



MAGNY-COURS
COMME DANS UN REVE



OLIVIER TABONE
LE BOSS EN TPF1



N. JOULAIN / M. BASTARD
BATAILLE EN TPF2



F. RICHARD / F. VIGUIÉ
DUEL EN TPF3

TROPHÉE PROTOS DE FRANCE MAGNY-COURS 3 – 5 JUILLET 2026



Rédaction : Michel MARTINUCCI

Edition : Louis MAINGUY

Photos : Caroline FRADON

Après Nogaro début mars, Pau Arnos mi-avril, Croix en Ternois fin mai, Lédénon mi-juin, le Trophée Protos de France s'était donné rendez-vous à Magny-Cours pour la 5^{ème} épreuve du championnat.

Pour cette étape exceptionnelle à Magny-Cours, le Trophée Protos de France est sorti de son cadre habituel de la Coupe de France des Circuits pour s'offrir une vitrine royale. Évoluer au milieu des camions du Grand Prix de France et du très prestigieux BOSS F1 GP, c'est jouer dans la cour des grands : une organisation aux petits oignons, une foule immense, le V10 des F1 qui fait vibrer les spectateurs et tout le paddock, un village pour les passionnés de camions, des animations tout au long du week-end, du Champagne et la Marseillaise sur le podium.

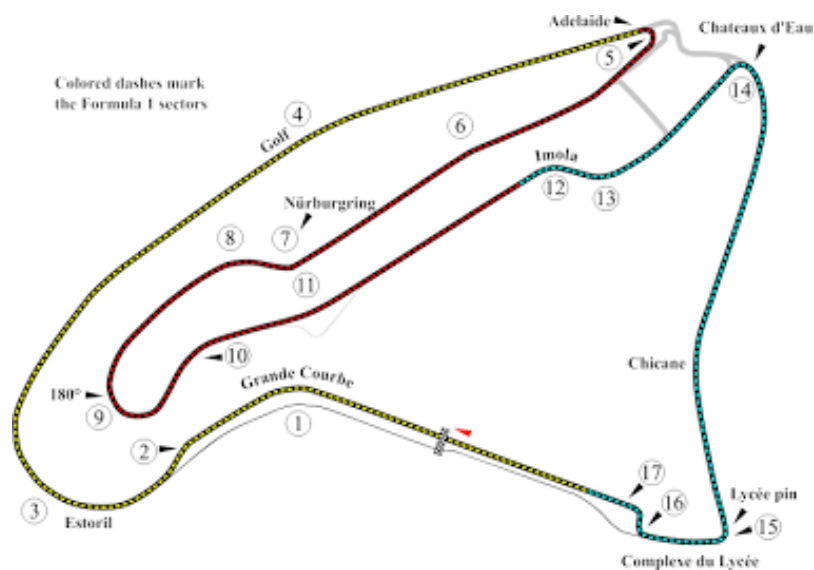
Vous l'aurez compris, à l'instar du week-end de course au Castellet en 2025, ce week-end de cours à Magny-cours est un moment suspendu dont on se souviendra toute notre vie. Merci à HVM Racing (l'organisateur du week-end) d'avoir rendu ce week-end possible.

Inauguré en 1961 par Jean Bernigaud sous la forme d'un simple karting, le Circuit de Nevers Magny-Cours est devenu au fil des décennies l'un des plus hauts lieux du sport automobile français. C'est à la fin des années 1980, sous l'impulsion de François Mitterrand et du Conseil Général de la Nièvre, que le tracé se modernise radicalement pour répondre aux normes internationales.

De 1991 à 2008, Magny-Cours accueille sans interruption le Grand Prix de France de Formule 1, théâtre de duels mythiques entre Alain Prost, Ayrton Senna et Michael Schumacher (qui y décroche un record de 8 victoires). Aujourd'hui encore, le complexe conserve ses infrastructures d'excellence et accueille de grandes compétitions internationales comme le World SBK, le BOSS F1 GP ou le Grand Prix de France Camion.

Long de 4,411 km et comptant 17 virages, le tracé Grand Prix de Magny-Cours est réputé pour sa technicité. Sa particularité ? Plusieurs de ses virages clés sont des répliques inspirées de passages célèbres d'autres circuits du monde.

- Grande Courbe & Estoril (Virages 1 à 3) : Enchaînement très rapide à haute charge aérodynamique.
- Épingle d'Adélaïde (Virage 5) : Grosse zone de freinage au bout de la plus longue ligne droite du circuit.
- Chicanes Nürburgring & Imola (Virages 7-8 & 12-13) : Enchaînements rapides de pifs-pafs avec changement d'appui violent.
- Le Lycée (Virages 15 à 17) : Épingle très serrée suivie de la chicane menant à la ligne droite des stands.



Plan du circuit de Nevers Magny-Cours. Source : Wikipédia



Vue aérienne du tracé de Magny-Cours. Source : RSRNurburg

Photos officielles

Rouler à Magny-Cours dans ce cadre si prestigieux du Boss F1 GP et du Grand-Prix Camion est une chance incroyable. Rien de mieux qu'une photo de groupe pour marquer le coup et se rappeler plus tard dans nos souvenirs que nous y étions. Les membres du bureau avaient négocié avec l'organisateur (HVM Racing) le droit d'investir la piste lors de la pause du déjeuner afin de réaliser une photo de groupe sur ce tracé mythique. La lourde tâche de prendre la photo était confiée à notre photographe préférée : Caroline Fradon (épouse de Frédéric Viguié). Caroline prend vraiment son rôle à cœur puisqu'elle est allée faire du repérage plusieurs heures avant l'heure du rassemblement. Nous la remercions vivement pour cela et pour la mise à disposition systématique de toutes ces photos après chaque épreuve. C'est aussi ça l'esprit Avenircup du Trophée Protos de France !

Le rdv était donc donné à 13h15 précise en prégrille où nous attendait Mathias Pouchain (responsable logistique HVM). Michel improvise une première ligne de 4 voitures avec des protos mettant en avant toutes les catégories. Les nominés pour cette première ligne sont Louis Mainguy (Funyo F5 avec une coque toute propre et toute neuve), David Gallioz (Radical SR3 RSX avec une peinture magnifique), Cyrille Rubaud et Vincent Gosti (EMA 1200 avec son look du début des années 2000) et Elodie Durand (ARC MF12 avec son magnifique design d'époque et qui représente le mieux la Coupe de l'Avenir).

Nous entrons sur la piste à 13h30 et l'organisateur nous laisse 20 minutes pour faire nos photos. Caroline et Mathieu nous attendaient sur la piste, l'escabeau sous le bras. Ça y est nous y sommes ! La première ligne s'arrête peu après la passerelle pour avoir le meilleur angle possible. Après quelques minutes d'improvisation, la décision est prise de présenter l'ensemble des voitures en 4 colonnes (plus simple). Louis a ensuite invité tous les pilotes à se regrouper devant la première ligne avec la casquette Motul sur la tête pour immortaliser ce moment. Première photo traditionnelle avec le casque sous le bras. Deuxième photo bras dessus - bras dessous entre les pilotes pour se rappeler aussi que nous sommes une bonne bande de copains. Pour la troisième photo, tous les pilotes rejoignent leurs protos. Il est l'heure de libérer la piste pour laisser la place aux épreuves de l'après-midi. Mathias nous remercie d'avoir respecté les consignes et les horaires. Nous le remercions encore une fois pour avoir permis d'immortaliser ce moment.



La boutique officielle

Aujourd'hui reconnu comme un acteur majeur, le Trophée Protos de France franchit une nouvelle étape pour affirmer son identité visuelle et souder sa communauté de passionnés. Pour donner vie à ce projet, le Trophée s'est associé à Auverfloc, entreprise spécialisée dans le marquage publicitaire (véhicules, textiles et objets). Ce partenariat technique garantit une qualité de marquage à la hauteur de l'exigence de nos compétitions. Auverfloc assure pour nous la conception, la personnalisation et la gestion de cette gamme exclusive aux couleurs du TPF. Ce catalogue est le point de départ d'une nouvelle aventure.

Samuel et Nathalie Autuche (dirigeants de Auverfloc) avaient fait le déplacement pour l'occasion et pour inaugurer la boutique sous le barnum Motul qui devient par la même occasion le QG et la boutique du Trophée Protos de France.

Pour découvrir la boutique et commander : <https://trophee-protos-de-france.fr/la-boutique/>



T-SHIRT HOMME TPF2026



Conçu pour accompagner les membres du club au quotidien comme lors des moments de détente, ce modèle mise sur une qualité premium.

Sa confection en coton peigné assure une douceur exceptionnelle sur la peau et une meilleure résistance au fil des lavages. Son grammage de 185 g/m² offre une tenue parfaite et une épaisseur rassurante, gage de longévité.

Prix : 20€

Option personnalisation
Dos + Cœur : +6€

POLO TPF2026



Le Polo Officiel - Élégance & Performance

Arboriez les couleurs du club avec ce polo noir aux finitions soignées. Conçu pour offrir un look plus habillé tout en restant sportif, ce modèle mise sur une qualité premium.

Sa confection en coton peigné assure une douceur exceptionnelle et une excellente tenue. Son design se distingue par des liserés rouges contrastés au col et aux manches, apportant une touche dynamique et élégante.

Prix : 35€

Option personnalisation
Dos + Cœur : +6€

CHEMISE TPF2026



La Chemise Oxford - L'Élégance pour vos Événements

La chemise Oxford est le choix privilégié pour toutes les occasions qui exigent une tenue soignée.

Que vous soyez pilote, membre du bureau ou bénévole, elle est idéale pour porter fièrement les couleurs du club lors des réceptions, des réceptions ou des remises de trophées.

Ce grand classique du vestiaire "corporate" allie distinction et confort. Grâce à son traitement Easy Care, elle reste impeccable tout au long de la journée et facilite votre quotidien avec un repassage simplifié.

Prix : 45€

Option personnalisation
Dos + Cœur : +6€

SWEAT SHIRT ZIPPÉ CAP



Le Sweat Officiel - Confort & Style Racing

Complétez votre tenue avec ce sweat à capuche noir et rouge, conçu pour être à la fois intemporel et ultra-confortable. Idéal pour les paddocks ou pour vos moments de détente, il conserve l'identité visuelle forte de la ligne de vêtements du club.

Sa confection en molleton gratté (mélange coton peigné et polyester) offre une chaleur douce et un confort optimal. Pratique et moderne, il intègre des passe-à-tour pour écouter dans la poche kangourou et à l'encolure pour vous accompagner partout.

Prix : 55€

Option personnalisation
Dos + Cœur : +6€

GILET TPF2026



Le Gilet Sans Manche - Robustesse & Terrain

Ce gilet sans manche est la tenue de travail par excellence pour accompagner tous les membres du club au quotidien.

Ultra-résistant, il est spécialement conçu pour un usage intensif, que ce soit dans les stands, lors des préparations techniques ou pour vos soirées sur le circuit.

• Usage : Travail quotidien, stands, assistance technique et soirées club.

• Matière : 65% polyester / 35% coton.

Prix : 59€

PARKA TPF



La Parka Officielle - Protection & Écoresponsabilité

Affrontez le froid et les intempéries avec notre Parka unisex, conçue pour offrir une chaleur maximale sans compromis sur le style. Alliant technicité et engagement écologique, elle est fabriquée à 100% en polyester.

Avec son toucher "peau de pêche" et son tissu déperlant, elle vous protège de l'humidité tout en restant très agréable à porter. Son intérieur matelassé et sa coupe confort, avec un dos légèrement rallongé, en font l'alliée indispensable des sorties de piste et des soirées fraîches sur le paddock.

Prix : 89€

SERVETTE RAfraîchissante

LAUTRE DE POCHES DES PROTEGES ET DU PUBLIC

Prix : 10€

TOTE BAG

Avs aux passionnés et collectionneurs !

Vous cherchez le nouveau produit de la saison 2026 du Trophée ? C'est ici que ça se passe ! Notre nouvelle Tote Bag en coton doux offre l'assurance et le design officiel représentant tous les circuits du championnat de notre année.

De l'après-midi au matin, en passant par le temple du Trophée, offrez votre soutien à la communauté du Trophée Protos de France. Cette Tote Bag est pratique pour transporter vos affaires pendant les week-ends de courses. Il est aussi très agréable à utiliser.

Prix : 10€

VENTILATEUR PILOTE PRÉ-GILLE

Conçu pour accompagner les membres du club au quotidien comme lors des moments de détente, ce modèle mise sur une qualité premium.

Prix : 10€

PROTEGE PASSEPORT TECHNIQUE

Protège passeport technique TPF

Prix : 7€

Essais privés (vendredi 3 juillet à 14h55)

L'association AvenirCup avait loué la piste pour une séance d'essais privés. Pour couvrir les frais, il était nécessaire que nous soyons 27 engagés sur cette série. Ce fut le cas et tout le monde se donnait rendez-vous en piste.

Lionel Martinucci dont c'était le retour après un an et demi d'absence a fait 4 tours et au virage du lycée en réglant les freins avec un peu trop d'optimisme a fait une spectaculaire sortie de route en décollant des 4 roues et en cassant le pignon de direction. Vincent Gosti doit s'arrêter en milieu de séance (rotule arrière gauche du tirant arrière sectionnée). Cyrille sera bon pour une soudure effectuée chez le frère de Jérôme Chauré qui habite à quelques kilomètres du circuit, et qui lui causera une coupure au doigt et une visite à l'infirmerie du circuit.

Autrement tout le petit monde a tourné permettant à tous les pilotes de prendre leurs marques sur un circuit que tout le monde découvrait.



Essais qualificatifs (samedi 4 juillet à 10h00)

Tout le monde est présent sur la prégrille en avance conformément aux demandes des organisateurs, et c'est sans retard que toutes les voitures prennent la piste.

Au petit jeu du plus rapide, on retrouve très vite Olivier Tabone qui écrase la concurrence. Il effectuera son meilleur chrono au 6ème tour (sur 12 accomplis) qui le laissera tranquille pour le restant de la séance.

C'est vrai que les autres propriétaires de Radical David Gallioz et Rudy Perrin prennent leurs marques avec une nouvelle voiture et un nouveau circuit. Il fallait voir Olivier passer le gauche après les stands le pied soudé sur l'accélérateur en 6ème rapport. David Gallioz ne fera qu'un tour après une déconvenue à la sortie du virage du Château d'Eau, il ira renifler la bordure en béton endommageant ses moustaches. Lionel Martinucci restant dans les stands toute la séance, la réparation de la direction n'ayant pas tenu. Il n'aura aucun temps et devra partir en fin de grille pour les 2 courses.

En TPF1, Jarod Chauré signe un super chrono en 2ème position au scratch, toujours très bon avec une voiture fermée, il souffrira de la chaleur tout le weekend. C'est avec sa course de Lédenon que l'on se rends compte du très bon niveau de pilotage de Jarod.

Dans la suite du peloton en TPF2 on retrouve les 3 furieux qui ne se quittent jamais. Au jeu du chat et de la souris c'est Nicolas Joulain qui gagne devant Louis Mainguy et Maxime Bastard

Derrière les gros bras, un pilote qui montre le bout de son nez avec un pilotage bien précis c'est Fabien Tissandié qui s'améliore à chaque session. Il va falloir compter sur lui dans les prochaines courses. Enfin un petit nouveau avec une superbe voiture c'est Christophe Ollivier qui prendra ses marques tout le week-end et qui sera toujours présent pas très loin des plus rapides.

On retrouve ensuite Laurent Defunti, Didier Bastard, Daniel Nollan et Jean-Marie Huet tous dans les mêmes temps. Le challenge Gilles Landrin va être disputé !

Et viennent ensuite les TPF3. C'est Frédéric Richard sur l'ARC verte MF12 qui signe la pole des Coupes de l'Avenir. Un circuit qu'il connaît bien, pour avoir longuement tourné en coupe Peugeot, une voiture en forme, et voilà notre Frederic devant tout le monde avec derrière lui, les 2 EMA de Cyril Rubaud Vincent Gosti et de Pascal Sadorge.

Ensuite toutes les Coupes de l'Avenir avec Duranteau au milieu de celles-ci. Il prend ses marques, il voulait tellement être présent sur ce circuit. Il faut signaler la présence de Patrick Lebeauvin avec son ARC Honda qu'il avait entreposé depuis 5 ans et qui était en interdiction de tourner. C'est grâce aux efforts de Olivier Tabone et de Michel Martinucci qu'on a pu faire rouler cette voiture au palmarès énorme. Bien sûr le poids des ans et des pneus vieux de 6 ans n'ont pas permis de faire des exploits, mais Patrick était aux anges de refaire tourner cette voiture en compétition.

On retrouve ensuite le "Troupe" composé de Elodie Durand, François Didier-Chollat et Serge Bonhommet.

Didier Bastard aura 2 avertissements pour Track Limit avec annulation de 2 temps. En rentrant aux stands, Elodie se rend compte que son moteur est HS et qu'il lui sera impossible de continuer le weekend.

Essais qualitatifs (photos)



Essais qualitatifs (résultats)



03 - 05 juillet 2026

Trophée Protos de France - Avenir Cup

Circuit de Nevers Magny-Cours (4.411 km)

Essais Qualitatifs

Classement sur le meilleur tour

Classement Final

Pos.	N°	Nom	P cat.	Cat	Véhicule	S1	S2	S3	NT	M tour	Au Tour	Ecart. 1er	Ecart. pre	Moy.MT
1	82	TABONE Olivier	1	TPF1	RADICAL SR3 RS	32.221	40.470	34.689	12	1:47.380	6	-	-	147.8
2	14	CHAURÉ Jarod	2	TPF1	GFA GT SUZUKI	34.270	42.570	35.772	7	1:52.612	3	5.232	5.232	141.0
3	81	JOULAIN Nicolas	1	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	35.002	43.294	36.026	11	1:54.322	6	6.942	1.710	138.9
4	43	MAINGUY Louis	2	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	35.358	43.121	36.712	11	1:55.191	11	7.811	0.869	137.8
5	11	PERRIN Rudy	3	TPF1	RADICAL SR3 RSX	35.901	43.281	36.242	12	1:55.424	11	8.044	0.233	137.5
6	22	BASTARD Maxime	3	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	35.321	43.236	36.991	8	1:55.548	6	8.168	0.124	137.4
7	24	TISSANDIÉ Fabien	4	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	36.283	43.894	37.418	11	1:57.595	11	10.215	2.047	135.0
8	36	GAUER Sylvain	5	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	36.380	45.283	37.278	11	1:58.941	11	11.561	1.346	133.5
9	56	OLLIVIER Christophe	6	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	36.730	44.673	37.739	11	1:59.142	11	11.762	0.201	133.2
10	68	DEFUNTI Laurent	7	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	36.620	44.519	38.112	11	1:59.251	11	11.871	0.109	133.1
11	6	BASTARD Didier	8	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	37.194	43.963	39.009	11	2:00.166	11	12.786	0.915	132.1
12	5	NOLLAN Daniel	9	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	37.057	44.842	38.673	11	2:00.572	11	13.192	0.406	131.7
13	72	HUET Jean-Marie	10	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	36.664	44.895	39.018	11	2:00.577	9	13.197	0.005	131.6
14	33	RICHARD F / CARDINAUD G	1	TPF3	ARC MF12 ALFA ROMEO	39.086	48.052	39.294	10	2:06.432	6	19.052	5.855	125.5
15	88	RUBAUD C / GOSTI V	4	TPF1	EMA C010 KAWASAKI	39.266	47.863	41.702	9	2:08.831	8	21.451	2.399	123.2
16	10	SADORE Pascal	5	TPF1	EMA C12 KAWASAKI	39.969	47.994	42.512	7	2:10.475	5	23.095	1.644	121.7
17	42	VIGUIE Frederic	2	TPF3	MERLIN MP88 ALFA ROMEO	41.672	49.158	41.143	10	2:11.973	5	24.593	1.498	120.3
18	8	DURANTEAU Jean Marc	11	TPF2	ARC LEMA HONDA VTEC	42.291	51.954	44.217	10	2:18.462	10	31.082	6.489	114.6
19	44	MAINGUY Jean-Luc	3	TPF3	SIMKIT 1600 SIMCA	43.266	53.106	43.521	10	2:19.893	9	32.513	1.431	113.5
20	27	LEBEAUPIN Patrick	12	TPF2	ARC MF 9 HONDA VTEC	45.104	52.215	46.622	4	2:23.941	3	36.561	4.048	110.3
21	17	MAITRE Hervé	4	TPF3	GERI RB12 ALFA ROMEO	45.023	53.162	46.322	9	2:24.507	9	37.127	0.566	109.8
22	48	DIDIER CHOLLAT François	5	TPF3	MAMBO LF 278 SIMCA	48.304	58.829	49.414	9	2:36.547	8	49.167	12.040	101.4
23	4	BONHOMMET Serge	6	TPF3	MARCADIER SIMCA	49.826	59.284	47.792	9	2:36.902	9	49.522	0.355	101.2
24	92	DURAND Elodie	7	TPF3	ARC MF12 ALFA ROMEO	48.401	59.372	50.805	7	2:38.578	5	51.198	1.676	100.1

Pas de temps

25	90	MARTINUCCI Lionel	8	TPF3	ARC MF12 ALFA ROMEO	-	-	-	1	-	0	-	-	-
26	20	GALLIOZ David	6	TPF1	RADICAL SR3 RSX	-	-	-	1	-	0	-	-	-

M tour : 1:47.380 (147.8 km/h). (N°82) TABONE Olivier

Annulation du temps au tour pour non-respect de la route de course: #6: 2'04.603 / #6: 2'03.694

Le chronométrateur / The timekeeper
Mickael LARET

04/07/2026 11:05

La Présidente de Collège
DESMOTS Patricia

04/07/2026 11:35



Départ : 10:00, Fin : 10:25

Devant c'est la bagarre entre Perrin, Joulain, Louis Mainguy et Maxime Bastard, suivi de Christophe Ollivier. Ils ne se quitteront plus. Ensuite, ce sont les prétendants au challenge Gilles Landrin qui se disputent sur la piste. Didier Bastard ira faire un long passage dans le bac à gravier. Mais avant cela c'est le pauvre Fabien Tissandier qui devra s'arrêter à la suite à un tête à queue qui provoquera une rupture de couple conique. Il ne sera pas classé, le weekend s'arrêtant là pour lui. On déploiera un double jaune dans cette zone pour mettre la voiture en protection. Au 11^{ème} tour ce sera Sylvain Gauer qui rentrera aux stands en abandonnant. Il sera classé car ayant effectué plus de 75% du parcours du premier.

En TPF3, c'est Frédéric Richard qui fait une superbe course en se positionnant 12^{ème} et en laissant beaucoup de concurrent plus puissant que lui derrière. Fred Viguié 2^{ème} de la catégorie sera suivi comme son ombre par Jean-Luc Mainguy.

La fin de course est passionnante, alors de Jarod Chauré s'en allait pour une belle seconde place sur le podium, David Gallioz après une remontada incroyable le passe dans le dernier virage avant le drapeau à damier. Ce sera le fait de cette course, partit dernier, arrivé deuxième au scratch, Bravo pour la performance. Maxime Bastard dégringole d'une place à cause des 5s de pénalité pour track-limit

Classement de la course 1 par catégorie :

- TPF1 : 1^{er} Olivier Tabone, 2^{ème} David Gallioz, 3^{ème} Jarod Chauré,
- TPF2 : 1^{er} Nicolas Joulain, 2^{ème} Louis Mainguy, 3^{ème} Maxime Bastard,
- TPF3 : 1^{er} Frédéric Richard, 2^{ème} Frédéric Viguié, 3^{ème} Jean-Luc Mainguy
- Gentlemen "Gilles Landrin": 1^{er} Daniel Nollan, 2^{ème} Didier Bastard, 3^{ème} Jean-Marc Duranteau

Les tops de la course 1

- Tabone au firmament,
- Chauré au top avec une voiture fermée,
- Gallioz le couteau entre les dents
- Belle prestation de Ollivier Christophe,
- Aucun drapeau rouge

Les flops de la course 1

- Jean-Marie Huet disqualifié,
- Fabien Tissandie casse transmission,
- Maxime Bastard qui perd sa seconde place.

Course 1 (classement)

03 - 05 juillet 2026

Trophée Protos de France - Avenir Cup

Circuit de Nevers Magny-Cours (4.411 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

Classement Final

Pos.	N°	Nom	P cat.	Cat	Véhicule	Tps total	NT	Ecart. 1er	Ecart. pre	M tour	Au Tour	Vit. moy. totale	Pénalité
1	82	TABONE Olivier	1	TPF1	RADICAL SR3 RS	00:26:10.096	14	-	-	1:48.564	8	141.5	0
2	20	GALLIOZ David	2	TPF1	RADICAL SR3 RSX	00:27:03.412	14	53.316	53.316	1:52.474	13	136.9	0
3	14	CHAURÉ Jarod	3	TPF1	GFA GT SUZUKI	00:27:04.546	14	54.450	1.134	1:53.854	3	136.8	0
4	11	PERRIN Rudy	4	TPF1	RADICAL SR3 RSX	00:27:06.398	14	56.302	1.852	1:53.877	7	136.6	0
5	81	JOULAIN Nicolas	1	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	00:27:14.968	14	1:04.872	8.570	1:55.229	3	135.9	0
6	43	MAINGUY Louis	2	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	00:27:20.125	14	1:10.029	5.157	1:55.227	7	135.5	0
7	22	BASTARD Maxime	3	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	00:27:21.454	14	1:11.358	1.329	1:54.727	14	135.8	5
8	56	OLLIVIER Christophe	4	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	00:26:16.432	13	1 Tr.	1 Tr.	1:57.285	3	130.9	0
9	68	DEFUNTI Laurent	5	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	00:26:23.835	13	1 Tr.	7.403	1:58.632	10	130.3	0
10	5	NOLLAN Daniel	6	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	00:27:00.788	13	1 Tr.	36.953	2:02.251	6	127.3	0
11	6	BASTARD Didier	7	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	00:27:12.194	13	1 Tr.	11.406	2:00.328	7	126.4	0
12	33	RICHARD Frederic	1	TPF3	ARC MF12 ALFA ROMEO	00:26:15.527	12	2 Tr.	1 Tr.	2:07.712	4	120.9	0
13	10	SADORGE Pascal	5	TPF1	EMA C12 KAWASAKI	00:26:41.204	12	2 Tr.	25.677	2:10.560	7	119.0	0
14	42	VIGUIE Frederic	2	TPF3	MERLIN MP88 ALFA ROMEO	00:27:10.557	12	2 Tr.	29.353	2:13.364	11	116.8	0
15	8	DURANTEAU Jean Marc	8	TPF2	ARC LEMA HONDA VTEC	00:28:34.870	12	2 Tr.	1:24.313	2:20.938	11	111.1	0
16	44	MAINGUY Jean-Luc	3	TPF3	SIMKIT 1600 SIMCA	00:28:35.342	12	2 Tr.	0.472	2:20.971	11	111.0	0
17	36	GAUER Sylvain	9	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	00:22:39.850	11	3 Tr.	1 Tr.	1:58.684	2	128.4	0
18	27	LEBEAUPIN Patrick	10	TPF2	ARC MF 9 HONDA VTEC	00:26:35.394	11	3 Tr.	3:55.544	2:19.585	4	109.4	0
19	17	MAITRE Hervé	4	TPF3	GERI RB12 ALFA ROMEO	00:26:58.819	11	3 Tr.	23.425	2:23.126	3	107.9	0
20	48	DIDIER CHOLLAT François	5	TPF3	MAMBO LF 278 SIMCA	00:28:34.445	11	3 Tr.	1:35.626	2:30.315	11	101.8	0
21	88	RUBAUD Cyrille	6	TPF1	EMA C010 KAWASAKI	00:21:41.739	10	4 Tr.	1 Tr.	2:06.015	2	121.9	0
22	4	BONHOMMET Serge	6	TPF3	MARCAIDER SIMCA	00:26:45.126	10	4 Tr.	5:03.387	2:36.137	5	98.9	0
23	90	DURAND Elodie	7	TPF3	ARC MF12 ALFA ROMEO	00:28:20.141	10	4 Tr.	1:35.015	2:44.802	10	93.4	0

Non Classé (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 10 Tr.)

24	24	TISSANDIÉ Fabien	11	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	00:14:02.962	7	7 Tr.	3 Tr.	1:59.069	6	131.8	0
----	----	------------------	----	------	------------------	--------------	---	-------	-------	----------	---	-------	---

Disqualifié

25	72	HUET Jean-Marie	12	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	00:26:36.115	13	1 Tr.	-	1:59.837	11	129.3	0
----	----	-----------------	----	------	------------------	--------------	----	-------	---	----------	----	-------	---

M tour : 1:48.564 (146.2 km/h). (N°82) TABONE Olivier

DECISION N°2 DU COLLEGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS: DISQUALIFICATION DU CONCURRENT N°72 (ET NON-ATTRIBUTION DE POINTS POUR CETTE COURSE) POUR NON-RESPECT DE LA SIGNALISATION

5s DE PENALITE AU CONCURRENT N°22 POUR NON-RESPECT REPETE DE LA ROUTE DE COURSE

Le chronométrateur / The timekeeper
Mickael LARET

04/07/2026 19:13

La Présidente de Collège
DESMOTS Patricia

04/07/2026 19:13

Départ : 17:50, Drapeau damier : 18:16

Page : 1 / 1

Logiciel Elite v3 - <https://www.chronelec.com>
Florent Renault Chronométrage

Imprimé : 04/07/2026 19:12

Course 1 (photos)



L'apéro du Trophée Protos de France

L'apéro du Trophée Protos de France était organisé vers 20h pour laisser le temps aux pilotes de préparer la course du dimanche matin qui était programmée à 9h. Pour l'occasion, Jean-Luc avait prévu un apéritif dinatoire géant avec des rillettes, pâtés, fromages et tartes. La veille Didier Bastard avait invité tout le paddock pour fêter son anniversaire de mariage avec son épouse Natasha. Comme à son habitude, la bonne humeur collective était là et bien présente. Tous les pilotes étaient conscients de la chance d'être présents sur ce circuit mythique du sport automobile français. La team de Sylvain Gauer a fait le show sur la piste de danse improvisée avant la tombée de la nuit. La reste de la soirée s'est déroulée entre le match de la Coupe du Monde France-Paraguay pour les footeux, et une visite du village des camions pour les autres.



Course 2 (dimanche 5 juillet à 9h10)

Dimanche matin après une belle soirée bien agitée pour certains, tout le monde se retrouve en prégrille, avec un Lionel Martinucci qui avait confondu les horaires, et qui est arrivé en catastrophe dans sa voiture sur la prégrille. Pas le temps de gamberger pour lui. Manque à l'appel Fabien Tissandie qui déclare forfait, et qui verra la course depuis les gradins.

Trophée Protos de France - Avenir Cup		Circuit de Nevers Magny-Cours (4.411 km)	
Course 2		Grille de départ	
Grille de départ			
Heure départ : 05/07/2026 09:10		Fermeture pré-grille 08:50	
		Durée : 00:25	
		90 MARTINUCCI Lionel	13
20 GALLIOZ David	24	48 DIDIER CHOLLAT François	12
4 BONHOMMET Serge	22	27 LEBEAUPIN Patrick	11
17 MAITRE Hervé	20	44 MAINGUY Jean-Luc	10
8 DURANTEAU Jean-Marc	18	10 SADORGE Pascal	9
42 VIGUIE Frédéric	16	88 GOSTI Vincent	8
33 CARDINAUD Gérard	14	5 NOLLAN Daniel	7
6 BASTARD Didier	12	68 DEFUNTI Laurent	6
72 HUET Jean-Marie	10	11 PERRIN Rudy	5
36 GAUER Sylvain	8	56 OLLIVIER Christophe	4
43 MAINGUY Louis	6	24 TISSANDIE Fabien	3
22 BASTARD Maxime	4	81 JOULAIN Nicolas	2
14 CHAURÉ Jarod	2	82 TABONE Olivier	1

Le leading car prend la vitesse de 70 km/h pour ne pas laisser des concurrents derrière, c'est une grille groupée qui se présente 2x2 à la chicane avant les stands, le départ est parfait et c'est Olivier Tabone le pôleman qui s'envole en premier suivi comme son ombre par Jarod Chauré. Au 1er tour devant les stands c'est Gallioz parti de la dernière ligne qui a déjà remonté 13 concurrents. Au 2ème tour abandon du 48 Didier-Chollat sur panne d'allumage.

En TPF3 Lionel Martinucci partit dernier avec Gallioz accède au podium de la catégorie, mais les 2 premiers sont trop loin. Belle bataille de Gerard Cardinaud avec Frédéric Viguie. Ils ne se quitteront pas de toute la course.

Au 3ème tour Jean Marc Duranteau s'arrête au virage du lycée en laissant rouler sa voiture dans le sifflet. Cette manœuvre a été très appréciée de la part de la direction de course qui n'a pas déployé de drapeaux jaunes.

En TPF2, on retrouve les mêmes aux avant-postes, Maxime Bastard, Nicolas Joulain, et Louis Mainguy. Le reste du peloton des TPF2 se battant pour le challenge Gilles Landrin. Nicolas Joulain dans le 5ème tour, en rattrapant des retardataires à la sortie d'Estoril fera la plus belle figure du weekend avec un long tête à queue sur la pelouse. Merci au circuit d'avoir de si beaux dégagements ! Je vous invite à voir sa vidéo... Il en sera quitte pour nettoyer sa voiture chargée de paille séchée.

Au 7ème tour, Louis Mainguy abandonne dans les stands avec de la fumée qui sort de sa roue (rupture de cardan arrière gauche). Vincent Gosti fait de super chronos.

Alors que David Gallioz repartait pour nous faire le même scénario de la veille (il était en 5ème position au 7ème tour), sa voiture s'immobilise au bout de la ligne droite des stands, encore une belle manœuvre très appréciée de la direction de course, David arrive à ranger sa voiture dans le sifflet. Cette manœuvre ne déclenchera pas de drapeau jaune, et la course ne sera pas gênée pour l'évacuation de la voiture.

Dans le 8ème tour c'est Pascal Sadorge qui se fait la peur du siècle, en appui dans Estoril son moteur casse, et l'envoi dans un long tête à queue. La voiture partant en marche arrière, le capot arrière se décroche et part en l'air à plus de 5m de hauteur retombant lourdement en plein milieu de la piste. Pascal terminant sa course dans le bac à sable pas très loin des rails.

La direction de course déclenche automatiquement les safety-car. Il faut mettre la voiture et le pilote en sécurité, et récupérer le capot qui gisait dans la trajectoire. Durant 3 tours le SC emmènera le peloton qui se regroupe. Est-ce que l'on va avoir une relance ?

Dans le dernier tour alors qu'il faut nettoyer la piste à cause de l'huile du moteur de Sadorge, qui est dans la trajectoire, la direction de course décide de relancer la course pour l'arrivée finale dans la ligne droite des stands.

A ce petit jeu c'est Nicolas Joulain qui perd gros car il avait dépassé sous drapeau jaune et la direction de course lui inflige un drive-through, qui sera transformé par une pénalité de 30 secondes perdant ainsi sa 2ème place sur le podium des TPF2, au profit de Christophe Ollivier qui n'en demandera pas plus car c'est un beau weekend pour lui. Sylvain Gauer récupère la 3ème place.

En TPF3 un tour de plus avec le regroupement du SC, on aurait eu une belle bagarre avec Lionel Martinucci qui avait rejoint les deux premiers.

Olivier Tabone et Jarod Chauré sont les 2 premiers au scratch, mais c'est un Rudy Perrin qui récupère la 3ème place des TPF1 pour sa première course avec sa nouvelle voiture

Classement de la course 2 par catégorie :

- TPF1 : 1^{er} Olivier Tabone, 2^{ème} Jarod Chauré, 3^{ème} Ruddy Perrin,
- TPF2 : 1^{er} Maxime Bastard, 2^{ème} Christophe Ollivier, 3^{ème} Sylvain Gauer
- TPF3 : 1^{er} Frédéric Viguié, 2^{ème} Gérard Cardinaud, 3^{ème} Lionel Martinucci
- Gentlemen "Gilles Landrin": 1^{er} Jean-Marie Huet, 2^{ème} Didier Bastard, 3^{ème} Daniel Nollan

Les tops de la course 2

- Tous les concurrents pour une attitude parfaite en course, et dignement félicité par la direction de course
- Olivier Tabone, Jarod Chauré, Rudy Perrin, Maxime Bastard, Ollivier Christophe, Gérard Cardinaud, Fred Viguie et Lionel Martinucci, (aucun tour aux essais, et pas de course 1)

Les flops de la course 2

- David Gallioz (accélérateur HS)
- Chocolat (allumage)
- Louis Mainguy (cardan)
- Sadorge (moteur)
- Duranteau (problème électrique)

Course 2 (classement) :

03 - 05 juillet 2026													
Trophée Protos de France - Avenir Cup										Circuit de Nevers Magny-Cours (4.411 km)			
Course 2										Classement sur le nombre de tours			
Classement Final													
Pos.	N°	Nom	P cat.	Cat	Véhicule	Tps total	NT	Ecart. 1er	Ecart. pre	M tour	Au Tour	Vit. moy. totale	Penalité
1	82	TABONE Olivier	1	TPF1	RADICAL SR3 RS	00:26:45.997	12	-	-	1:48.649	6	118.6	0
2	14	CHAURÉ Jarod	2	TPF1	GFA GT SUZUKI	00:26:48.877	12	2.880	2.880	1:53.410	7	118.4	0
3	22	BASTARD Maxime	1	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	00:26:50.888	12	4.891	2.011	1:53.780	5	118.2	0
4	11	PERRIN Rudy	3	TPF1	RADICAL SR3 RSX	00:26:51.436	12	5.439	0.548	1:54.709	7	118.2	0
5	56	OLLIVIER Christophe	2	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	00:26:54.103	12	8.106	2.667	1:56.425	6	118.0	0
6	36	GAUER Sylvain	3	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	00:26:54.683	12	8.686	0.580	1:58.697	6	118.0	0
7	72	HUET Jean-Marie	4	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	00:26:56.682	12	10.685	1.999	1:58.963	6	117.8	0
8	68	DEFUNTI Laurent	5	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	00:26:57.700	12	11.703	1.018	2:00.303	6	117.7	0
9	81	JOULAIN Nicolas	6	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	00:27:22.414	12	36.417	24.714	1:53.147	5	118.1	30
10	6	BASTARD Didier	7	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	00:26:46.859	11	1 Tr.	1 Tr.	2:03.659	2	108.7	0
11	88	GOSTI Vincent	4	TPF1	EMA C010 KAWASAKI	00:26:48.156	11	1 Tr.	1.297	2:04.427	7	108.6	0
12	5	NOLLAN Daniel	8	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	00:26:48.547	11	1 Tr.	0.391	2:04.243	7	108.5	0
13	42	VIGUIE Frederic	1	TPF3	MERLIN MP88 ALFA RO..	00:26:50.155	11	1 Tr.	1.608	2:08.993	5	108.4	0
14	33	CARDINAUD Gérard	2	TPF3	ARC MF12 ALFA ROMEO	00:26:50.725	11	1 Tr.	0.570	2:08.927	5	108.4	0
15	90	MARTINUCCI Lionel	3	TPF3	ARC MF12 ALFA ROMEO	00:26:53.271	11	1 Tr.	2.546	2:07.818	7	108.2	0
16	44	MAINGUY Jean-Luc	4	TPF3	SIMKIT 1600 SIMCA	00:26:58.189	11	1 Tr.	4.918	2:17.200	10	107.9	0
17	27	LEBEAUPIN Patrick	9	TPF2	ARC MF 9 HONDA VTEC	00:26:59.057	11	1 Tr.	0.868	2:18.205	5	107.8	0
18	17	MAITRE Hervé	5	TPF3	GERI RB12 ALFA ROMEO	00:27:02.954	11	1 Tr.	3.897	2:20.050	3	107.6	0
19	4	BONHOMMET Serge	6	TPF3	MARCADIER SIMCA	00:27:01.687	10	2 Tr.	1 Tr.	2:33.752	2	97.9	0
Non Classé (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 9 Tr.)													
20	20	GALLIOZ David	5	TPF1	RADICAL SR3 RSX	00:13:39.796	7	5 Tr.	3 Tr.	1:54.685	7	135.5	0
21	43	MAINGUY Louis	10	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	00:14:35.306	7	5 Tr.	55.510	1:57.176	2	126.9	0
22	10	SADORGE Pascal	6	TPF1	EMA C12 KAWASAKI	00:15:11.226	7	5 Tr.	35.920	2:06.984	3	121.9	0
23	8	DURANTEAU Jean Marc	11	TPF2	ARC LEMA HONDA VTEC	00:04:45.173	2	10 Tr.	5 Tr.	2:21.225	2	111.3	0
24	48	DIDIER CHOLLAT François	7	TPF3	MAMBO LF 278 SIMCA	00:05:55.188	2	10 Tr.	1:10.015	-	0	89.4	0
Non partant													
25	24	TISSANDIÉ Fabien	12	TPF2	FUNYO F5 PEUGEOT	-	0	-	-	-	0	-	0
M tour : 1:48.649 (146.1 km/h), (N°82) TABONE Olivier													
PENALITE DE 30s EQUIVALENT DRIVE THROUGH AU CONCURRENT N°81 POUR DEPASSEMENT SOUS DRAPEAU JAUNE													
La Présidente de Collège DESMOTS Patricia 05/07/2026 10:21													
Départ : 09:08, Drapeau damier : 09:34													
Page : 1 / 1 Logiciel Elite v3 - https://www.chronelec.com Florent Renault Chronométrage Imprimé : 05/07/2026 10:01													

Course 2 (photos)



Classement (après l'épreuve de Magny-Cours)

Classement 2026 (après Magny-Cours)

Catégorie TPF1

Pos.	Pilote / Equipage	Véhicule	Points
1	Olivier TABONE	RADICAL SR3 RS	200
2	Jarod CHAURE	GFA GT SUZUKI	82
3	François MOULY	FB RACING ST02	81
4	David GALLIOZ	RADICAL SR3 RSX	58
5	RUBAUD / GOSTI	EMA C10 KAWASAKI	53
6	Amaud GENESCA	JAD AUTOMOTIVE LW01-B	37
7	Guillaume GENESCA	JAD AUTOMOTIVE LW01-B	33
8	Stéphane GROSJEAN	JAD AUTOMOTIVE LW01-B	31
8	Rudy PERRIN	RADICAL SR3 RSX	31
10	Pascal SADORGE	EMA C10 KAWASAKI	30
11	Juliette PIERRAT	JAD AUTOMOTIVE LW01-B	26
12	Lionel JACOB	JAD AUTOMOTIVE LW01-B	21
12	Anthony ROCCI	JAD AUTOMOTIVE LW01-B	21
12	Clement PIERRAT	JAD AUTOMOTIVE LW01-B	21
15	Xavier DUVERNAY	JAD AUTOMOTIVE LW01-B	19
16	Eddy VALET	BRC B49	17

Catégorie TPF2

Pos.	Pilote / Equipage	Véhicule	Points
1	Nicolas JOULAIN	FUNYO F5	125
2	Louis MAINGUY	FUNYO F5	114
3	Didier BASTARD	FUNYO F5	111
4	Maxime BASTARD	FUNYO F5	80
5	Jean-Marc DURANTEAU	ARC LEMMA	76
6	Fabien TISSANDIE	FUNYO F5	75
7	Patrick LEBEAUPIN	FUNYO F5	70
8	Sylvain GAUER	FUNYO F5	59
9	Daniel NOLLAN	FUNYO F5	46
10	Laurent DEFUNTI	FUNYO F5	44
11	Laurent KARWOSKI	FUNYO F5	38
11	Christophe OLLIVIER	FUNYO F5	38
13	Amaud TAVIANO	FUNYO F5	32
14	Jean-Marie HUET	FUNYO F5	17

Catégorie TPF3

Pos.	Pilote / Equipage	Véhicule	Points
1	Hervé MAITRE	GERI RB12 ALFA ROMEO	165
2	Jean-Luc MAINGUY	SIMOT SIMCA	114
3	Frédéric VIGUÉ	MERLIN MP88 ALFA ROMEO	110
4	Elodie DURAND	ARC MF12 ALFA ROMEO	75
5	Serge BONHOMMET	MARCADIER CANAM SIMCA	69
6	François DIDIER CHOLLAT	MAMBO LF278 SIMCA	58
7	RICHARD F / CARDINAUD G	ARC MF12 ALFA ROMEO	45
8	Emmanuelle LANDRIN	ARC MF12 ALFA ROMEO	36
9	Lionel MARTINUCCI	ARC MF12 ALFA ROMEO	20
10	Tony PINEAU	PHM ALFA ROMEO	8

Gentlemen – Gilles LANDRIN

Pos.	Pilote / Equipage	Véhicule	Points
1	Didier BASTARD	FUNYO F5	155
2	Hervé MAITRE	GERI RB 12 ALFA ROMEO	120
3	François MOULY	FB RACING	113
4	Patrick LEBEAUPIN	FUNYO F5	94
5	Jean-Luc MAINGUY	FUNYO F5	81
6	Daniel NOLLAN	FUNYO F5	80
7	Jean-Marc DURANTEAU	ARC LEMMA	72
8	Laurent KARWOSKI	FUNYO F4RC	60
9	Serge BONHOMMET	MARCADIER CANAM	56
10	François DIDIER CHOLLAT	MAMBO LF278	54
11	Jean-Marie HUET	FUNYO F5	26
12	Gérard CARDINAUD	ARC MF12 ALFA ROMEO	17

Nos partenaires 2026

