



TPF3
BAGARRE DE GENTLEMEN



JAROD CHAURE
AU TOP MALGRE LA CHALEUR



THIERRY GRANIER
REMISE DE PRIX 2025



JAD BMW LW01-B
DUEL EN FAMILLE

TROPHEE PROTO DE FRANCE LEDENON 19 – 21 JUIN 2026



Rédaction : Hervé MAITRE

Edition : Nicolas JOULAIN

Photos : Martine MAITRE

Tout juste 3 semaines après l'épreuve de Croix-en-Ternois, c'est sous une météo caniculaire que s'est déroulée la quatrième manche de la coupe de France des circuits les 20 et 21 juin 2026 sur le magnifique tracé de Lédénon. Seuls 7 pilotes du Trophée Proto de France ont fait le déplacement, ils seront accompagnés de 4 Wolfs et de « l'ACL LR22 » de l'équipage Lemoine/Rosa. La localisation excentrée du circuit et la météo caniculaire annoncée en auront sans doute refroidi plus d'un. Notons à ce sujet que les températures de l'air, de la piste, des habitacles et des moteurs se sont envolées, non sans conséquences ! Parmi les 7 valeureux pilotes TPF engagés nous comptons donc :

- 4 TF1 dont 2 nouveaux pilotes qui découvrent la JAD : Jarod CHAURE et son GFA, F. MOULY sur son FB RACING ST02 et les frères GENESCA sur JAD LW01-B ;
- 1 TPF2 avec l'ARC LEMA de Jean-Marc DURANTEAU ;
- Et 2 TPF3 : Hervé MAITRE, le leader de la classe avec sa GERI RB12 ALFA ROMEO et le presque local de l'étape, François DIDIER CHOLLAT et sa MAMBO LF278 à moteur SIMCA.

Nos traditionnels reporters n'ont pas pu se rendre sur place et nous vous proposons, de fait, une synthèse allégée de l'épreuve.

Qualifications

Peu de surprises lors des qualifications : François MOULY mène le bal du Trophée Proto de France, suivi par les 2 JAD et les 3 gentlemen du week-end : Hervé MAITRE, Jean-Marc DURANTEAU et François DIDIER CHOLLAT qui se tiennent en 2 secondes. Notons l'absence de temps chronométré pour Jarod CHAURE.

				15	CHAURE Jarod -	13	7
48	DIDIER CHOLLAT François 1:58.648	12	8	DURANTEAU Jean Marc 1:58.246	11	6	
17	MAITRE Herve 1:57.429	10	21	GENESCA Guillaume 1:40.878	9	5	
34	LEMOINE Jacques 1:38.146	8	23	GENESCA Arnaud 1:36.807	7	4	
87	MOULY François 1:33.450	6	99	GRAU Laurent 1:27.509	5	3	
127	LEBEURRIER Laurent 1:24.572	4	758	FATTORINI Michele 1:23.467	3	2	
112	PACHOT Tylan 1:21.094	2	120	DETAVERNIER Angélique 1:20.863	1	1	

Pôle position



Course 1

Dès le départ, la course 1 est rocambolesque avec l'accrochage des 2 Wolf officielles au premier triple gauche. Le tour suivant est marqué par l'incendie de la Wolf de Laurent Lebeurrier. Une quatrième Wolf s'immobilisera suite à la rupture d'une transmission. Dans ces conditions, la victoire au scratch revient à Jarod CHAURE avec des temps canons, devant les 2 JAD BMW. Notons également l'abandon de François MOULY. Avec beaucoup d'engagements, nos 3 gentlemen ont livré une bagarre effrontée : Hervé MAITRE et François DIDIER CHOLLAT sont roues dans roues toute la course : ils termineront dans la même seconde et affichent un écart de moins d'un dixième de seconde sur leurs meilleurs tours. Jean-Marc DURANTEAU, fortement diminué par la chauffe du moteur de son ARC LEMA, participera à la bagarre avant de lâcher prise quelques tours avant la fin.

Classement de la course 1 par catégorie :

- TPF1 : 1^{er} Jarod CHAURE Tabone, 2^{ème} Arnaud GENESCA, 3^{ème} Guillaume GENESCA
- TPF2 : 1^{er} Jean-Marc DURANTEAU
- TPF3 : 1^{er} Hervé MAITRE, 2^{ème} François DIDIER CHOLLAT
- Gentlemen "Gilles Landrin" : 1^{er} H. MAITRE, 2^{ème} F. DIDIER CHOLLAT, 3^{ème} JM DURANTEAU

Les tops de la course 1

- Jarod au top de sa forme
- Duel familiale en JAD
- Course épique pour les 3 gentlemen

Les flops de la course 1

- La température vraiment trop élevée
- Abandon de F. Mouly

Course 1 (classement)

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

Coupe de France des Circuits 2026 - Ledenon

19 - 21 juin 2026

Sport Prototypes / Sports Cars

Circuit de Ledenon (3.156 km)

Course 1

Classement sur le nombre de tours

CLASSEMENT FINAL

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	14	CHAURE Jarod	1	15	GFA GT SUZUKI	00:26:54.772	14	-	-	1:32.966	7	98.5
2	23	GENESCA Arnaud	2	15	JAD BMW	00:27:07.587	14	12.815	12.815	1:36.919	11	97.7
3	21	GENESCA Guillaume	3	15	JAD BMW	00:28:37.755	14	1:42.983	1:30.168	1:39.401	5	92.5
4	17	MAITRE Herve	1	18.1	GERI RB12 ALFA ROMEO	00:28:25.325	13	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:52.660	13	86.6
5	48	DIDIER CHOLLAT François	2	18.1	MAMBO LF 278 SIMCA	00:28:26.021	13	1 Tr / Lap	0.696	1:52.601	13	86.5
6	112	PACHOT Tylan	1	18.2	Wolf	00:21:05.864	11	3 Tr / Lap	2 Tr / Lap	1:25.810	6	98.7
7	99	GRAU Laurent	2	18.2	Wolf	00:21:47.650	11	3 Tr / Lap	41.786	1:32.842	6	95.5
8	8	DURANTEAU Jean Marc	1	17	LEMA ARC HONDA	00:28:53.437	11	3 Tr / Lap	7:05.787	1:58.207	6	72.0
N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er de classe (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 10 Tr / Lap)												
9	87	MOULY François	4	15	FB RACING SUZUKI	00:12:28.936	5	9 Tr / Lap	6 Tr / Lap	1:36.797	5	75.8
10	127	LEBEURRIER Laurent	3	18.2	Wolf	00:01:48.172	1	13 Tr / Lap	4 Tr / Lap	-	0	105.0
Pas un Tour												
11	120	DETAVERNIER Angélique	4	18.2	Wolf	-	0	-	-	-	0	-
12	758	FATTORINI Michele	5	18.2	Wolf	-	0	-	-	-	0	-
Non partant												
13	34	LEMOINE Jacques	5	15	ACL LR22	-	0	-	-	-	0	-

Course 1 (photos)



Course 2

La course 2 est plus calme : c'est une Wolf officielle qui décroche la victoire... avec seulement 8 secondes d'avance sur Jarod CHAURE, auteur d'une course magnifique. C'est une prouesse lorsqu'on connaît la différence de potentiel entre la Wolf de Michelle FATTORINI et le GFA. Arrivent ensuite les 2 JAD : Arnaud aura remporté le duel familial devant Guillaume ! On espère qu'ils se sont bien amusés et qu'ils auront l'occasion de revenir en piste avec un plateau plus conséquent. Jean-Marc DURANTEAU, plus confiant sur la fiabilité de son ARC LEMA, gagnera le match de la course 2 devant Hervé MAITRE et François DIDIER CHOLLAT. Les 3 gentlemen signent une arrivée groupée et se tiennent en moins de 2 secondes après les « 25 min + 1 tour » réglementaires. François MOULY toujours en proie à des problèmes mécaniques ne couvrira pas les 75% réglementaire du 1er pour être classé. Notons l'intervention des pompiers nécessaire à la prise en charge d'Arnaud GENESCA sur le podium à la suite d'un malaise dû à la chaleur. Le jeune Jarod CHAURE a également eu très chaud dans son auto fermée mais n'aura guère levé le pied : de longues minutes lui seront nécessaires après l'arrivée pour reprendre tous ses esprits !

Classement de la course 2 par catégorie :

- TPF1 : 1^{er} Jarod CHAURE Tabone, 2^{ème} Arnaud GENESCA, 3^{ème} Guillaume GENESCA
- TPF2 : 1^{er} Jean-Marc DURANTEAU
- TPF3 : 1^{er} Hervé MAITRE, 2^{ème} François DIDIER CHOLLAT
- Gentlemen "Gilles Landrin" : 1^{er} JM DURANTEAU, 2^{ème} H. MAITRE, 3^{ème} F. DIDIER CHOLLAT

Les tops de la course 2

- La fiabilité retrouvée pour l'ARC de JM DURANTEAU
- JAROD toujours au top

Les flops de la course 2

- L'intervention des pompiers sur le podium

Course 2 (classement) :

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS







Coupe de France des Circuits 2026 - Ledenon

19 - 21 juin 2026

Sport Prototypes / Sports Cars

Course 2

CLASSEMENT PROVISOIRE

Circuit de Ledenon (3.156 km)

Classement sur le nombre de tours

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale	Pénalité tps
1	758	FATTORINI Michele	1	18.2	Wolf	00:27:39.564	17	-	-	1:24.076	7	116.7	5
2	14	CHAURE Jarod	1	15	GFA GT SUZUKI	00:27:48.086	17	8.522	8.522	1:33.386	4	115.7	0
3	23	GENESCA Amaud	2	15	JAD BMW	00:28:44.710	17	1:05.146	56.624	1:37.342	4	111.9	0
4	21	GENESCA Guillaume	3	15	JAD BMW	00:27:55.404	16	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:38.971	5	108.5	0
5	8	DURANTEAU Jean Marc	1	17	LEMA ARC HONDA	00:27:37.888	14	3 Tr / Lap	2 Tr / Lap	1:54.567	12	95.9	0
6	17	MAITRE Herve	1	18.1	GERI RB12 ALFA ROMEO	00:27:39.160	14	3 Tr / Lap	1.272	1:54.680	12	95.8	0
7	48	DIDIER CHOLLAT François	2	18.1	MAMBO LF 278 SIMCA	00:27:40.012	14	3 Tr / Lap	0.852	1:55.034	11	95.8	0
8	120	DETAVERNIER Angélique	2	18.2	Wolf	00:18:35.405	13	4 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:23.875	12	132.4	0
N'ayant pas couvert 75% du Nbre de tours du 1er de classe (Exigences :)													
9	87	MOULY François	4	15	FB RACING SUZUKI	00:07:56.189	5	12 Tr / Lap	8 Tr / Lap	1:33.215	2	119.2	0
10	99	GRAU Laurent	3	18.2	Wolf	00:01:35.336	1	16 Tr / Lap	4 Tr / Lap	-	0	119.1	0
Non partant													
11	112	PACHOT Tylien	4	18.2	Wolf	-	0	-	-	-	0	-	0
12	127	LEBEURRIER Laurent	5	18.2	Wolf	-	0	-	-	-	0	-	0
13	34	ROSA Christian	5	15	ACL LR22	-	0	-	-	-	0	-	0

Le paddock

C'est une première (?) : le peu de participants n'a pas permis de réaliser l'apéro officiel du Trophée Proto de France. L'organisateur de l'épreuve n'a pas non plus proposé d'instant de convivialité entre les plateaux. Toutefois, rassurez-vous, les membres et sympathisants du TPF se sont tout de même hydratés à la hauteur de leur réputation ! Cette épreuve était également l'occasion de remettre à Thierry GRANIER son trophée de la saison 2025 : deuxième au classement TPF1. En voisin, Thierry avait fait le déplacement accompagné de sa femme.



Nos partenaires 2026

