



CROIX-EN-TERNOIS
LIGUE DES CHAMPIONS



J-L. MAINGUY / F. VIGUIE
LE MATCH EN TPF3



N. JOULAIN / L. MAINGUY
DUEL EN TPF2



OLIVIER TABONE
TOUT EN CONTROLE

TROPHEE PROTOs DE FRANCE CROIX-EN-TERNOIS 30 – 31 MAI 2026



Rédaction : Jean-Luc MAINGUY

Edition : Louis MAINGUY

Photos : Caroline FRADON

Après Nogaro début mars, Pau Arnos mi-avril, le Trophée de France avait rdv fin mai à Croix en Ternois pour son 3eme rendez-vous de 2026. (Dijon prévu fin mars ayant été reporté à fin octobre).

Circuit situé le plus au nord de notre championnat (Dpt du Pas de Calais), piste de 1900m seulement et inchangé depuis sa création depuis bientôt 50ans. Un projet d'agrandissement est en cours (à partir du virage à droite très lent commandant la ligne droite des stands) qui permettrait d'allonger et de rendre ce circuit plus rapide et plus roulant avec des grandes courbes.

Toutefois ce circuit atypique "à l'anglaise" est un rdv où chaque année nos protos et nos pilotes sont bien accueillis et nous leur rendons bien par notre participation assidue. Rappel pour 2026 : 20 protos de France engagés (à comparer aux 7 monoplaces, 11htcc, 9 gt/berline classe5 à 10 et 10 gt/berline classe 1 à 4. Seules les Twincup avec leurs courses sprints et longues nous dépassaient en nombre.

Sur les 23 protos prévus, forfait de dernière minute des 2 Wolf de De Tavernier et Pachot qui ne se sont pas déplacés depuis Alès. Forfait malheureux de l'Arc de Richard/Cardinaud en panne le vendredi lors des essais libres alors que le moteur Alfa boxer fraîchement remonté sur L'Arc avait effectué des essais concluants à Fontenay le Comte (85). Les compressions passaient dans l'eau avec un effet brumisateur pour les poursuivants sous une chaleur de 30 degrés à l'ombre le vendredi à Croix. Week-end terminé pour ses 2 pilotes Richard/Cardinaud qui étaient pourtant favoris sur le papier de la catégorie TPF3.

Le samedi en fin de matinée les essais libres de 20 minutes seulement sous une température déjà très élevée faisaient craindre à tous les pilotes les 30 minutes des essais chronos de l'après-midi.

Essais qualificatifs

Le moment le plus chaud de la journée : plus de 30° à l'ombre, plus de 40° au soleil et 58° sur la piste. Quasiment tous les protos au bout de quelques tours sont entre 90° et 115° à l'eau et ce fut une incessante entrée/sortie dans la pit-lane en espérant que ça fasse baisser un peu les manos de température.

Certains protos rejoignent le paddock au bout d'à peine 20 minutes : pilotes assoiffés et mécaniques surchauffées. Les pilotes restants en piste bénéficièrent d'une piste moins encombrée (1 proto en moyenne tous les 200m au lieu de 1 tous les 100m et les temps au tour descendirent pour les plus téméraires et insistants. Il y eut également 2 full-yellow dans cette séance d'essais chronos.

Pole position pour Olivier Tabone (Radical SR3 RS 1500) 2 secondes devant le groupe de 4 dans la même 1/2 seconde : Mouly FB Racing, David Gallioz sur sa superbe Radical SR3 RSX 1500 qu'il prenait en mains pour la première fois en compétition, puis Nicolas Joulain et Louis Mainguy sur leur F5 (ces deux derniers commencèrent leur duel qui durera pendant les 2 jours). Pour un peu le duel n'aurait pu avoir lieu car vendredi soir Nicolas pensait déclarer forfait car la Funyo ne prenant pas tous ses tours.

Les 5 premiers étant sous la minute, c'est notre sympathique anglais Glenn Dudley Lola T87/90 avec son proto de presque 40 ans bien aidé par un moteur Duratec récent, une BV Hewland et un vrai châssis de voiture de course comme les anglais savaient les fabriquer dans les années 80 et près de 100kgs de moins qu'un Funyo (la Lola étant bien sûr classée hors catégorie au championnat TPF) avec un temps de 1'01 avec derrière le proto anglais à 8/10 la F5 du régional de l'étape Sylvain Gauer qui revenait en droite ligne du Paul Ricard.

1'02 pour les Funyo de Lebeauvin, Arnaud Tavano (gendre de Daniel Nollan et 1ère course), Didier Bastard auquel s'est mêlée l'Ema Kawasaki de Vincent Gosti (vainqueur TPF1 en 2025).

1'03 pour Patrick Weiss sur sa splendide BBM Renault Gordini 1800.

1'04 du sympathique Pascal Sadorge Ema Kawasaki pour son retour à la compétition.

1'05 pour Fred Viguié Merlin Alfa qui est resté longtemps en piste.

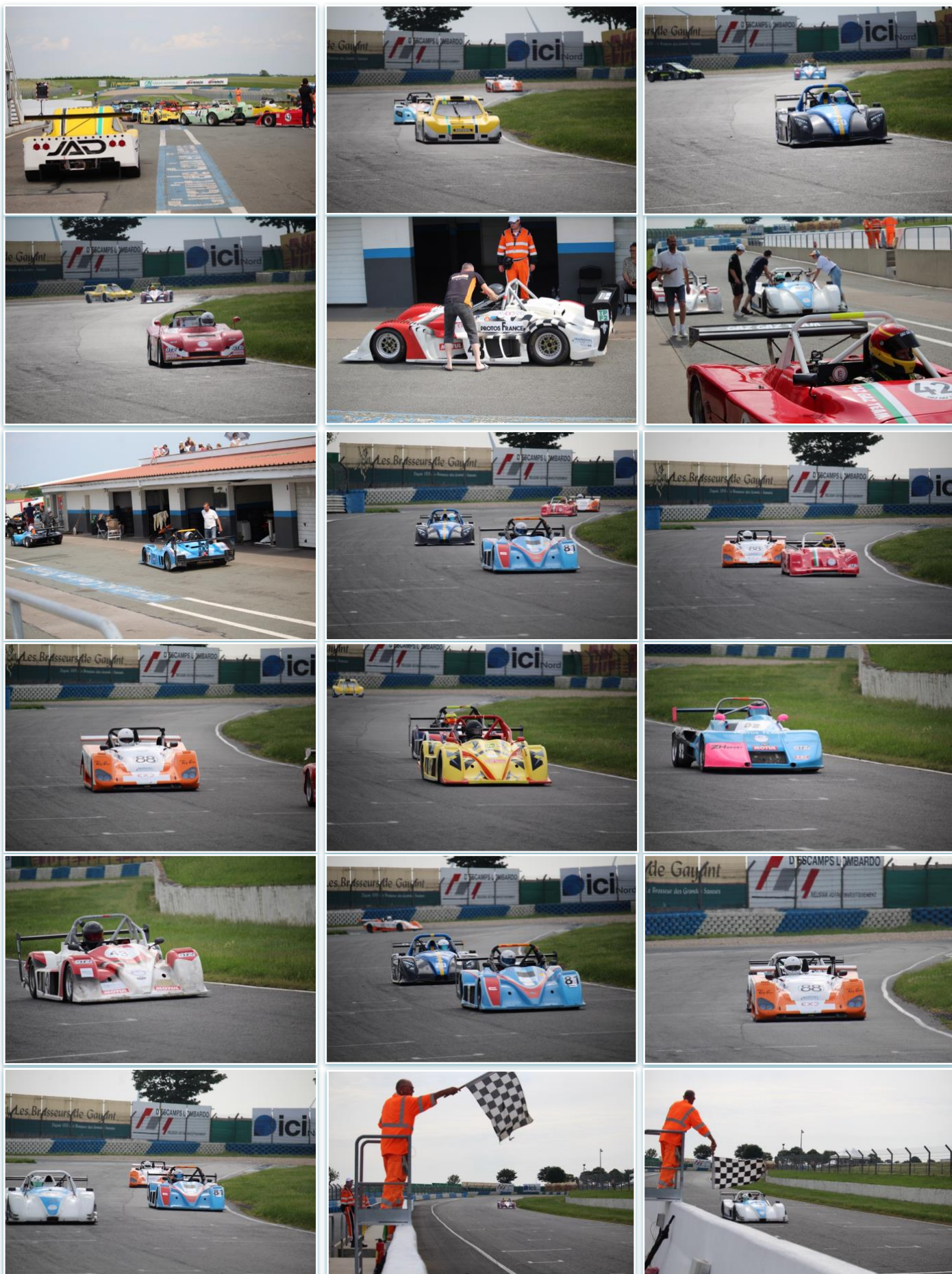
1'07 pour Emmanuelle Landrin Arc Alfa que l'on devrait sur d'autres épreuves en 2026.

1'08 pour Jean-Luc Mainguy Simkit Simca (le pilote comme le proto n'aime pas le chaud) et Elodie Durand Arc Alfa.

1'11 pour Juliette Pierrat Jad Bmw qui progressera tout le week-end.

1'15 pour Serge Bonhommet Marcadier Simca 1300 avec un proto bien mieux équipé en pneus mais malheureusement son pilote souffrira physiquement pendant les 2 jours. De plus Serge s'est arrêté en milieu d'essais suite à l'arrachement d'une petite durite au niveau de son radiateur (la température ambiante y est sûrement un peu pour quelque chose) mais après réparation et une bonne purge la Marcadier pourra se présenter sur la pré-grille de la course 1 de dimanche matin.

Essais qualificatifs (samedi 30 mai à 16h40)



Classement des essais qualificatifs :

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

Coupe de France des Circuits 2026 - Croix en Ternois, 30 - 31 mai 2026

Sports Prototypes & Sports Cars

Circuit de Croix en Ternois (1.9 km)

Essais Qualificatifs

Classement sur le meilleur tour

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Meilleur temps	Ecart 1er	Ecart prec.	Au tour	Moy. MT
1	82	TABONE Olivier	1	17	RADICAL	57.225	-	-	17	119.5
2	87	MOULY François	1	15	FB RACING	59.236	2.011	2.011	4	115.4
3	20	GALLIOZ David	2	17	RADICAL	59.406	2.181	0.170	7	115.1
4	81	JOULAIN Nicolas	3	17	FUNYO	59.680	2.455	0.274	9	114.6
5	43	MAINGUY Louis	4	17	FUNYO	59.824	2.599	0.144	7	114.3
6	40	DUDLEY Glenn	1	HC	Lola T87/90 2000	1:01.047	3.822	1.223	6	112.0
7	36	GAUER Sylvain	5	17	FUNYO F5	1:01.817	4.592	0.770	5	110.6
8	27	LEBEAUPIN Patrick	6	17	FUNYO	1:02.088	4.863	0.271	27	110.1
9	88	GOSTI / RUBAUD	7	17	EMA	1:02.336	5.111	0.248	4	109.7
10	35	TAVANO Amaud	8	17	FUNYO	1:02.530	5.305	0.194	10	109.3
11	6	BASTARD Didier	9	17	FUNYO	1:02.567	5.342	0.037	9	109.3
12	71	WEISS Patrick	10	17	BBM RS3	1:03.669	6.444	1.102	3	107.4
13	10	SADORGE Pascal	11	17	EMA	1:04.690	7.465	1.021	10	105.7
14	42	VIGUIE Frederic	1	18.1	MERLIN	1:05.303	8.078	0.613	23	104.7
15	91	LANDRIN Emmanuelle	2	18.1	ARC	1:07.761	10.536	2.458	8	100.9
16	44	MAINGUY Jean-Luc	3	18.1	SIMKIT SIMCA	1:08.530	11.305	0.769	5	99.8
17	92	DURAND Elodie	4	18.1	ARC	1:08.628	11.403	0.098	14	99.6
18	15	PIERRAT Juliette	2	15	JAD	1:11.749	14.524	3.121	16	95.3
19	4	BONHOMMET Serge	5	18.1	MARCADIER	1:15.543	18.318	3.794	6	90.5

Sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif

 Directeur de Course
Serge CERLAND

30/05/2026 17:40

 Chronométrage :
Florent Renault

30/05/2026 17:14

Tous les résultats sur : www.its-results.com

Départ : 16:40, Fin : 17:10

Apéro-foot et barbecue

Après des douches réparatrices pour les pilotes, préparation pour 18 h de l'apéro du club TPF devant un écran TV mis en place par Nicolas Joulain, Fred Viguié, et Louis Mainguy pour visionner la finale de Champions League PSG-Arsenal.

La présence de nos anglais (Glenn et son équipe) apporta un piment supplémentaire qui ne se dégonfla qu'après les tirs aux pénaltys vers 20h30 en faveur du PSG.

C'est à ce moment que Laurent Merveille (notre sympathique collègue Avenircup local) mit en route son barbecue où une centaine de saucisses locales raviront les 50 convives présents avec les frites de Croix, le fromage de Maroille, et les tartes au prune (façon Patrick) de la mère supérieure.

De plus Laurent a bien fait les choses en amenant 6 sortes de bières locales toutes plus délicieuses les unes que les autres et qui ont été bien appréciées à l'apéro et au repas. MERCI A NOUVEAU A LAURENT MERVEILLE POUR SON IMPLICATION ET SA GENTILLESSE.



Course 1 (dimanche 31 mai à 11h05)

19 Protos présents sur la pré-grille vers 11h avec une température très clémente qui n'a rien à voir avec la veille. Départ lancé après 1 tour complet de 1,9kms seulement sur une piste salie par les courses matinales (débris en tous genres, graviers, pneus etc).

Sports Prototypes & Sports Cars			Circuit de Croix en Ternois (1.9 km)		
Course 1			Grille de départ		
Heure départ : 31/05/2026 11:05			Fermeture pré-grille 10:45		
			Durée : 00:20 + 1 Tr / Lap		
10	4	BONHOMMET Serge 1:15.543	19		
9	92	DURAND Elodie 1:08.628	17	15	PIERRAT Juliette 1:11.749
8	91	LANDRIN Emmanuelle 1:07.761	15	44	MAINGUY Jean-Luc 1:08.530
7	10	SADORGE Pascal 1:04.690	13	42	VIGUIE Frederic 1:05.303
6	6	BASTARD Didier 1:02.567	11	71	WEISS Patrick 1:03.669
5	88	GOSTI / RUBAUD 1:02.336	9	35	TAVANO Arnaud 1:02.530
4	36	GAUER Sylvain 1:01.817	7	27	LEBEAUPIN Patrick 1:02.088
3	43	MAINGUY Louis 59.824	5	40	DUDLEY Glenn 1:01.047
2	20	GALLIOZ David 59.406	3	81	JOULAIN Nicolas 59.680
1	82	TABONE Olivier 57.225	1	87	MOULY François 59.236



Piste sale, pneus froids et dégâts au 1er droit en bout de ligne droite pour Patrick Lebeaupin qui en tête à queue se fait abimer son aileron arrière par Bastard qui passait par là et qui n'a pas pu éviter le contact et perte d'adhérence pour Louis Mainguy qui a dû traverser tous les graviers dont certains sont restés bloqués sous sa pédale d'embrayage. Puis ce fût le tour de la BBM de Weiss d'aller visiter le décor au 1er gauche sans dommage pour le proto.

Bon départ de Tabone Radical 1500 qui prend la tête et na la quitte plus suivi de Mouly qui a dû laisser sa 2ème place au 9eme tour à la seconde Radical de Gallioz qui finit à 48 sec de Tabone et 3 sec devant Mouly.

Nicolas Joulain (ayant perdu dans les graviers son compère Louis Mainguy) finit tout juste dans le même tour que le leader Tabone. Louis Mainguy (après son escapade) remonta au pas de charge pur finir à la 5ème place 25 sec derrière Joulain mais 5 sec devant Gauer, 9 sec devant Bastard et 35 sec devant Tavano tous les 6 sur Funyo F5.

L'Ema de Gosti en pleine bagarre avec Tavano ne peut éviter ce dernier en tête à queue juste devant lui et y laissa son pneu avant gauche dans le 16ème tour et a dû s'arrêter sur la piste pour finir classé 17ème. Glenn Dudley Lola à la 4eme place depuis le départ juste devant Joulain a dû s'arrêter à 2 tours de la fin pour finir à la 9eme place.

Patrick Lebeaupin finit à 1 minute de Tavano avec un aileron arrière baladeur et une tenue de route très aléatoire de son F5. La 11eme place tendait les bras à la Merlin de Fred Viguié mais c'est sans compter sur

la casse de son cardan gauche dans le 8^{ème} tour. La 12^{ème} place tendait les bras à L'Ema de Sadorge qui a dû s'arrêter au 13^{ème} tour avec une commande de vitesse décrochée.

J-L Mainguy termine à la 11^{ème} place devant Juliette Pierrat 12^{ème} qui s'est offerte l'Arc de E. Landrin quelques tours avant la fin qui perd sa 13^{ème} place également en se faisant passer par la BBM de Weiss. Elodie Durand finit 15^{ème} dans les roues de Serge Bonhommet 16^{ème} avec 1 tour de plus que la Marcadier Simca 1300.

Classement de la course 1 par catégorie :

- TPF1 : 1^{er} Tabone, 2^{ème} Gallioz, 3^{ème} Mouly
- TPF2 : 1^{er} Joulain, 2^{ème} L. Mainguy, 3^{ème} Gauer
- TPF3 : 1^{er} J-L Mainguy, 2^{ème} Landrin, 3^{ème} Durand
- Gentlemen "Gilles Landrin": 1^{er} Mouly, 2^{ème} Bastard, 3^{ème} Lebeaupin

Les tops de la course 1

- Tabone leader de bout en bout et meilleur tour de près de 2 sec,
- Gallioz bonne prise en mains de sa superbe Radical,
- Mouly et Joulain = valeurs sûres.
- Juliette Pierrat 5 secondes au tour de progression par rapport aux essais,
- Arno Tavano 1^{ère} course et déjà en bagarre dans le milieu du peloton.

Les flops de la course 1

- Les sorties de piste au 1^{er} tour de Lebeaupin, L. Mainguy et Weiss qui ont pourri leur course 1.
- L'état de la piste au 1^{er} tour, et un seul tour de 2kms derrière le leading car n'est pas suffisant pour chauffer les pneus des protos sachant qu'en plus le dernier km se fait à allure réduite pour le positionnement en 2 par 2.
- La durée des courses 1 et 2 de 20 minutes plus 1 tour alors qu'il est prévu dans le règlement de la CFC qu'elle soit de 25 minutes plus un tour (en cas de safetycar voir course 2, c'est vraiment trop court) et sachant également que chaque pilote a parcouru en moyenne 1000kms pour se rendre et repartir de Croix en Ternois.

Classement Général de la course 1 :

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS												
Circuit de Croix en Ternois			FFSA			ASSO. SPORT AUTO ASA Croix Ternois						
Coupe de France des Circuits 2026 - Croix en Ternois, 30 - 31 mai 2026												
Sports Prototypes & Sports Cars						Circuit de Croix en Ternois (1.9 km)						
Course 1						Classement sur le nombre de tours						
Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	82	TABONE Olivier	1	17	RADICAL	00:21:37.913	22	-	-	57.405	11	115.9
2	20	GALLIOZ David	2	17	RADICAL	00:22:15.061	22	37.148	37.148	59.244	12	112.7
3	87	MOULY François	1	15	FB RACING	00:22:18.001	22	40.088	2.940	59.804	5	112.4
4	81	JOULAIN Nicolas	3	17	FUNYO	00:22:34.228	22	56.315	16.227	1:00.134	11	111.1
5	43	MAINGUY Louis	4	17	FUNYO	00:21:58.065	21	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:00.084	9	108.9
6	36	GAUER Sylvain	5	17	FUNYO F5	00:22:03.371	21	1 Tr / Lap	5.306	1:01.848	11	108.5
7	6	BASTARD Didier	6	17	FUNYO	00:22:07.768	21	1 Tr / Lap	4.397	1:01.318	15	108.1
8	35	TAVANO Arnaud	7	17	FUNYO	00:22:33.276	21	1 Tr / Lap	25.508	1:01.089	12	106.1
9	40	DUDLEY Glenn	1	HC	Lola T87/90 2000	00:20:29.726	20	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	58.919	11	111.2
10	27	LEBEAUPIN Patrick	8	17	FUNYO	00:22:29.488	20	2 Tr / Lap	1:59.762	1:03.897	16	101.3
11	44	MAINGUY Jean-Luc	1	18.1	SIMKIT SIMCA	00:21:56.764	19	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:07.431	18	98.6
12	15	PIERRAT Juliette	2	15	JAD	00:21:58.592	19	3 Tr / Lap	1.828	1:06.335	12	98.5
13	71	WEISS Patrick	9	17	BBM RS3	00:22:07.100	19	3 Tr / Lap	8.508	1:04.534	10	97.9
14	91	LANDRIN Emmanuelle	2	18.1	ARC	00:22:18.817	19	3 Tr / Lap	11.717	1:08.158	8	97.0
15	92	DURAND Elodie	3	18.1	ARC	00:21:53.830	18	4 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:09.151	18	93.7
16	4	BONHOMMET Serge	4	18.1	MARCADIER	00:21:53.044	17	5 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:13.891	17	88.5
17	88	GOSTI Vincent	10	17	EMA	00:16:55.758	16	6 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:01.895	13	107.7
N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 16 Tr / Lap)												
18	10	SADORGE Pascal	11	17	EMA	00:15:57.942	13	9 Tr / Lap	3 Tr / Lap	1:06.121	11	92.8
19	42	VIGUIE Frederic	5	18.1	MERLIN	00:08:06.998	7	15 Tr / Lap	6 Tr / Lap	1:05.836	6	98.3
Sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif												
Président du Collège CITERNE Eugène						Chronométrage : Florent Renault						
												
31/05/2026 12:06						31/05/2026 11:36						
FFSA COUPE DE FRANCE CIRCUIT						Tous les résultats sur : www.its-results.com						
						 						
						Départ : 11:09, Drapeau damier : 11:31						
Page : 1 / 1						Logiciel Elite v3 - https://www.chronelec.com						
						Chronométrage officiel FFSA						
						Imprimé : 31/05/2026 11:34						

Course 1 (dimanche 31 mai à 11h09)



Course 2 (dimanche 31 mai 16h05)

Cyrille Rubaud a réussi à ressouder le cardan de la Merlin de Fred Viguié et à positionner 1 roue de Funyo sur son Ema (sans la calle) pour cause de pneu déchiré par le contact avec la F5 de Tavano, à resserrer le roulement de roue de la F5 de Louis Mainguy après son passage dans le bac à gravier, et à contrôler l'état de la jante de la Simkit 44 qui perdait 0,7 bar à chaque course et là malheureusement pas de solution. la roue av droite à 1,1 bar et la roue gauche à 1,6 bar au départ, pour retrouver à la fin de la course la roue av droite à 1,4 bar et la roue av gauche à 0,9 bar pour cause de mauvaise étanchéité (bizarre pour des jantes qui ont 50 ans ! Solution radicale pour Patrick Lebeaupin qui a démonté entièrement son aileron ar et réparation au scotch de toute la coque arrière. Pascal Sadorge a réparé sa commande de bv de l'Ema jaune. Les mécanos de Glenn Dudley ont remis en état la Lola. Ce qui fait que les 19 protos de France se présentent sur la pré-grille en bon ordre et à l'heure sous quelques rares gouttes de pluie, mais tous les protos restent en pneus slicks.

Notre demande a été entendue, il y aura 2 tours derrière le leading-car et sur un circuit de moins de 2kms cela change tout.

Sports Prototypes & Sports Cars			Circuit de Croix en Ternois (1.9 km)		
Course 2			Grille de départ		
Heure départ : 31/05/2026 16:05			Fermeture pré-grille 15:45		Durée : 00:20 + 1 Tr / Lap
10	4	BONHOMMET Serge 1:15.836	19		
9	92	DURAND Elodie 1:09.706	17	15	PIERRAT Juliette 1:12.251
8	91	LANDRIN Emmanuelle 1:08.562	15	44	MAINGUY Jean-Luc 1:08.673
7	42	VIGUIE Frederic 1:05.640	13	71	WEISS Patrick 1:05.783
6	6	BASTARD Didier 1:03.370	11	10	SADORGE Pascal 1:05.585
5	35	TAVANO Arnaud 1:02.680	9	27	LEBEAUPIN Patrick 1:02.686
4	36	GAUER Sylvain 1:02.052	7	88	GOSTI / RUBAUD 1:02.411
3	81	JOULAIN Nicolas 1:00.008	5	40	DUDLEY Glenn 1:01.384
2	20	GALLIOZ David 59.523	3	43	MAINGUY Louis 59.889
1	82	TABONE Olivier 57.506	1	87	MOULY François 59.238
Pôle position					

Départ sans encombre au 1^{er} droite après le départ. Mouly se fait prendre sa 2^{ème} position par Gallioz. Louis Mainguy et Joulain se font dépasser par la Lola de Dudley en 4^{ème} position. Au 5^{ème} tour, Patrick Weiss sort fort dans le dernier gauche juste avant la ligne droite et tous les autres protos sont restés 7 tours sous régime de safety-car le temps de sortir la BBM en fâcheuse position (arrière du proto bien abimé, mais rien pour son pilote)

NB : le safety-car s'est installé devant le leader Tabone juste après que ce dernier ait dépassé Elodie Durand qui se retrouve "coincée" bien au chaud entre les 2 Radical de Tabone et Gallioz (les 2 leaders à ce moment de la course).

A l'extinction des feux du safety-car, Tabone a choisi d'accélérer dans le dernier secteur la solution de s'enfuir laissant un écart important derrière lui. Gallioz a dû attendre la ligne de relance pour dépasser l'Arc d'Elodie, mais à cet instant il ne restait plus que 5 tours et le résultat de la course 2 s'est jouée à cet instant précis.

Dudley parvient à prendre l'avantage sur Gallioz et Mouly à la relance du safety-car. Ces derniers parviendront toutefois à reprendre leur position avant la fin de la course. Gauer bien parti depuis la 7^{ème} place, se fit remonter par Bastard, l'Ema n°88 et Tavano pour finir en 10^{ème} position devant Sadorge tous dans le même tour que le vainqueur.

Lebeaupin finit à 1 tour avec son F5 sans aileron et d'après lui très instable devant Viguié, puis Juliette Pierrat qui est remonté de 3 places en dépassant Durand, Landrin, JL Mainguy et en abaissant son temps au tour de plus de 5 sec.

NB : Elodie Durand s'est arrêtée à la fin du tour de relance safety-car trop impressionnée par tous les "furieux" à ses trousses.

Classement de la course 2 par catégorie :

- TPF1 : 1^{er} Tabone, 2^{ème} Gallioz, 3^{ème} Mouly
- TPF2 : 1^{er} L Mainguy, 2^{ème} Joulain, 3^{ème} Gauer
- TPF3 : 1^{er} Viguié, 2^{ème} J-L Mainguy, 3^{ème} Landrin
- Gentlemen "Gilles Landrin" : 1^{er} Mouly, 2^{ème} Bastard, 3^{ème} Lebeaupin

Les tops de la course 2

- Tabone vainqueur à nouveau avec une pole et un meilleur tour,
- Gallioz 2^{ème} se rapproche de Tabone (temps au tour et temps global),
- Mouly 3^{ème} finit dans les roues de Gallioz,
- Dudley 4^{ème}, Louis Mainguy 5^{ème}, Joulain 6^{ème} groupés et avec un meilleur tour en moins de 0,1s,
- Le chat noir s'éloigne pour Sadorge content d'avoir enfin pu terminer une course,
- Tavano, un week-end qu'il n'est pas prêt d'oublier pour Tavano et qui doit faire regretter à son beau-père d'avoir vendu son premier Funyo se retrouvant dorénavant à pieds.
- La fiabilité des protos de France (18 au départ et 18 classés à l'arrivée) la BBM n'étant inscrite qu'à la Coupe de France des Circuits.

Les flops de la course 2

- La nouvelle sortie de piste de la BBM Renault Gordini 1800cc avec 8 tours sous safety-car à la clef.
- Relance safety-car pas spectaculaire

NB : Proposition personnelle lors d'une relance safety-car. En cas de très grande différence de vitesse entre les protos lors de la relance safety-car, le proto lent pourrait lever le bras, se mettre hors trajectoire ce qui permettra aux protos plus rapides qui le suivent de dépasser sans subir les 30 sec. de pénalité (idem comme si le proto lent subissait une anomalie). Ce n'est sûrement pas très agréable pour un pilote moins rapide que de savoir que quoiqu'il fasse il "flingue" la course des protos derrière lui, et en plus en étant sûr de se faire "détester" à son retour au paddock par les protos rapides. Une autre solution consisterait à faire un passage dans la pit-lane pour laisser passer les protos plus rapides et rendre la relance de course plus spectaculaire.

Pour en finir de Croix en Ternois 2026, ci-dessous le petit mot de LAURENT MERVEILLE qu'il m'a envoyé afin de finaliser les comptes : "Merci beaucoup, c'était un plaisir. Les autos changent, des nouveaux arrivent, mais l'esprit convivial reste et ça c'est cool". FAISONS TOUS DE CE PETIT MOT DE LAURENT NOTRE FIL ROUGE DU TROPHÉE PROTOS DE France

20 et 21 JUIN prochain, Le Trophée Protos de France se rendra à Lédenon pour notre 4^{ème} rdv 2026. Pour les amateurs de sensations fortes, c'est sûrement le circuit qui en apporte le plus car c'est une piste établie sur un ancien terrain de moto-cross avec des dénivelés de folie aussi bien en négatif qu'en positif.

Classement Général de la course 2 :

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

Coupe de France des Circuits 2026 - Croix en Ternois, 30 - 31 mai 2026

Sports Prototypes & Sports Cars

Circuit de Croix en Ternois (1.9 km)

Course 2

Classement sur le nombre de tours

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	82	TABONE Olivier	1	17	RADICAL	00:21:09.425	18	-	-	58.466	14	96.9
2	20	GALLIOZ David	2	17	RADICAL	00:21:27.273	18	17.848	17.848	59.472	13	95.6
3	87	MOULY François	1	15	FB RACING	00:21:28.480	18	19.055	1.207	1:00.153	6	95.5
4	40	DUDLEY Glenn	1	HC	Lola T87/90 2000	00:21:31.429	18	22.004	2.949	1:00.868	17	95.3
5	43	MAINGUY Louis	3	17	FUNYO	00:21:33.759	18	24.334	2.330	1:00.793	5	95.1
6	81	JOULAIN Nicolas	4	17	FUNYO	00:21:35.209	18	25.784	1.450	1:00.854	5	95.0
7	6	BASTARD Didier	5	17	FUNYO	00:21:43.501	18	34.076	8.292	1:02.125	13	94.4
8	88	RUBAUD Cyrille	6	17	EMA	00:21:47.952	18	38.527	4.451	1:02.337	13	94.1
9	35	TAVANO Arnaud	7	17	FUNYO	00:21:51.774	18	42.349	3.822	1:02.680	13	93.8
10	36	GAUER Sylvain	8	17	FUNYO F5	00:21:57.223	18	47.798	5.449	1:02.925	5	93.4
11	10	SADORGE Pascal	9	17	EMA	00:22:12.084	18	1:02.659	14.861	1:04.636	13	92.4
12	27	LEBEAUPIN Patrick	10	17	FUNYO	00:21:11.076	17	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:04.485	2	91.4
13	42	VIGUIE Frederic	1	18.1	MERLIN	00:21:14.972	17	1 Tr / Lap	3.896	1:06.223	16	91.2
14	15	PIERRAT Juliette	2	15	JAD	00:21:23.679	17	1 Tr / Lap	8.707	1:07.046	16	90.5
15	44	MAINGUY Jean-Luc	2	18.1	SIMKIT SIMCA	00:21:27.947	17	1 Tr / Lap	4.268	1:08.106	3	90.2
16	91	LANDRIN Emmanuelle	3	18.1	ARC	00:21:31.852	17	1 Tr / Lap	3.905	1:08.089	3	90.0
17	4	BONHOMMET Serge	4	18.1	MARCADIER	00:22:13.942	16	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:14.565	2	82.0
18	92	DURAND Elodie	5	18.1	ARC	00:18:20.022	13	5 Tr / Lap	3 Tr / Lap	1:09.373	4	80.8

N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 13 Tr / Lap)

19	71	WEISS Patrick	11	17	BBM RS3	00:04:32.288	4	14 Tr / Lap	9 Tr / Lap	1:06.019	4	100.4
----	----	---------------	----	----	---------	--------------	---	-------------	------------	----------	---	-------

Sous réserve de vérifications techniques en cours ou d'incidents d'ordre sportif

Président du Collège
CITERNE Eugène

31/05/2026 16:54

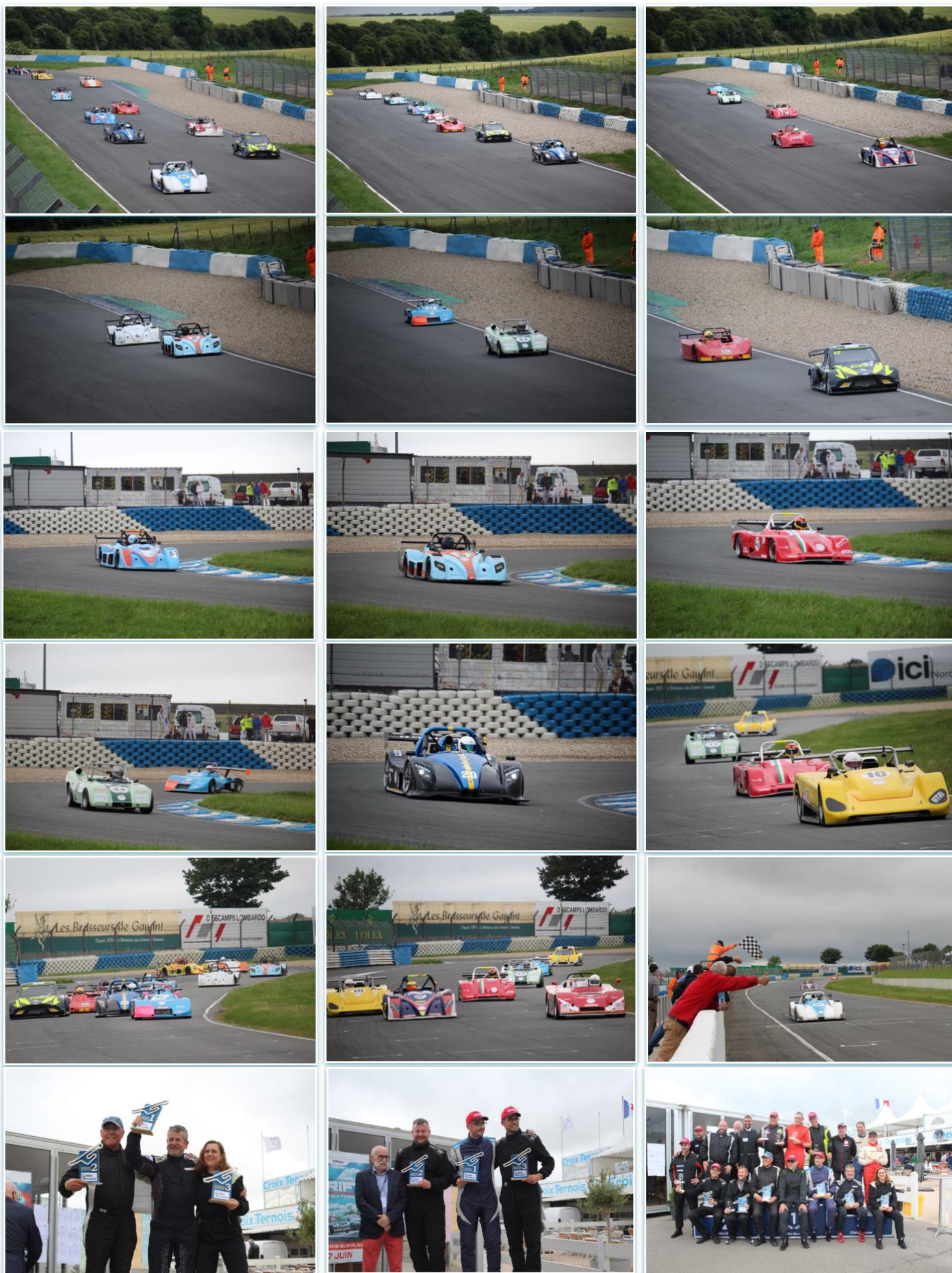
Chronométrage :
Florent Renault

31/05/2026 16:27

Tous les résultats sur : www.its-results.com

Départ : 16:01, Drapeau damier : 16:22

Course 2 (dimanche 31 mai à 16h01)



Classement 2026 (après l'épreuve de Croix)

Classement 2026 (après Croix en Ternois)

Catégorie TPF1

Pos.	Pilote / Equipage	Véhicule	Points
1	Olivier TABONE	RADICAL SR3 RS	150
2	Francois MOULY	FB RACING ST02	73
3	David GALLIOZ	RADICAL SR3 RSX	37
4	Stephane GROSJEAN	JAD AUTOMOTIVE LW01-B	31
5	RUBAUD / GOSTI	EMA C10 KAWASAKI	27
6	Juliette PIERRAT	JAD AUTOMOTIVE LW01-B	26
7	Lionel JACOB	JAD AUTOMOTIVE LW01-B	21
7	Anthony ROCCI	JAD AUTOMOTIVE LW01-B	21
7	Clement PIERRAT	JAD AUTOMOTIVE LW01-B	21
10	Xavier DUVIGNAU	JAD AUTOMOTIVE LW01-B	19
11	Eddy VALET	BRC B49	17
12	Pascal SADORGE	EMA C10 KAWASAKI	15

Catégorie TPF2

Pos.	Pilote / Equipage	Véhicule	Points
1	Louis MAINGUY	FUNYO F5	93
2	Didier BASTARD	FUNYO F5	90
3	Nicolas JOULAIN	FUNYO F5	87
4	Fabien TISSANDIE	FUNYO F5	70
5	Patrick LEBEAUPIN	FUNYO F5	54
6	Maxime BASTARD	FUNYO F5	40
7	Laurent KARWOSKI	FUNYO F5	38
8	Sylvain GAUER	FUNYO F5	34
9	Amaud TAVANO	FUNYO F5	32
10	Daniel NOLLAN	FUNYO F5	25
11	Laurent DEFUNTI	FUNYO F5	19
12	Jean-Marc DURANTEAU	ARC LEMMA	14
13	Christophe OLLIVIER	FUNYO F5	5

Catégorie TPF3

Pos.	Pilote / Equipage	Véhicule	Points
1	Hervé MAITRE	GERI RB12 ALFA ROMEO	89
2	Jean-Luc MAINGUY	SIMKIT SIMCA	84
3	Frédéric VIGUIE	MERLIN MP88 ALFA ROMEO	69
4	Emmanuelle LANDRIN	ARC MF12 ALFA ROMEO	68
5	Elodie DURAND	ARC MF12 ALFA ROMEO	62
6	Serge BONHOMMET	MARCADIER CANAM SIMCA	46
7	Tony PINEAU	PHM ALFA ROMEO	8
8	Francois DIDIER CHOLLAT	MAMBO LF278 SIMCA	5

Gentlemen – Gilles LANDRIN

Pos.	Pilote / Equipage	Véhicule	Points
1	Didier BASTARD	FUNYO F5	114
2	Francois MOULY	FB RACING	105
3	Patrick LEBEAUPIN	FUNYO F5	70
4	Laurent KARWOSKI	FUNYO F4RC	60
5	Hervé MAITRE	GERI RB 12 ALFA ROMEO	57
6	Jean-Luc MAINGUY	FUNYO F5	54
7	Daniel NOLLAN	FUNYO F5	41
8	Serge BONHOMMET	MARCADIER CANAM	37
9	Jean-Marc DURANTEAU	ARC LEMMA	13
10	Francois DIDIER CHOLLAT	MAMBO LF278	5

Nos partenaires 2026

