



PAU-ARNOS
SUCCESSION SPORTIF ET POPULAIRE



H. MAITRE / J-L. MAINGUY
LE MATCH EN TPF3



LOUIS MAINGUY
IMPERIAL EN TPF2



OLIVIER TABONE
CARTON PLEIN EN TPF1

TROPHEE PROTOS DE FRANCE

PAU-ARNOS

18 – 19 AVRIL 2026



Rédaction : Michel MARTINUCCI / Louis MAINGUY

Edition : Louis MAINGUY

Photos : Enzo BONHOMMET / Hervé MARGOLLES / JEFAUTOGRAFI / Franck BALIN

Le Trophée Protos de France s'était donné rendez-vous à Pau-Arnos pour la 2^{ème} épreuve du championnat. Circuit de 3km03 inauguré en 1986, très vallonné et très exigeant sans aucun temps mort. Un circuit à l'anglaise comme il n'en existe plus beaucoup. Le point le plus chaud : le pif-paf au milieu de la ligne droite des stands qui se prend à fond pour les meilleurs et "presque" à fond pour les autres. Piste appréciée par les pilotes « au gros cœur ». Cette piste vient d'ailleurs de faire peau neuve en novembre dernier pour s'offrir un tout nouvel enrobé.

Au total, 22 protos étaient engagés pour cette 2^{ème} épreuve de la Coupe de France des Circuits (18 TPF et 4 Wolf). Le paddock du TPF était situé cette année à proximité de l'allée centrale à l'entrée du circuit contrairement aux années précédentes où nous étions sur le parking en contrebas.

Première participation pour :

- Anthony Rocci (JAD), 3^{ème} du championnat de France de Drift 2024 et double vainqueur de la Coupe d'Europe de Drift en 2024 et 2025,
- Clément Pierrat (JAD), pilote amateur avec des résultats intéressants en karting et plusieurs participations en courses de cote régionales,
- Stéphane Grosjean (JAD) dont c'était la première participation à une course automobile, preuve que le Trophée Protos de France est aussi bien adapté aux pilotes confirmés qu'aux pilotes débutants,
- Christophe Ollivier (Funyo F5) accompagné de son papa Frédéric et de 2 copains. Le pilote du Morbihan qui se prépare depuis plusieurs semaines devrait être présent sur l'ensemble du championnat.

Retour en compétition de :

- Laurent Lebeurier (Wolf privée). Rappelons que Laurent est un habitué du Trophée Protos de France puisqu'il avait remporté le championnat en 2022 avec le BRC B49 actuellement détenu par Eddy Valet.
- Christian Rosa et Jacques Lemoine sur le proto CM de fabrication maison. L'écurie finalise en parallèle un projet ambitieux de construction d'un hyper kart et contribue activement à la création d'un championnat national sans doute pour 2027,
- Tony Pineau et sa magnifique Coupe de l'Avenir PHM Alfa Romeo. Il n'est pas un inconnu puisque nous avons rencontré le pilote de la Rochelle avec son PHM sur l'épreuve du Val-de-Vienne en fin d'année dernière et l'année précédente au volant de la Géri de son ami Hervé Maitre,
- Serge Bonhomme qui avait participé à l'épreuve des Remparts d'Angoulême en 2025 et dont la bonne humeur contagieuse est très appréciée dans le paddock. Serge avait également participé activement à l'organisation du salon Historic Auto de Nantes en début d'année. Son fils Enzo s'est transformé en photographe du TPF le temps du week-end et nous le remercions pour cela.

A noter, la JAD officielle (noire et verte) du JAD Automotive et la JAD de l'écurie GMP (jaune) deviennent officiellement membres du team Avenircup et participeront au Trophée Protos de France en 2026 avec principalement des pilotes de location. Si vous avez dans votre entourage, un ou une pilote qui pourrait être intéressé, n'hésitez pas à contacter Arnaud Jacob (JAD) ou Philippe Pierrat (GMP).

Pau-Arnos sait recevoir !

Quel bonheur de retrouver cette piste mais aussi cette ambiance si particulière de Pau-Arnos. Tous les ingrédients sont ici réunis : la proximité de la piste et de la prégrille pour les spectateurs, l'accessibilité des différents paddocks, la colline qui surplombe le circuit et qui offre une vue impressionnante sur les $\frac{3}{4}$ du circuit, les différents food-truck avec des spécialités locales pour le plaisir des papilles, les courses commentées à la sono par le très apprécié Sébastien Sarraude, la buvette avec une vue imprenable sur les courses, la disponibilité et l'implication des dirigeants. Bravo et merci pour l'organisation !

Trophées de la saison 2025 !

Il restait encore quelques trophées de la saison 2025 à remettre en ce début de saison 2026 pour Patrick Lebeau (3^{ème} du Trophée Protos de France 2025 dans la catégorie Gentlemen - Gilles Landrin) et François Didier Chollat (3^{ème} du Trophée Protos de France 2025 dans la catégorie TPF3 - Coupe de l'Avenir). Les habitués du paddock ont certainement reconnu les détails apportés par notre designer favorite (Lolo) sur les trophées : la fameuse tarte aux prunes pour Patrick et le « chocolat » pour François. Ces trophées viennent aussi récompenser ces 2 fidèles pilotes au sourires contagieux et extrêmement appréciés dans tout le paddock. Bravo messieurs ! On remet cela en 2026 ?



Essais qualificatifs (samedi 18 avril à 17h22)



Essais qualificatifs (samedi 18 avril à 17h22)



Classement des essais qualificatifs :

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS



Coupe de France des Circuits 2026 - Arnos

17 - 19 avril 2026

Sport Prototypes / Sports Cars

Pau Arnos (3.03 km)

Essais Qualificatifs

Classement sur le meilleur tour

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	S1	S2	S3	NT	Meilleur temps	Au tour	Ecart 1er	Ecart prec.	Moy. MT
1	120	DETAVERNIER Angélique	1	18.2	WOLF THUNDER GB08	21.587	22.572	30.458	21	1:14.617	18	-	-	146.1
2	25	DAVILLE Thomas	2	18.2	WOLF THUNDER GB08	21.810	22.949	31.050	20	1:15.809	18	1.192	1.192	143.8
3	112	PACHOT Tylia	3	18.2	WOLF THUNDER GB08	22.536	23.298	31.012	12	1:16.846	11	2.229	1.037	141.9
4	82	TABONE Olivier	1	17	RADICAL SR3 RS	22.927	23.717	31.962	20	1:18.606	18	3.989	1.760	138.7
5	127	LEBEURRIER Laurent	4	18.2	WOLF THUNDER GB08	23.591	24.485	31.825	4	1:19.901	3	5.284	1.295	136.5
6	43	MAINGUY Louis	2	17	FUNYO F5	24.434	25.454	33.265	18	1:23.153	18	8.536	3.252	131.1
7	87	MOULY François	1	15	FB RACING ST02	24.674	26.156	32.822	5	1:23.652	3	9.035	0.499	130.3
8	64	ROCCI / PIERRAT	2	15	JAD LW01	25.350	26.466	33.687	18	1:25.503	18	10.886	1.851	127.5
9	56	OLLIVIER Christophe	3	17	FUNYO F5	25.473	26.450	34.617	15	1:26.540	13	11.923	1.037	126.0
10	24	TISSANDIE Fabien	4	17	FUNYO F5	26.445	27.279	35.809	18	1:28.533	12	13.916	1.993	123.2
11	18	KARWOSKI Laurent	5	17	FUNYO F4RC	26.695	27.531	35.486	18	1:29.712	15	15.095	1.179	121.5
12	14	ROSA / LEMOINE	3	15	ACL CM LR 22	27.331	27.789	34.867	5	1:29.987	3	15.370	0.275	121.2
13	27	LEBEAUPIN Patrick	6	17	FUNYO F5	27.139	27.619	36.047	19	1:30.805	18	16.188	0.818	120.1
14	6	BASTARD Didier	7	17	FUNYO F5	27.050	27.662	36.194	14	1:30.906	11	16.289	0.101	119.9
15	37	PINEAU Tony	1	18.1	PHM ALFA ROMEO	29.647	30.329	38.265	17	1:38.241	13	23.624	7.335	111.0
16	44	MAINGUY Jean Luc	2	18.1	SIMKIT 1600	30.333	31.274	39.686	13	1:41.293	5	26.676	3.052	107.6
17	17	MAITRE Hervé	3	18.1	GERI RB12	30.596	31.176	40.413	17	1:42.185	12	27.568	0.892	106.7
18	19	GROSJEAN Stephane	4	15	JAD LW01	31.118	33.414	38.179	16	1:42.711	14	28.094	0.526	106.2
19	8	DURANTEAU Jean-Marc	8	17	ARC LEMMA	31.446	33.332	41.955	10	1:46.733	9	32.116	4.022	102.1
20	4	BONHOMMET Serge	4	18.1	MARCADIER CANAM	35.884	35.600	43.534	15	1:55.018	15	40.401	8.285	94.8
21	92	DURAND Elodie	5	18.1	ARC MF12	35.184	35.716	44.488	8	1:55.388	7	40.771	0.370	94.5

Meilleur temps : 1:14.617 (146.1 km/h), (Num120) DETAVERNIER Angélique

Sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif

Le Directeur de course
Christian GROLLEAU

18/04/2026 19:04

Le chronométrateur
Mickaël LARET

18/04/2026 17:59

Chronométrage officiel FFSA — Tous les résultats et documents détaillés sur www.its-results.com



Départ : 17:22, Fin : 17:52

Course 1 (dimanche 19 avril à 12h35)

Tony Pineau qui avait fait d'excellents chrono en essais libres et en qualif doit déclarer forfait (poussoir hydraulique). Dommage pour le pilote des Charente-Maritime qui pouvait objectivement espérer jouer la gagne le dimanche en course. Forfait également de François Didier-Chollat (problème d'allumage). Énorme désillusion pour Christophe Ollivier qui n'a pas réussi à prendre le départ de sa première course suite à une fuite de carburant sur la prégrille.

Sport Prototypes / Sports Cars		Pau Arnos (3.03 km)				
Course 1		Grille de départ				
Heure départ : 19/04/2026 12:34 Fermeture pré-grille 12:14 Durée : 00:25 + 1 Tr / Lap						
10	4	BONHOMMET Serge 1:55.018	19	92	DURAND Elodie 1:55.388	20
9	19	GROSJEAN Stephane 1:42.711	17	8	DURANTEAU Jean-Marc 1:46.733	18
8	44	MAINGUY Jean Luc 1:41.293	15	17	MAITRE Hervé 1:42.185	16
7	6	BASTARD Didier 1:30.906	13	37	PINEAU Tony 1:38.241	14
6	14	ROSA Christian 1:29.987	11	27	LEBEAUPIN Patrick 1:30.805	12
5	24	TISSANDIE Fabien 1:28.533	9	18	KARWOSKI Laurent 1:29.712	10
4	64	ROCCI Anthony 1:25.503	7	56	OLLIVIER Christophe 1:26.540	8
3	43	MAINGUY Louis 1:23.153	5	87	MOULY François 1:23.652	6
2	82	TABONE Olivier 1:18.606	3	127	LEBEURRIER Laurent 1:19.901	4
1	120	DETAVERNIER Angélique 1:14.617	1	112	PACHOT Tyliau 1:16.846	2

Pôle position

Départ sans encombre. La Wolf privée de Laurent Lebeurrier passe en 2ème position derrière le poleman Tyliau Pachot. Départ timide d'Angélique Detavernier qui se fait dépasser par Olivier Tabone au freinage après la grande descente.

Derrière, c'est François Mouly qui parvient à prendre l'avantage sur Louis Mainguy dans le pif-paf rapide du départ. Anthony Rocci (JAD) parvient également à prendre l'avantage sur la Funyo dans la chicane lente à la fin du premier tour. Décidément, les CM sont toujours aussi rapides à se mettre en action ou alors est-ce la Funyo qui est difficile à être rapide lors des premiers tours ?

Très bon départ de Patrick Lebeauvin qui gagne 2 places au départ et parvient à se positionner devant Fabien Tissandier, Didier Bastard (3 places de gagnées), Christian Rosa, Laurent Karowski et Stéphane Grosjean.

En TPF3, magnifique bataille au départ et durant toute la course entre Hervé Maitre et papi Jean-Luc Mainguy. Même chose entre Elodie Durand et Serge Bonhommet un peu plus loin derrière.

Au 3ème tour Louis Mainguy parvient à prendre l'avantage sur Mouly et remonte à la 6ème place derrière la JAD de Rocci. Au tour suivant, Tabone soit s'incliner face à Detavernier qui bénéficie d'une voiture plus rapide et légère. Retour au stand et abandon de Rosa.

Belle bagarre durant 5 tours entre la JAD de Rocci et la Funyo de Louis Mainguy. Ce dernier doit s'employer en signant d'excellent chrono (1'24.3) et parvient à prendre un avantage définitif au 8ème tour pour finir à la 5ème place au général. Belle remontée de Tissandié qui parvient à finir à une solide 7ème place. Mouly est victime d'une coupure moteur et s'accroche tout de même pour finir à une belle 8ème place.

Est-ce que l'on va assister à un retour gagnant de Laurent Lebeurrier, qui après 4 ans d'inactivité, se positionne en gagnant devant des petits jeunes ? Olivier Tabone assure maintenant sa 1ère place dans la catégorie TPF1, il n'a rien à gagner à tirer sur la mécanique, de plus les dépassements des retardataires sur ce circuit demandent énormément de précaution.

Au 9ème tour Laurent Lebeurrier prend la tête de la course mais se fait repasser au 11ème tour. La victoire finale revient donc à Tylian Pachot devant Laurent Lebeurrier pour 0,3s et Detavernier pour 22s.

Hervé Maitre est victime d'une rupture du triangle avant gauche à 2 tours de la fin. Le drapeau jaune est agité jusqu'au drapeau à damier. Didier Bastard part en tête à queue dans le pif-paf alors qu'il se faisait prendre un tour par Mainguy. Et c'est le malin Patrick Lebeauvin qui avait flairé le bon coup qui profite de la situation pour prendre l'avantage et finir à une belle 9ème place au général. Il signe surtout un magnifique podium en TPF2 derrière Mainguy et Tissandier.

En TPF3, Jean-Luc Mainguy maintenant débarrassé d'Hervé Maitre signe une belle victoire devant Hervé Maitre et Elodie Durand, décidée à dépasser Serge Bonhommet.

Course sage de Stéphane Grosjean qui prenait en main la JAD officielle et habituellement pilotée par Lionel Jacob en championnat de France de la Montagne. Course solide de Laurent Karwoski (Funyo F4) et Jean-Marc Duranteau (Arc Lema).

Classement de la course 1 par catégorie :

- TPF1 : 1^{er} Tabone, 2^{ème} Rocci, 3^{ème} Mouly
- TPF2 : 1^{er} L. Mainguy, 2^{ème} Tissandié, 3^{ème} Lebeauvin
- TPF3 : 1^{er} J-L Mainguy, 2^{ème} Maitre, 3^{ème} Durand
- Gentlemen "Gilles Landrin": 1^{er} Mouly, 2^{ème} Lebeauvin, 3^{ème} Bastard

Les tops de la course 1

- Olivier Tabone et Louis Mainguy comme d'habitude
- Tissandier qui progresse à chaque course,
- Belle passe d'armes entre Lebeauvin et Bastard,
- Anthony Rocci belle première course sur JAD
- Jean-Luc Mainguy devant Hervé Maitre
- Encore un podium pour Elodie Durand
- Serge Bonhomme qui termine sa première course.

Les flops de la course 1

- Christophe Ollivier bloqué sur la prégrille à cause d'une fuite d'essence,
- Les forfaits de Tony Pineau et François Didier-Chollat,
- Ça n'avance pas comme il faudrait pour l'Arc Lema Honda de Duranteau,
- L'abandon de l'ACL de Rosa-Lemoine qui manque de mise au point.

Classement Général de la course 1 :

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS														
														
Coupe de France des Circuits 2026 - Arnos														
17 - 19 avril 2026														
Sport Prototypes / Sports Cars											Pau Arnos (3.03 km)			
Course 1											Classement sur le nombre de tours			
CLASSEMENT FINAL														
Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale		
1	112	PACHOT Tyliau	1	18.2	WOLF THUNDER GB08	00:27:37.227	21	-	-	1:17.204	11	138.2		
2	127	LEBEURRIER Laurent	2	18.2	WOLF THUNDER GB08	00:27:37.582	21	0.355	0.355	1:17.437	15	138.1		
3	120	DETAVERNIER Angélique	3	18.2	WOLF THUNDER GB08	00:27:59.748	21	22.521	22.166	1:16.792	11	136.3		
4	82	TABONE Olivier	1	17	RADICAL SR3 RS	00:28:31.356	21	54.129	31.608	1:19.359	6	133.8		
5	43	MAINGUY Louis	2	17	FUNYO F5	00:28:59.937	20	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:24.374	10	125.3		
6	64	ROCCI Anthony	1	15	JAD LW01	00:27:44.492	19	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:25.738	16	124.5		
7	24	TISSANDIE Fabien	3	17	FUNYO F5	00:28:48.911	19	2 Tr / Lap	1:04.419	1:27.940	11	119.8		
8	87	MOULY François	2	15	FB RACING ST02	00:28:51.287	19	2 Tr / Lap	2.376	1:24.670	2	119.7		
9	27	LEBEAUPIN Patrick	4	17	FUNYO F5	00:29:04.305	19	2 Tr / Lap	13.018	1:28.640	14	118.8		
10	6	BASTARD Didier	5	17	FUNYO F5	00:27:28.832	18	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:28.334	14	119.0		
11	18	KARWOSKI Laurent	6	17	FUNYO F4RC	00:28:08.286	18	3 Tr / Lap	39.454	1:30.960	8	116.2		
12	19	GROSJEAN Stephane	3	15	JAD LW01	00:29:09.177	17	4 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:40.049	12	106.0		
13	44	MAINGUY Jean Luc	1	18.1	SIMKIT 1600	00:27:40.172	16	5 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:40.637	12	105.1		
14	17	MAITRE Hervé	2	18.1	GERI RB12	00:25:51.218	15	6 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:41.203	13	105.4		
15	8	DURANTEAU Jean-Marc	7	17	ARC LEMMA	00:28:34.803	15	6 Tr / Lap	2:43.585	1:46.640	5	95.4		
16	92	DURAND Elodie	3	18.1	ARC MF12	00:28:35.624	15	6 Tr / Lap	0.821	1:49.623	11	95.3		
17	4	BONHOMMET Serge	4	18.1	MARCADIER CANAM	00:29:17.825	15	6 Tr / Lap	42.201	1:53.118	6	93.0		
N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 15 Tr / Lap)														
18	14	ROSA Christian	4	15	ACL CM LR 22	00:08:16.052	5	16 Tr / Lap	10 Tr / Lap	1:29.345	4	109.9		
Non Partant														
19	56	OLLIVIER Christophe	8	17	FUNYO F5	-	0	-	-	-	0	-		
Meilleur temps : 1:16.792 (142.0 km/h). (Num120) DETAVERNIER Angélique														
Présidente du Collège Maryvonne Le Turdu						Le chronométrateur Mickael LARET								
														
19/04/2026 14:00						19/04/2026 13:59								
Chronométrage officiel FFSA — Tous les résultats et documents détaillés sur www.its-results.com														
														
Départ : 12:44, Drapeau damier : 13:11														
Page : 1 / 1			Logiciel Elite v3 - https://www.chronelec.com						Imprimé : 19/04/2026 13:58					



L'apéro du team GMP (Pierrat) – JAD (Jacob)

Pour officialiser l'intronisation du team GMP et JAD au sein du Trophée Protos de France pour la saison 2026, la famille Pierrat (la JAD jaune aux couleurs de Senna) avait invité l'ensemble des pilotes et leurs accompagnants à déguster une spécialité maison « secrète ». Le rendez-vous était pris comme la veille dans le paddock du Trophée Protos de France.

Le moins que l'on puisse dire c'est que la famille Pierrat n'a pas fait les choses à moitié. Après une explication très instructive, nous comprenons que la famille Pierrat est investie dans la production de Gin sur l'île de Minorque en Espagne au sein d'une distillerie artisanale. Créé sur mesure et distillé dans un alambic chauffé au feu de bois, ce gin allie les baies de genièvre à la coriandre et l'angélique pour les notes épicées. Des écorces d'orange et de citron apportent la fraîcheur, tandis que la lavande et le romarin ajoutent des arômes floraux. Mais, que dire des paillettes d'or qui donnent une note festive à ce gin ultra premium pour le plus grand plaisir des membres du Trophée Protos de France qui sont plus habitués au Muscadet et au Ricard. La légende raconte même que Didier Bastard ne s'est pas lavé les dents pour garder un sourire en or le lendemain matin.

Emmanuel Pierrat, nous propose un tarif caviste pour tous les membres du Trophée Protos de France avec une livraison directement sur les week-ends de course.

Plus d'infos : <https://ginrobusto.fr/>



Course 2 (dimanche 19 avril 18h00)

Piste sèche et température chaude. Lemoine, Pineau et Didier-Chollat sont déclarés non partants. Christophe Ollivier et Hervé Maitre ont réussi à réparer et sont en place sur la prégrille pour prendre part à la course 2.

Sport Prototypes / Sports Cars		Circuit Paul Armagnac (3.636 km)	
Course 2		Grille de départ	
Heure départ : 01/03/2026 13:45		Fermeture pré-grille : 13:25	
		Durée : 00:25 + 1 Tr / Lap	
	87 MOULY Francois	19	⑩
17 MAITRE Hervé 1:53.735	42 VIGUIE Frédéric 1:53.366	18	⑨
18 KARWOSKI Laurent 1:51.282	68 DEFUNTI Laurent 1:50.246	16	⑧
24 TISSANDIE Fabien 1:47.239	6 BASTARD Didier 1:45.970	14	⑦
5 NOLLAN Daniel 1:45.440	7 VALET Eddy 1:42.644	12	⑥
81 JOULAIN Nicolas 1:41.064	175 RENAVAND Michel 1:40.855	10	⑤
121 LABARBE Christian 1:38.454	22 BASTARD Maxime 1:38.256	8	④
54 JACOB Lionel 1:37.368	120 DETAVERNIER Angélique 1:36.719	6	③
82 TABONE Olivier 1:36.191	25 DAVAILLE Thomas 1:35.953	4	②
112 PACHOT Tyliau 1:34.544	181 LEJEUNE Thierry 1:34.185	2	①
		1	

Pôle position

Bon départ de Pachot et Detavernier, suivi par Lebeurier et Tabone. Dès le 3ème tour, Detavernier prend la direction des opérations suivi de près par Lebeurier qui prend aussitôt de l'avance sur Pachot.

Olivier Tabone est confortablement installé en 4ème position et toujours premier de la catégorie TPF1. Bis repetita pour la 5ème place : François Mouly prend le meilleur sur Louis Mainguy à l'amorce du 2ème tour, Clément Pierrat en fait de même quelques virages plus loin. Christophe Ollivier suit la bataille de près et réalise de super chronos. Il faudra 5 tours à Louis Mainguy pour reprendre l'avantage sur Mouly et Pierrat, et ainsi retrouver sa 5ème place.

Derrière c'est le groupe des furieux : Tissandier, Bastard, Lebeaupin et Karwoski. Hervé Maitre qui a réparé son triangle grâce à l'aide de Jacques Lemoine, devance Jean-Luc Mainguy. Elodie Durand est très en verve elle parvient à baisser ses temps de 3 sec par rapport à la course du matin, et elle devance désormais Serge Bonhomme et Jean-Marc Duranteau.

Au 13ème tour, Laurent Lebeurier prend l'avantage sur Angélique Detavernier et creuse rapidement un écart de 4 sec à la faveur des dépassements des retardataires (la Wolf de Detavernier vient notamment lécher le flanc droit de la Simkit sur une manœuvre mal maîtrisée). Déception pour Christophe Ollivier qui doit rentrer au stand, la réparation de la durite d'essence n'aura pas tenu.

Au 16ème tour Detavernier n'a pas rendu les armes et claqué un chrono de folie en 1'14''367 signant ainsi le record du weekend. Avec l'adrénaline de la course ni Lebeurrier, ni Detavernier ne voient le drapeau à damiers au 20ème tour. Detavernier parvient à dépasser Lebeurrier dans un dernier tour imaginaire mais la victoire revient finalement à Lebeurrier après une course d'anthologie dont il se souviendra après 4 ans d'absence. Bravo également à Detavernier pour cette belle passe d'armes.

Classement de la course 2 par catégorie :

- TPF1 : 1^{er} Tabone, 2^{ème} Pierrat, 3^{ème} Grosjean
- TPF2 : 1^{er} L. Mainguy, 2^{ème} Tissandié, 3^{ème} Bastard
- TPF3 : 1^{er} Maitre, 2^{ème} J-L Mainguy, 3^{ème} Durand
- Gentlemen "Gilles Landrin": 1^{er} Bastard, 2^{ème} Lebeaupin, 3^{ème} Karwoski

Les tops de la course 2

- Laurent Lebeurrier victoire devant l'écurie Wolf officielle,
- Olivier Tabone, seul pilote du TPF dans le même tour que les Wolf,
- Louis Mainguy loin devant tous les autres Funyo,
- Belle première course de Clément Pierrat sur la JAD,
- Fabien Tissandié en pleine forme avec des performances encourageantes,
- Herve Maitre se sent des ailes,
- Elodie Durand ne s'en laisse plus compter,
- Aucun drapeau rouge du weekend, c'est rare !

Les flops de la course 2

- Manque de fiabilité du protos ACL. Dommage pour le duo Rosa et Lemoine
- Christophe Ollivier qui ne finit pas mais des performance (très) encourageantes
- François Mouly au stand en fin de course

Classement Général de la course 2 :

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS												
Circuit européen PAU/ARNOS			FFSA			A.S.A Militaire						
Coupe de France des Circuits 2026 - Arnos												
17 - 19 avril 2026												
Sport Prototypes / Sports Cars										Pau Arnos (3.03 km)		
Course 2										Classement sur le nombre de tours		
CLASSEMENT FINAL RECTIFICATIF												
Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	127	LEBEURRIER Laurent	1	18.2	WOLF THUNDER GB08	00:27:05.076	21	-	-	1:14.985	18	140.9
2	120	DETAVERNIER Angélique	2	18.2	WOLF THUNDER GB08	00:27:05.519	21	0.443	0.443	1:14.367	16	140.9
3	112	PACHOT Tyliau	3	18.2	WOLF THUNDER GB08	00:27:30.541	21	25.465	25.022	1:15.305	16	138.7
4	82	TABONE Olivier	1	17	RADICAL SR3 RS	00:28:20.438	21	1:15.362	49.897	1:18.168	21	134.7
5	43	MAINGUY Louis	2	17	FUNYO F5	00:28:32.119	20	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:23.763	5	127.4
6	64	PIERRAT Clement	1	15	JAD LW01	00:28:03.596	19	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:22.927	12	123.1
7	24	TISSANDIE Fabien	3	17	FUNYO F5	00:27:18.099	18	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:28.597	15	119.8
8	6	BASTARD Didier	4	17	FUNYO F5	00:27:39.232	18	3 Tr / Lap	21.133	1:29.765	18	118.3
9	27	LEBEAUPIN Patrick	5	17	FUNYO F5	00:27:43.516	18	3 Tr / Lap	4.284	1:30.336	13	118.0
10	18	KARWOSKI Laurent	6	17	FUNYO F4RC	00:27:05.353	17	4 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:31.989	4	114.0
11	19	GROSJEAN Stephane	2	15	JAD LW01	00:27:10.030	16	5 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:39.114	13	107.0
12	17	MAITRE Hervé	1	18.1	GERI RB12	00:27:14.615	16	5 Tr / Lap	4.585	1:39.249	15	106.7
13	44	MAINGUY Jean Luc	2	18.1	SIMKIT 1600	00:27:16.016	16	5 Tr / Lap	1.401	1:39.669	15	106.6
14	92	DURAND Elodie	3	18.1	ARC MF12	00:27:53.029	15	6 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:47.192	9	97.7
15	87	MOULY François	3	15	FB RACING ST02	00:20:23.855	14	7 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:23.109	2	124.7
16	4	BONHOMMET Serge	4	18.1	MARCADIER CANAM	00:28:04.417	14	7 Tr / Lap	7:40.562	1:55.220	14	90.6
N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er de classe (Exigences :)												
17	8	DURANTEAU Jean-Marc	7	17	ARC LEMMA	00:28:01.840	14	7 Tr / Lap	-	1:47.092	2	90.8
18	56	OLLIVIER Christophe	8	17	FUNYO F5	00:19:12.347	13	8 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:24.885	6	123.0
Non partant												
19	14	LEMOINE Jacques	4	15	ACL CM LR 22	-	0	-	-	-	0	-
Meilleur temps : 1:14.367 (146.6 km/h). (Num120) DETAVERNIER Angélique												
Présidente du Collège Maryvonne Le Turdu						Le chronométrateur Mickael LARET						
22/04/2026 15:35						21/04/2026 22:31						
Chronométrage officiel FFSA — Tous les résultats et documents détaillés sur www.its-results.com												
Départ : 18:09, Drapeau damier : 18:36												
Page : 1 / 1												
Logiciel Elite v3 - https://www.chronelec.com												
Imprimé : 21/04/2026 22:31												



Jefautografst - 2026



Jefautografst - 2026



Jefautografst - 2026



Jefautografst - 2026



Jefautografst - 2026



Jefautografst - 2026



Jefautografst - 2026



Jefautografst - 2026



Jefautografst - 2026



Jefautografst - 2026



Jefautografst - 2026



Jefautografst - 2026



Jefautografst - 2026



Jefautografst - 2026



Jefautografst - 2026



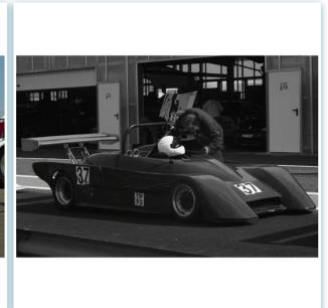
Jefautografst - 2026



Jefautografst - 2026



Jefautografst - 2026



Classement 2026 (après l'épreuve de Nogaro)

Classement 2026 (après Pau Arnos)

Catégorie TPF1

Pos.	Pilote / Equipage	Véhicule	Points
1	Olivier TABONE	RADICAL SR3 RS	100
2	Francois MOULY	FB RACING ST02	40
3	Stephane GROSJEAN	JAD AUTOMOTIVE LW01-B	31
4	Lionel JACOB	JAD AUTOMOTIVE LW01-B	21
4	Anthony ROCCI	JAD AUTOMOTIVE LW01-B	21
4	Clement PIERRAT	JAD AUTOMOTIVE LW01-B	21
7	Xavier DUVIGNAU	JAD AUTOMOTIVE LW01-B	19
8	Eddy VALET	BRC B49	17

Catégorie TPF2

Pos.	Pilote / Equipage	Véhicule	Points
1	Fabien TISSANDIE	FUNYO F5	70
2	Didier BASTARD	FUNYO F5	59
3	Louis MAINGUY	FUNYO F5	50
4	Nicolas JOULAIN	FUNYO F5	43
5	Maxime BASTARD	FUNYO F5	40
6	Laurent KARWOSKI	FUNYO F5	38
7	Patrick LEBEAUPIN	FUNYO F5	31
8	Daniel NOLLAN	FUNYO F5	25
9	Laurent DEFUNTI	FUNYO F5	19
10	Jean-Marc DURANTEAU	ARC LEMMA	14
11	Christophe OLLIVIER	FUNYO F5	5

Catégorie TPF3

Pos.	Pilote / Equipage	Véhicule	Points
1	Hervé MAITRE	GERI RB12 ALFA ROMEO	89
2	Jean Luc MAINGUY	SIMKIT 1600	42
3	Frédéric VIGUIE	MERLIN MP88 ALFA ROMEO	40
4	Elodie DURAND	ARC MF12	33
5	Serge BONHOMMET	MARCADIER CANAM	17
6	Tony PINEAU	PHM ALFA ROMEO	8
7	Francois DIDIER CHOLLAT	MAMBO LF278	5

Gentlemen – Gilles LANDRIN

Pos.	Pilote / Equipage	Véhicule	Points
1	Didier BASTARD	FUNYO F5	77
2	Laurent KARWOSKI	FUNYO F4RC	60
3	Hervé MAITRE	GERI RB 12 ALFA ROMEO	57
4	François MOULY	FB RACING	55
5	Daniel NOLLAN	FUNYO F5	41
6	Patrick LEBEAUPIN	FUNYO F5	37
7	Jean Luc MAINGUY	FUNYO F5	25
8	Jean-Marc DURANTEAU	ARC LEMMA	13
9	Serge BONHOMMET	MARCADIER CANAM	12
10	Francois DIDIER CHOLLAT	MAMBO LF278	5

Nos partenaires 2026

