupérer le pilote normand à la recherche de trèfles à 4 feuilles dans l'herbe humide du bas-côté de la piste.

La direction de course décide finalement de réaliser un second tour de mise en place avec le Leading Car et les chronos sont lancés. A la fin de ce 2nd tour, c'est l'incompréhension pour les pilotes de tête : la grille est en 2x2, le Leading Car s'efface au début de la ligne droite des stands, le pôle man Thierry Lejeune sur Norma conserve l'allure du Leading Car toutefois les feux ne se sont pas allumés en rouge et aucun drapeau n'est présenté sur la passerelle de départ. Dans cette confusion générale, Xavier Duvignau ne tergiverse pas : pied au plancher, il est le premier à plonger vers le T1 pour prendre les commandes de la course. Pour éviter les pilotes qui ont conservé l'allure du Leading Car devant lui, il décide de couper par l'herbe sur la droite de la piste. Son retour en piste est spectaculaire et est facilité par une plaque d'asphalte menant au sifflet (quelques mètres avant la passerelle de départ.) Il défend crânement cette position durant 3 tours devant la Norma de Thierry Lejeune (181) et la Radical d'Olivier Tabone (82).

Pendant ce temps, Fabien Tissandier et Eddy Valet profite pour prendre le meilleur sur Nicolas Joulain qui avait fortement ralenti afin d'éviter le contact avec une Wolf en travers de la piste sur la ligne droite. Au 3^{ème} tour Laurent Defunti (68) se sort sur cette piste piégeuse en déclenchant le 1^{er} Safety Car. Idem pour Maxime Bastard victime d'un 360° sur un vibreur.

Alors que les autos se regroupent, le malheureux Xavier Duvignau, qui avait réussi à creuser l'écart sur Olivier Tabone, voit son avance fondre comme neige au soleil. Au tour 6, Tyliau Pachot (112) sur Wolf part en tête à queue et doit abandonner : la direction de course envoie alors en piste le 2nd Safety Car à 4 minutes et 30 s de la fin. Un nouveau départ est lancé et Olivier Tabone se retrouve 2nd après un beau dépassement en bout de ligne droite au 10^{ème} tour.

Xavier Duvignau rentre au stand et met fin à une excellente prestation dans l'avant dernier tour de course à la suite d'un problème rencontré sur les palettes de sa commande de boîte de vitesse. La 2^{ème} Norma de Christian Labarbe (121) prend la 3^{ème} place au général. Isolé, François Mouly termine à la 2nd place du TPF1. Quant à Eddy Valet, alors qu'il avait réalisé une course sage en remontant de la 13^e à la 6^e place, il est une nouvelle fois trahi par sa voiture, victime d'un pont cassé en début de ligne droite.

Dans le groupe des TPF2, Fabien Tissandier est heureux de se trouver parmi les hommes de tête de la catégorie : il devance Didier Bastard et Maxime Bastard, qui n'aura pas eu l'occasion de remonter aux avant-postes de la catégorie : ses pneus slicks ne se sont jamais montrés vraiment efficaces sur cette piste piégeuse. Laurent Karwoski est rentré aux stands dès le 2^e tour après une sortie de piste.

En TPF3, les deux Coupes de l'Avenir ne se sont pas quittées : Hervé Maitre est régulier et accélère le rythme en fin de course sur sa GERI RB parfaitement réglée ; il devance Frédéric Viguié dont la boîte a été amputée de la 3^{ème} vitesse.

Classement de la course 1 par catégorie :

- TPF1 : 1er Tabone, 2ème Mouly, 3ème Duvignau
- TPF2 : 1er Joulain, 2ème Tissandié, 3ème D.Bastard
- TPF3 : 1er Maitre, 2ème Viguié,
- Gentlemen "Gilles Landrin": 1er D.Bastard, 2ème Maitre 3ème Nollan

Les tops de la course 1

- Xavier Duvignau signe un départ de folie digne de ceux de Gilles Villeneuve
- Olivier Tabone réalise une course solide sans erreur
- Fabien Tissandier décroche son 1^{er} podium

Les flops de la course 1

- Daniel Nollan en tête à queue dans le tour de formation comme Isack Hadjar à Melbourne 2025
- Beaucoup d'incompréhension sur la procédure de départ
- Eddy Valet encore trahi par la mécanique après une course solide
- Peu de représentant de la classe TPF3, ceux présents n'ont pas démerité

Classement Général de la course 1 :

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



Coupe de France des Circuits 2026 - Nogaro

27 février 2026 - 01 mars 2026

Sport Prototypes / Sports Cars

Circuit Paul Armagnac (3.636 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

CLASSEMENT FINAL

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	181	LEJEUNE Thierry	1	HC	NORMA M20FC	00:27:28.374	13	-	-	1:38.277	11	103.2
2	82	TABONE Olivier	1	17	RADICAL SR3 HAYABUZA	00:27:37.968	13	9.594	9.594	1:40.750	13	102.6
3	121	LABARBE Christian	2	HC	NORMA M20FC	00:27:39.074	13	10.700	1.106	1:40.125	13	102.5
4	25	DAVILLE Thomas	1	18.2	WOLF THUNDER GB08	00:27:40.105	13	11.731	1.031	1:39.416	13	102.5
5	120	DETAVERNIER Angélique	2	18.2	WOLF RACING THUNDER	00:27:56.071	13	27.697	15.966	1:43.074	13	101.5
6	175	RENAVAND Michel	3	18.2	WOLF THUNDER GB08	00:28:19.663	13	51.289	23.592	1:50.787	10	100.1
7	81	JOULAIN Nicolas	2	17	FUNYO F5	00:28:20.450	13	52.076	0.787	1:50.809	13	100.0
8	24	TISSANDIE Fabien	3	17	FUNYO F5	00:28:22.705	13	54.331	2.255	1:51.252	13	99.9
9	87	MOULY Francois	1	15	FB RACING ST02 KAWASAKI	00:28:22.783	13	54.409	0.078	1:50.415	12	99.9
10	6	BASTARD Didier	4	17	FUNYO F5	00:28:24.779	13	56.405	1.996	1:51.634	10	99.8
11	22	BASTARD Maxime	5	17	FUNYO F5	00:28:27.908	13	59.534	3.129	1:50.999	12	99.6
12	54	DUVIGNAU Xavier	2	15	JAD AUTOMOTIVE LW01-B	00:26:08.799	12	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:42.694	10	100.1
13	17	MAITRE Hervé	1	18.1	GERI RB12 ALFAZ ROMEO	00:27:29.467	12	1 Tr / Lap	1:20.668	2:07.353	8	95.2
14	42	VIGUIE Frédéric	2	18.1	MERLIN MP88	00:27:37.908	12	1 Tr / Lap	8.441	2:07.908	10	94.7
15	5	NOLLAN Daniel	6	17	FUNYO F5	00:28:39.588	12	1 Tr / Lap	1:01.680	2:05.917	12	91.3
16	7	VALET Eddy	3	15	BRC KAWASAKI	00:20:52.667	9	4 Tr / Lap	3 Tr / Lap	1:51.229	7	94.0

N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 9 Tr / Lap)

17	112	PACHOT Tylén	4	18.2	WOLF THUNDER GB08	00:17:59.433	6	7 Tr / Lap	3 Tr / Lap	1:52.933	3	72.7
18	18	KARWOSKI Laurent	7	17	FUNYO F4RC	00:13:27.838	5	8 Tr / Lap	1 Tr / Lap	2:21.760	2	81.0
19	68	DEFUNTI Laurent	8	17	FUNYO F5	00:13:26.110	3	10 Tr / Lap	2 Tr / Lap	2:16.710	2	48.7

Meilleur temps : 1:38.277 (133.1 km/h), (Num181) LEJEUNE Thierry

Président du Collège
Labeyrie Jean-Claude

28/02/2026 19:26

Le chronométrateur
Mickael LARET

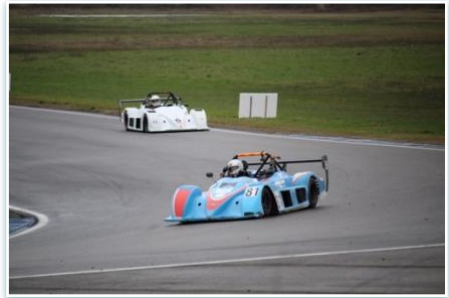
28/02/2026 18:27



ASA ARMAGNAC BIGORRE - 275 Avenue André Diviès - BP24 - 32110 NOGARO
Tel: 05 62 09 02 49
www.circuit-nogaro.com / email: contact@circuit-nogaro.com



Départ : 17:19, Drapeau damier : 17:47



Remise des prix 2025 (samedi 28 février à 16h30)

La remise des prix de la saison 2025 se déroule dans la salle Athos. Nous y découvrons les magnifiques trophées réalisés par Élodie Durand et dont la fabrication a été coordonnée par Hervé Maître. Chacun d'eux est personnalisé avec la photo de la voiture du pilote : une véritable nouveauté qui fait sensation cette année.

Alignés dans la salle, les trophées sont recouverts du drapeau national. C'est avec un ravissement général qu'ils sont dévoilés devant le public, suscitant l'admiration de tous les présents sur un fond musical « We Are the Champions ».

La cérémonie se déroule ensuite rapidement, accompagnée d'un petit mot pour chaque lauréat. Il faut dire que la majorité des gagnants n'était malheureusement pas présente : certains n'avaient pas fait le déplacement, tandis que d'autres se trouvaient sur le stand du salon Historic Auto de Nantes. Nous profitons également de ce moment pour remercier les principaux protagonistes de la saison 2025. Un trophée spécial est remis à Michel Martinucci, une attention qui lui fait particulièrement plaisir.

La soirée se poursuit ensuite autour de l'apéritif offert par l'ASA Nogaro dont le président est René Pascouau. L'ambiance est chaleureuse et la fête se prolonge tard dans la nuit. Certains auront même un peu de mal à retrouver leur couchage... Ils se reconnaîtront, par politesse nous ne citerons pas de noms ! Heureusement pour eux, la course 2 étant programmée le dimanche après-midi, ils auront tout de même la chance de profiter d'une grasse matinée.



Course 2 (dimanche 1^{er} mars 14h00)

Après une soirée mémorable, le paddock profite d'une grasse matinée dominicale bien méritée. Mais pour Hervé Maître, la journée débute par une petite frayeur : il constate qu'un des points de fixation du triangle inférieur gauche a cédé sur sa voiture (conséquence du rythme intense de la course 1 ?). Rapidement, il démonte la pièce défectueuse et Laurent Defunti intervient pour réparer en renforçant le point d'ancrage du triangle. Une nouvelle démonstration de l'esprit d'entraide qui règne dans le paddock du TPF.

Sur la prégrille, on note l'absence d'Eddy Valet, déclaré non partant. Pour le reste, tout le monde est présent. La météo est belle mais fraîche, des conditions idéales pour la course.

Sport Prototypes / Sports Cars		Circuit Paul Armagnac (3.636 km)	
Course 2		Grille de départ	
Heure départ : 01/03/2026 13:45		Fermeture pré-grille : 13:25	Durée : 00:25 + 1 Tr / Lap
87	MOULY Francois	19	10
17	MAITRE Hervé 1:53.735	18	9
42	VIGUIE Frédéric 1:53.366	17	8
18	KARWOSKI Laurent 1:51.282	16	7
68	DEFUNTI Laurent 1:50.246	15	6
24	TISSANDIE Fabien 1:47.239	14	5
6	BASTARD Didier 1:45.970	13	4
5	NOLLAN Daniel 1:45.440	12	3
7	VALET Eddy 1:42.644	11	2
81	JOULAIN Nicolas 1:41.064	10	1
175	RENAVAND Michel 1:40.855	9	
121	LABARBE Christian 1:38.454	8	
22	BASTARD Maxime 1:38.256	7	
54	JACOB Lionel 1:37.368	6	
120	DETAVERNIER Angélique 1:36.719	5	
82	TABONE Olivier 1:36.191	4	
25	DAVILLE Thomas 1:35.953	3	
112	PACHOT Tylan 1:34.544	2	
181	LEJEUNE Thierry 1:34.186	1	
Pôle position			

Le tour de formation se déroule sans incident et, cette fois-ci, les feux du portique fonctionnent parfaitement. Au départ, Lionel Jacob, qui remplace Xavier Duvignau, jaillit immédiatement aux avant-postes. Décidément, ces départs sur les chapeaux de roues sont l'une des qualités de la JAD.

Dès l'entame du premier tour, Angélique Detavernier s'arrête avant les anciens stands. Sa voiture étant mal positionnée, la direction de course déploie immédiatement le Safety Car. La relance intervient au troisième tour. Lionel Jacob perd alors la 2nd place au profit du jeune Tylan Pachot. Derrière, Olivier Tabone concède deux places au classement général mais parvient finalement à dépasser Lionel Jacob et à prendre la tête de la catégorie TPF1. Dans le même temps, François Mouly doit abandonner au troisième tour sur ennui mécanique. Les deux Wolf de Tylan Pachot et Michel Renavand sont ensuite sanctionnées pour non-

respect de la procédure Safety Car. Les deux pilotes écopent d'un drive-through, qu'ils ne purgeront pas. Ils seront finalement pénalisés de 30 secondes au classement final.

En TPF2, Nicolas Joulain prend le meilleur sur Maxime Bastard au départ. Ensuite les 2 échangent plusieurs fois les positions, une course intense ponctuée de Safety Car. Ils sont suivis de Laurent Defunti, Fabien Tissandier, Didier Bastard et Daniel Nollan qui se tiennent en moins de 4s à l'arrivée puis Laurent Kawoski. Notons que le forfait d'Eddy Valet provoqua quelques confusions sur la grille de départ pour ces hommes-là. Il est à noter l'importance de déclarer son forfait définitif à la direction de course, cela permet de pouvoir modifier les grilles de départ et d'éviter des « trous ».

En TPF3, Hervé Maître prend l'avantage sur Frederic Viguié dès le troisième tour, ce dernier étant toujours handicapé par l'absence de troisième vitesse.

Alors que le drapeau noir allait être présenté aux voitures n°112 (Tylian Pachot) et n°175 (Michel Renavand), la Norma hors classement de Christian Labarbe revient sur la GERI d'Hervé Maître à l'approche du virage précédant les stands. Derrière eux se trouve la Wolf n°112 de Tylian Pachot. Voyant une opportunité de s'emparer de la troisième place, Tylian Pachot tente un dépassement par l'extérieur, se retrouvant à l'extérieur de la Norma tout en la maintenant derrière la GERI de Maître. N'ayant pas aperçu la Wolf, la Norma se déporte vers l'extérieur : l'accrochage est inévitable. La Norma et la Wolf partent toutes deux en tête-à-queue, touchant légèrement la GERI de Maître. Olivier Tabone en profite pour gagner deux positions. La Norma parvient à repartir, mais la Wolf reste immobilisée au milieu de la piste. Le jeune Tylian Pachot, touché au genou, décide de sortir de sa voiture. La direction de course déclenche immédiatement le drapeau rouge. Les secours interviennent rapidement tandis que les autres concurrents rentrent directement au parc fermé.

A la suite des incidents de fin de course, le classement met du temps à être officialisé. L'arrivée ayant été prononcée sous drapeau rouge, c'est le classement du tour précédent qui est retenu. À cela s'ajoutent les pénalités de 30 secondes infligées aux deux Wolf pour leur drive-through non effectué, ce qui modifie encore la hiérarchie finale. Les podiums officiels devront attendre la publication du classement définitif. Quant aux podiums du Trophée, ils seront finalement remis dans les structures des équipes. Il faut rappeler que, depuis cette année, il n'y a plus de classement scratch lors des meetings de la Coupe de France : les podiums sont désormais établis uniquement par classe.

Classement de la course 2 par catégorie :

- TPF1 : 1er Tabone, 2ème Jacob,
- TPF2 : 1er M.Bastard, 2ème Joulain, 3ème Defunti
- TPF3 : 1er Maître, 2ème Viguié,
- Gentlemen "Gilles Landrin": 1er Nollan 2ème D.Bastard, 3ème Maître

Les tops de la course 2

- Lionel Jacob réalise un départ surprise
- Olivier Tabone effectue une course solide et sans erreur
- Maxime Bastard signe son 1^{er} podium sur une piste qu'il ne connaissait pas

Les flops de la course 2

- François Mouly abandon au tour 3
- Lionel Jacob n'a pas cherché les exploits puisqu'il était le dernier représentant des CM, il a préservé la mécanique

Classement Général de la course 2 :

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



Coupe de France des Circuits 2026 - Nogaro

27 février 2026 - 01 mars 2026

Sport Prototypes / Sports Cars

Circuit Paul Armagnac (3.636 km)

Course 2

Classement sur le nombre de tours

CLASSEMENT FINAL

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale	Pénalité tps
1	181	LEJEUNE Thierry	1	HC	NORMA M20FC	00:19:35.948	12	-	-	1:28.742	8	133.5	0
2	25	DAVILLE Thomas	1	18.2	WOLF THUNDER GB08	00:19:58.249	12	22.301	22.301	1:30.825	10	131.0	0
3	82	TABONE Olivier	1	17	RADICAL SR3 HAYABUZA	00:20:03.392	12	27.444	5.143	1:31.621	10	130.5	0
4	121	LABARBE Christian	2	HC	NORMA M20FC	00:20:14.948	12	39.000	11.556	1:30.590	6	129.2	0
5	54	JACOB Lionel	1	15	JAD AUTOMOTIVE LW01-B	00:20:40.722	12	1:04.774	25.774	1:35.757	6	126.5	0
6	22	BASTARD Maxime	2	17	FUNYO F5	00:21:03.728	12	1:27.780	23.006	1:38.481	10	124.2	0
7	81	JOULAIN Nicolas	3	17	FUNYO F5	00:21:04.781	12	1:28.833	1.053	1:38.213	8	124.1	0
8	175	RENAVAND Michel	2	18.2	WOLF THUNDER GB08	00:21:12.626	12	1:36.678	7.845	1:35.068	10	126.4	30
9	112	PACHOT Tylan	3	18.2	WOLF THUNDER GB08	00:18:53.472	11	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:30.531	10	130.4	30
10	68	DEFUNTI Laurent	4	17	FUNYO F5	00:20:06.985	11	1 Tr / Lap	1:13.513	1:43.520	4	119.2	0
11	24	TISSANDIE Fabien	5	17	FUNYO F5	00:20:08.313	11	1 Tr / Lap	1:328	1:42.489	10	119.1	0
12	5	NOLLAN Daniel	6	17	FUNYO F5	00:20:09.775	11	1 Tr / Lap	1.462	1:42.604	9	119.0	0
13	6	BASTARD Didier	7	17	FUNYO F5	00:20:13.050	11	1 Tr / Lap	3.275	1:43.091	9	118.6	0
14	18	KARWOSKI Laurent	8	17	FUNYO F4RC	00:20:45.433	11	1 Tr / Lap	32.383	1:46.292	6	115.6	0
15	17	MAITRE Hervé	1	18.1	GERI RB12 ALFAZ ROMEO	00:19:57.948	10	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:53.457	9	109.2	0
16	42	VIGUIE Frédéric	2	18.1	MERLIN MP88	00:20:03.309	10	2 Tr / Lap	5.361	1:54.727	9	108.7	0
N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 9 Tr / Lap)													
17	87	MOULY Francois	2	15	FB RACING ST02 KAWASAKI	00:06:18.992	3	9 Tr / Lap	7 Tr / Lap	2:05.046	2	103.6	0
Pas un Tour													
18	120	DETAVERNIER Angélique	4	18.2	WOLF RACING THUNDER	-	0	-	-	-	0	-	0
Non Partant													
19	7	VALET Eddy	3	15	BRC KAWASAKI	-	0	-	-	-	0	-	0

Meilleur temps : 1:28.742 (147.5 km/h), (Num181) LEJEUNE Thierry

PENALITE DE 30s AUX CONCURRENTS N°112 - 175 POUR DRIVE THROUGH NON EFFECTUE (NON-RESPECT DE LA PROCEDURE SAFETY CAR)

Président du Collège
Labeyrie Jean-Claude

01/03/2026 15:25

Le chronométrateur
Mickael LARET

01/03/2026 15:10



ASA ARMAGNAC BIGORRE - 275 Avenue André Diviès - BP24 - 32110 NOGARO
Tel: 05 62 09 02 49
www.circuit-nogaro.com / email: contact@circuit-nogaro.com





Classement 2026 (après l'épreuve de Nogaro)

Catégorie TPF1

Pos.	Pilote / Equipage	Véhicule	Points
1	Olivier TABONE	RADICAL SR3 RS	50
2	Lionel JACOB	JAD LW01-B	21
3	Francois MOULY	FB RACING ST02	21
4	Xavier DUVIGNAU	JAD LW01-B	19
5	Eddy VALET	BRC B49	17

Catégorie TPF2

Pos.	Pilote / Equipage	Véhicule	Points
1	Nicolas JOULAIN	FUNYO F5	43
2	Maxime BASTARD	FUNYO F5	40
3	Fabien TISSANDIE	FUNYO F5	33
4	Didier BASTARD	FUNYO F5	28
5	Daniel NOLLAN	FUNYO F5	25
6	Laurent DEFUNTI	FUNYO F5	19
7	Laurent KARWOSKI	FUNYO F4RC	13

Catégorie TPF3

Pos.	Pilote / Equipage	Véhicule	Points
1	Hervé MAITRE	GERI RB12	47
2	Frédéric VIGUIE	MERLIN MP88	40

Gentlemen – Gilles LANDRIN

Pos.	Pilote / Equipage	Véhicule	Points
1	Daniel NOLLAN	FUNYO F5	41
2	Didier BASTARD	FUNYO F5	37
3	Hervé MAITRE	GERI RB 12	31
4	Laurent KARWOSKI	FUNYO F4RC	29
5	François MOULY	FB RACING ST02	26

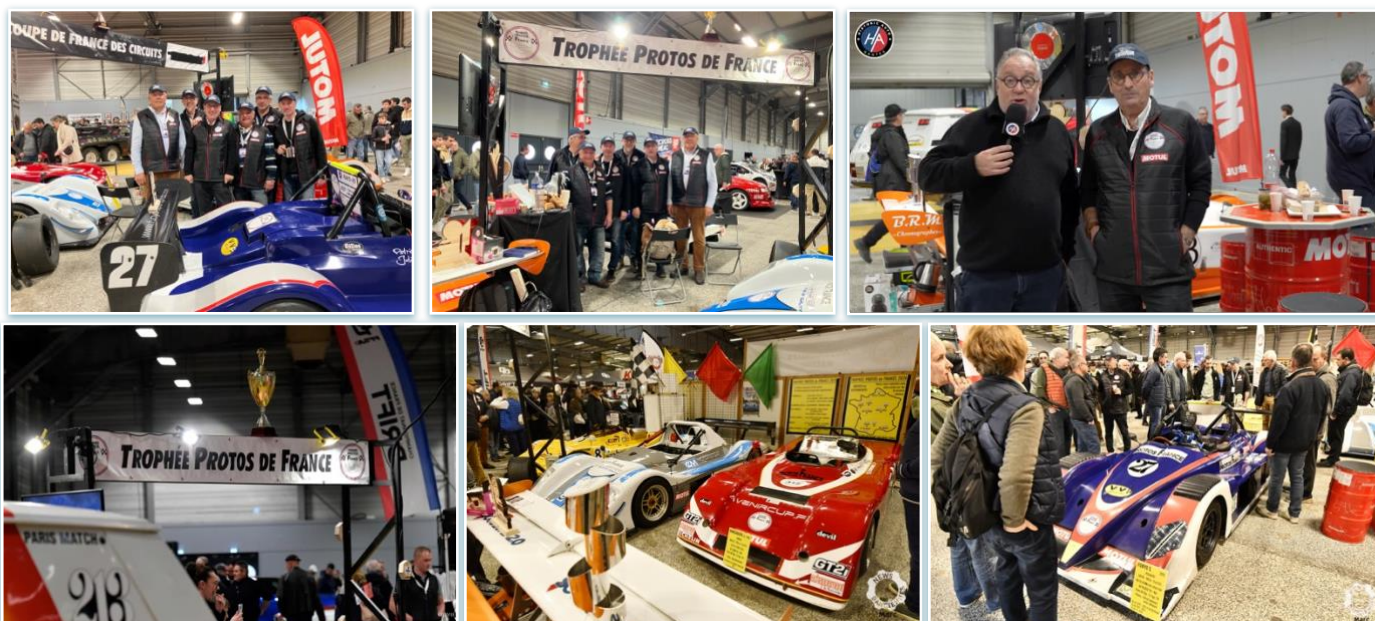
Historic Auto Nantes



Le Trophée Protos de France était présent sur le Salon Historic Auto de Nantes avec un stand de 54 m2 et 5 voitures exposées : la EMA de Cyrille Rubaud et Vincent Gosti championne TPF1 2025, la Funyo F5 de Patrick Lebeaupin, l'Arc Lema de Jean-Marc Duranteau, la nouvelle Radical SR3RS de Louis Mainguy et la Marcadier de Serge Bonhommet.

Le salon accueillait cette année près de 330 exposants et 41.000 visiteurs payants sur 3 jours. Un immense bravo à l'équipe des 6 guerriers en charge de l'organisation et de l'animation du stand : Jean-Luc Mainguy, Patrick Lebeaupin, Jean-Marc Duranteau, Cyrille Rubaud, Serge Bonhommet et Rodolphe Bros.

Près de 20 nouveaux pilotes sérieux sont maintenant intéressés pour rejoindre le Trophée Protos de France à court ou moyen termes. Notre stand était, selon l'organisateur, l'un des stands les plus sympathiques du salon car il offrait la possibilité aux visiteurs de monter à bord de l'une des 5 voitures (ce qui est plutôt rare maintenant sur les salons auto avec de nombreuses barrières empêchant les visiteurs de s'approcher trop près des voitures).



Nos partenaires 2026

