ASA ALBI
UN ACCEUIL AU TOP

C. OLLIVIER
LA GUIGNE

E. DURAND
CHRONOS EN PROGRESSION

F. MOULY
FIN DE SAISON

TROPHEE PROTOS DE FRANCE ALBI 12 – 13 SEPTEMBRE 2026

Rédaction : Michel MARTINUCCI
Edition : Nicolas JOULAIN
Photos : Caroline FRADON

L'ASA d'Albi accueille la 6e épreuve du calendrier du **Trophée Protos de France**. Après une date finalement repoussée de quinze jours, c'est sous le signe de la rentrée des classes que les pilotes du Trophée se sont retrouvés dans le Tarn. Pas moins de 14 pilotes du Trophée avaient répondu présents pour ce rendez-vous.

Créé en 1959 à proximité d'Albi, le Circuit d'Albi est le deuxième plus ancien circuit de compétition automobile de France. Son tracé de 3,565 km, installé au cœur d'un site de 55 hectares, bénéficie aujourd'hui d'infrastructures modernes avec notamment 44 stands. Inauguré en 1962, le circuit a vu passer de grands noms du sport automobile, parmi lesquels **Juan-Manuel Fangio et Maurice Trintignant**. Il reste aujourd'hui un lieu incontournable pour les compétitions modernes, historiques et électriques, mais également pour la formation au pilotage.

Plan du circuit d'Albi. Source : Wikipédia

Du côté des engagements, le plateau se répartit entre les différentes catégories du Trophée. Quatre voitures sont engagées en TPF1, quatre autres en TPF2, tandis que la catégorie Coupes de l'Avenir TPF3 rassemble le plus gros contingent avec six pilotes. À ces concurrents viennent s'ajouter trois Wolf et la CM de Christian Rosa. Au total, ce sont donc 19 voitures qui se retrouvent sur le plateau d'Albi, un nombre en nette progression par rapport à l'édition de l'année précédente. Une belle affluence très bien gérée de la part de l'ASA d'Albi : l'accueil réservé au Trophée a été très chaleureux, le paddock était particulièrement bien organisé, les récompenses remises par les élus locaux étaient de qualité et les animations ont permis des temps de convivialité au top ! Bravo !

Essais privés (vendredi 11 septembre)

Vendredi après-midi, la chaleur de fin d'été est bien présente. Après les épisodes caniculaires de juin, juillet et août, on respire enfin un peu mieux, mais le thermomètre reste élevé. Dans ces conditions, les pilotes se montrent prudents : inutile de solliciter inutilement les mécaniques dès les premiers tours de roues. L'objectif de cette première séance est avant tout de peaufiner les réglages, tester les pneumatiques, retrouver le rythme et reprendre ses marques sur le tracé albigeois. Chacun avance progressivement, à l'écoute de sa voiture et de ses sensations.

Malheureusement, dans le clan de Christophe Ollivier l'ambiance se tend rapidement. De retour au paddock, le pilote fait part d'un problème sérieux : la troisième vitesse ne s'enclenche plus. Toute l'équipe se mobilise immédiatement pour tenter de permettre à Christophe d'être au départ. Nicolas Joulain propose même le prêt d'une boîte de vitesses de secours. L'opération commence sans attendre : dépose de la boîte, préparation du remplacement… mais une nouvelle déception attend l'équipe. La boîte de vitesse en question ne possède malheureusement pas les mêmes points d'attache sur le châssis. Impossible donc de la monter sur la voiture. Après avoir tout tenté, c'est finalement la déception qui l'emporte et Christophe doit déclarer forfait, avant même que les véritables hostilités ne commencent. Une fin de week-end prématurée et forcément frustrante pour le pilote comme pour toute son équipe qui avait déjà connu des avaries à Pau en début de saison.

Pendant ce temps, les derniers concurrents prennent place au sein du paddock : Jarod Chauré a fait le déplacement depuis Annecy, et le voyage fut évidemment un peu long. Rudy Perrin, retenu par ses obligations professionnelles, rejoint quant à lui le paddock plus tard en début de soirée. Et les mésaventures ne s'arrêtent pas là. On apprend que Christian Rosa est bloqué à une quarantaine de kilomètres du circuit. Le câble de son camion d'assistance vient de casser, il ne pourra pas rejoindre le paddock et c'est déjà la fin du weekend pour lui également.

Malgré ces quelques péripéties, le paddock poursuit son activité. Tout le monde passe les vérifications administratives et techniques, avec notamment le contrôle obligatoire du niveau sonore des voitures effectué par les commissaires techniques : bonne nouvelle, toutes les voitures présentées sont conformes. Le Trophée peut donc poursuivre sa rentrée albigeoise… du moins pour ceux qui auront réussi à surmonter les premiers obstacles !

Essais qualificatifs (samedi 12 juillet)

Nouveau coup dur avant même que les prototypes ne puissent véritablement s'exprimer : Serge Bonhommet doit déclarer forfait, victime d'un problème de freins. Le plateau se réduit donc à 13 TPF et 3 Wolf au moment de prendre la piste. Les absents sont désormais définitivement connus : Christian Rosa, qui n'a pas réussi à réparer son camion à temps, et Christophe Ollivier, contraint de renoncer après ses problèmes de boîte de vitesses, ne seront pas au départ.

Après une longue attente, le temps de dégager une voiture de la série précédente puis de procéder au nettoyage de la piste, la Direction de Course donne enfin le feu vert. Les prototypes peuvent prendre la piste. À peine le temps d'effectuer un petit tour de chauffe qu'un nouveau problème vient perturber la séance. Élodie Durand rentre au stand avec un pneumatique arrière crevé. Elle ne pourra pas reprendre la

piste pour la suite des essais chronométrés : Serge Bonhommet et Élodie Durand se partageront donc la dernière ligne de la grille, conséquence de leurs forfaits respectifs.

À l'avant, la bataille est autrement plus animée. Kylian Pachot et Olivier Tabone se livrent une véritable partie de ping-pong au chronomètre, chacun améliorant à tour de rôle son temps pour s'emparer de la pole position. Angélique Detavernier n'est pas loin et tourne dans les mêmes chronos qu'Olivier Tabone. Mais c'est finalement Kylian Pachot qui trouve le bon mode d'emploi. Au huitième tour, il signe le meilleur chrono et s'installe en tête de la feuille des temps. Olivier Tabone pense alors avoir les armes pour lui répondre, mais son meilleur temps lui sera finalement retiré pour non-respect de la ligne de course. Une sanction qui lui coûte cher et permet à Kylian Pachot de conserver la pole. Derrière ce duo de tête, un groupe de quatre pilotes se tient dans un mouchoir de poche : Rudy Perrin, Jarod Chauré, Nicolas Joulain et François Mouly évoluent dans des chronos très proches. Dans ce groupe de TPF1, Nicolas Joulain est quant à lui sans véritable concurrence dans sa catégorie (TPF2).

Derrière les hommes de tête, la meute des Coupes de l'Avenir s'élance à son tour, avec Jean-Marc Duranteau au cœur du peloton. Son moteur chante, malgré quelques soupçons de chauffe. Il insiste, cherche la performance et donne tout ce qu'il peut… Mais ce sera finalement le chant du cygne. À son retour aux stands, le moteur refuse tout simplement de repartir. Le diagnostic, posé un peu plus tard, est sans appel : pipe d'admission desserrée et fuite d'eau dans les chambres de combustion. Un nouveau coup dur qui condamnera Jean-Marc Duranteau à l'abandon pour l'ensemble du week-end. Frédéric Richard (TPF3) se régale au volant de son ARC MF16, qui semble enfin avoir décidé de jouer le jeu. Il prend le dessus sur la Funyo de Patrick Lebeaupin (TPF2), bien esseulé en l'absence de ses habituels compagnons normands, et devance également Frédéric Viguié (TPF3).

Plus expérimenté et attentif à la gestion de son championnat, Hervé Maître ne prend aucun risque inutile. Il assure et termine devant François Didier-Chollat particulièrement en forme. La séance aura donc une nouvelle fois tenu toutes ses promesses : une pole disputée, des écarts réduits, mais aussi son lot de mésaventures mécaniques. À Albi, le week-end est décidément loin d'être un long fleuve tranquille !

Essais qualificatifs (photos)

Essais qualificatifs (résultats)

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

FFSA

CIRCUIT D'ALBI · FRENCH SPEEDWAY · | albi MA VILLE | ASA CIRCUIT D'ALBI | LIGUE SPORT AUTOMOBILE OCCITANIE PYRENEES

Coupe de France des Circuits 2026 - Albi

11 - 13 septembre 2026

Sport Prototypes / Sports Cars — Circuit d'Albi (3.551 km)

Essais Qualificatifs — *Classement sur le meilleur tour*

CLASSEMENT FINAL

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	S1	S2	S3	NT	Meilleur temps	Au tour	Ecart 1er	Ecart prec.	Moy. MT
1	112	PACHOT Tylian	1	18.2	Wolf Thunder GB 08	30.961	26.551	25.026	10	1:22.538	8	-	-	154.8
2	82	TABONE Olivier	1	17	Radical SR3 RS 1474cc	32.208	27.201	26.089	12	1:25.498	11	2.960	2.960	149.5
3	120	DETAVERNIER Angelique	2	18.2	Wolf Thunder GB 08	32.764	26.998	26.070	14	1:25.832	10	3.294	0.334	148.9
4	3	PERRIN Rudy	2	17	Radical SR3 RSX 1500	35.349	29.284	27.167	16	1:31.800	14	9.262	5.968	139.2
5	14	CHAURE Jarod	1	15	GFA GT Suzuki	34.953	30.003	27.856	8	1:32.812	7	10.274	1.012	137.7
6	81	JOULAIN Nicolas	3	17	Funyo f5	35.492	30.469	27.455	14	1:33.416	13	10.878	0.604	136.8
7	87	MOULY François	2	15	FB RACING ST 02	35.254	29.915	28.531	6	1:33.700	4	11.162	0.284	136.4
8	154	BIGOT Théo	3	18.2	Wolf Thunder GB 08	37.904	30.877	28.823	12	1:37.604	12	15.066	3.904	130.9
9	33	RICHARD/CARDINAUD	1	18.1	Arc MF 16 Alfa Romeo	37.772	32.106	30.040	7	1:39.918	6	17.380	2.314	127.9
10	27	LEBEAUPIN Patrick	4	17	Funyo f54	39.003	32.719	29.358	16	1:41.080	12	18.542	1.162	126.4
11	42	VIGUIE Frédéric	2	18.1	Merlin MP 88	38.706	32.957	30.882	16	1:42.545	4	20.007	1.465	124.6
12	8	DURANTEAU Jean-Marc	5	17	Arc lemma 1598cc	40.337	33.496	30.574	15	1:44.407	10	21.869	1.862	122.4
13	17	MAITRE Hervé	3	18.1	GERI RB12	43.102	35.775	32.151	13	1:51.028	12	28.490	6.621	115.1
14	48	DIDIER-CHOLLAT François	4	18.1	Mambo LF 278 SIMCA	45.434	37.286	35.035	6	1:57.755	2	35.217	6.727	108.5
15	92	DURAND Elodie	5	18.1	Arc MF 12 Alfa Romeo	-	-	-	2	-	0	-	-	-
Non partant														
16	4	BONHOMMET Serge	6	18.1	Marcadier	-	-	-	0	-	0	-	-	-

Meilleur temps : 1:22.538 (154.8 km/h), (Num112) PACHOT Tylian

Annulation du temps au tour pour non-respect de la route de course: #82: 1'31.286 / #82: 1'25.026

Course 1 (dimanche matin 8h40)

C'est de bonne heure que les concurrents se présentent sur la prégrille. Quinze voitures sont au rendez-vous pour cette seconde course du week-end. Comme évoqué précédemment, Jean-Marc Duranteau a dû se résoudre à ranger sa voiture sur le plateau. Pour lui, le week-end albigeois est bel et bien terminé.

À 8 h 55, les prototypes se rangent derrière la voiture de sécurité, en formation 2 × 2. Les feux passent au vert, la meute s'élance… rendez-vous au premier virage ! Mais le départ est rapidement placé sous enquête par la Direction de Course avec 2 sujets instruits :

- Après visionnage des vidéos, le verdict tombe : François Mouly et Théo Bigot (Wolf), écopent chacun d'un Drive Through pour non-respect de la procédure de départ : un espace trop important avait été laissé par ces 2 concurrents vis-à-vis de leurs prédécesseurs. Cela fausse notamment la course du fond de grille. Les deux pilotes sanctionnés ne semblent toutefois pas avoir pris connaissance de leur pénalité : ils ignorent les panneaux présentés sur la ligne de départ et poursuivent leur course. Après six présentations des indications de pénalité, la Direction de Course décide de confier au collège des commissaires la mission de faire présenter les drapeaux noirs.
- Aux avant-postes, Olivier Tabone reçoit également un avertissement pour une mauvaise position sur la grille, sans pénalité supplémentaire. Lors d'une explication d'après course, basée sur vidéo embarquée, il sera démontré l'absence de faute commise.

Après 8 tours de course, un incident majeur se produit : alors que François Mouly est en pleine bataille avec Nicolas Joulain, une fumée suspecte commence à s'échapper de sa voiture à l'approche de la ligne droite des stands. En pleine accélération, concentré sur son pilotage, François ne réalise pas immédiatement la gravité de la situation. Très rapidement, la fumée laisse place aux flammes : sa voiture s'embrase et devient une véritable torche sur toute la longueur de la ligne droite. Le pilote finit par prendre conscience du danger et parvient à immobiliser son auto dans l'échappatoire présent au bout de la ligne droite (Chicane de la « Piscine »). Le prototype est désormais encerclé par les flammes. François Mouly s'extrait de son cockpit au moment où les commissaires de piste arrivent à sa hauteur. La réaction est immédiate : la Direction de Course déclenche le drapeau rouge à tous les postes. Les concurrents sont invités à regagner la pit-Lane et à s'y ranger. Pour venir à bout de l'incendie, il faudra l'intervention du camion de pompiers de la piste d'aviation. Les flammes sont finalement maîtrisées, mais le spectacle est impressionnant et les dégâts sur la voiture sont majeurs. L'incendie laisse derrière lui une voiture lourdement endommagée et une piste largement souillée par l'huile. La priorité est désormais à la sécurisation des lieux et au nettoyage du tracé.

Après examen de la situation, la Direction de Course décide de clôturer la course au classement du tour précédent l'interruption, soit après dix tours couverts. Les commissaires s'attellent alors au nettoyage de la piste, une opération qui leur prendra une bonne demi-heure. Sur le plan sportif, cette interruption laisse un goût d'inachevé et les concurrents n'inscriront que 50% des points habituellement attribués car l'interruption de la course a été enregistrée avant les 75% de la durée initialement prévue. Théo Bigot, sur sa Wolf, sera sanctionné pour son infraction à la procédure de départ. Il s'élancera donc en fond de grille lors de la course 2, conformément à la décision prise par la Direction de Course.

Un début de matinée mouvementé à Albi, qui rappelle combien le sport automobile peut basculer en quelques secondes.

Classement de la course 1 par catégorie

- TPF1 : 1er Olivier TABONE, 2ème Ruddy PERRIN, 3èmeJarod CHAURE
- TPF2 : 1er Nicolas JOULAIN, 2ème Patrick LEABEAUPIN
- TPF3 : 1er Frédéric RICHARD, 2ème Frédéric VIGUIE, 3ème Hervé MAITRE
- Gentlemen “Gilles Landrin”: 1er François MOULY, 2ème Patrick LEABEAUPIN, 3ème Hervé MAITRE

Les tops de la course 1

- Olivier Tabone qui a tenu tête aux Wolf en faisant les mêmes chronos
- Excellente réaction de la direction de course, des commissaires et pompiers qui ont rapidement circonscrit l’incendie et assuré la mise en sécurité du pilote

Les flops de la course 1

- François Mouly qui une fois de plus est frappé par la malchance, et qui voit sa saison terminée
- Jean-Marc Duranteau qui est repartit très déçu de son weekend

Course 1 (photos)

Course 1 (classement)

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

FFSA

CIRCUIT D'ALBI · FRENCH SPEEDWAY · | albi · MA VILLE | ASA CIRCUIT D'ALBI | LIGUE SPORT AUTOMOBILE OCCITANIE PYRENEES

Coupe de France des Circuits 2026 - Albi

11 - 13 septembre 2026

Sport Prototypes / Sports Cars — Circuit d'Albi (3.551 km

Course **1** — *Classement sur le nombre de tour*

CLASSEMENT FINAL

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	112	PACHOT Tylian	1	18.2	Wolf Thunder GB 08	00:14:31.165	10	-	-	1:24.883	8	146.7
2	82	TABONE Olivier	1	17	Radical SR3 RS 1474cc	00:14:44.835	10	13.670	13.670	1:26.483	10	144.4
3	120	DETAVERNIER Angelique	2	18.2	Wolf Thunder GB 08	00:14:51.069	10	19.904	6.234	1:26.190	6	143.4
4	2	PERRIN Rudy	2	17	Radical SR3 RSX 1500	00:15:44.247	10	1:13.082	53.178	1:32.840	2	135.3
5	14	CHAURE Jarod	1	15	GFA GT Suzuki	00:15:54.399	10	1:23.234	10.152	1:34.181	8	133.9
6	87	MOULY François	2	15	FB RACING ST 02	00:14:26.647	9	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:33.867	7	132.7
7	81	JOULAIN Nicolas	3	17	Funyo f5	00:14:27.087	9	1 Tr / Lap	0.440	1:33.866	7	132.6
8	154	BIGOT Théo	3	18.2	Wolf Thunder GB 08	00:14:39.347	9	1 Tr / Lap	12.260	1:33.517	8	130.8
9	27	LEBEAUPIN Patrick	4	17	Funyo f54	00:15:36.834	9	1 Tr / Lap	57.487	1:41.110	8	122.8
10	33	RICHARD Frédéric	1	18.1	Arc MF 16 Alfa Romeo	00:15:39.315	9	1 Tr / Lap	2.481	1:40.857	5	122.4
11	42	VIGUIE Frédéric	2	18.1	Merlin MP 88	00:15:50.344	9	1 Tr / Lap	11.029	1:42.797	5	121.0
12	17	MAITRE Hervé	3	18.1	GERI RB12	00:15:38.014	8	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:53.738	2	109.0
13	92	DURAND Elodie	4	18.1	Arc MF 12 Alfa Romeo	00:14:21.749	7	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:58.022	4	103.8
14	48	DIDIER-CHOLLAT François	5	18.1	Mambo LF 278 SIMCA	00:14:27.555	7	3 Tr / Lap	5.806	1:59.851	3	103.1
15	4	BONHOMMET Serge	6	18.1	Marcadier	00:14:53.029	7	3 Tr / Lap	25.474	2:03.526	6	100.2
Non partant												
16	8	DURANTEAU Jean-Marc	5	17	Arc lemma 1598cc	-	0	-	-	-	0	-

Meilleur temps : 1:24.883 (150.6 km/h), (Num112) PACHOT Tylian

Président du Collège
Labeyrie Jean-Claude

13/09/2026 11:18

Le chronométreur
Mickael LARET

13/09/2026 10:47

Course 2 (dimanche après-midi 14h20)

La grille de départ est finalement remaniée à la suite des abandons de Jean-Marc Duranteau et François Mouly. Ce sont donc 14 voitures qui s'alignent pour prendre le départ de cette première course. Mais à Albi, rien ne se passe jamais tout à fait comme prévu ! La procédure de départ est retardée par une fuite d'huile survenue sur une voiture lors de la course précédente. Il faut patienter avant que la piste ne soit de nouveau déclarée praticable. A 15 h 00, les concurrents peuvent enfin s'élancer pour le tour de formation. Les prototypes se positionnent en formation 2 × 2, les derniers préparatifs sont effectués et le départ est donné normalement. Pourtant, le dossier n'est pas encore clos : la Direction de Course place le départ sous enquête. Décidément, ce week-end albigeois réserve son lot de décisions et de rebondissements ! Quelques tours plus tard, Olivier Tabone, au volant de la voiture numéro 82, reçoit un avertissement pour non-respect de la ligne de course. Un rappel à l'ordre sans pénalité cette fois.

Une fois la course lancée, les pilotes trouvent leur rythme et les premières batailles s'engagent. En TPF3, Gérard Cardinaud et Frédéric Viguié se livrent un joli mano a mano. Les deux hommes sont particulièrement combatifs et aucun ne semble disposé à céder le moindre pouce de terrain. Mais à mi-course, la mécanique vient jouer les trouble-fête. La voiture de Gérard Cardinaud, jusque-là particulièrement en verve, commence à chauffer. Il faut se montrer raisonnable : plutôt que de tout compromettre, Gérard lève le pied et privilégie la prudence pour rallier l'arrivée. Cette décision met fin à leur duel et permet à Frédéric Viguié de décrocher la première place en TPF3 !

À l'avant du peloton, le spectacle est également au rendez-vous. Rudy Perrin et Jarod Chauré se livrent une belle bataille, les deux pilotes se tenant de près au fil des tours. Rudy trouve finalement l'ouverture et prend l'avantage. Il parvient à conserver le bénéfice de sa course face à un Jarod Chauré qui ne lui facilite pas la tâche. Dans leur sillage, Nicolas Joulain s'invite dans les débats et tourne dans des chronos très proches. Le trio anime joliment la course et démontre que les écarts sont particulièrement serrés. Derrière eux, Patrick Lebeaupin se retrouve un peu seul en piste. Mais le pilote a d'autres préoccupations que la chasse aux concurrents : son mal de dos devient franchement insupportable. Malgré la douleur, il s'accroche et tient à terminer le week-end. La volonté est là, et l'objectif reste de rallier l'arrivée, coûte que coûte.

Plus loin dans le classement, il y en a un qui n'a visiblement pas l'intention de se promener : François Didier Chollat est remonté comme une pile ! Il revient progressivement sur Hervé Maître et signe parfois des tours une à deux secondes plus rapides. À ce rythme, l'écart fond rapidement et la fin de course prend des allures de chasse à l'homme. François revient finalement tout près de son adversaire et franchit la ligne d'arrivée à moins d'une seconde d'Hervé. Une fin de course particulièrement disputée, ils ont la forme les Gentlemen ! Hervé connaît les enjeux du championnat. Il sait que chaque point compte et qu'une prise de risque excessive pourrait coûter cher. Il gère donc son avance avec sang-froid et conserve sa position jusqu'au bout.

En fond de peloton, Élodie Durand poursuit son apprentissage avec sérieux. Après ses mésaventures précédentes, elle retrouve progressivement ses marques et signe ses meilleurs chronos du dimanche. Mieux encore, elle passe sous la barre des deux minutes au tour ! Une progression encourageante qui récompense ses efforts et lui permet de terminer le week-end sur une note positive. Et puis, il y a Serge Bonhommet. Au volant de sa Marcadier, il vit sa saison avec une philosophie bien à lui : le plaisir avant tout ! Malgré les difficultés rencontrées durant le week-end, il profite pleinement de chaque instant passé en

piste. Car au-delà des chronos, des classements et des points distribués, c'est aussi cette passion qui fait vivre le Trophée.

À Albi, chacun aura finalement vécu sa course à sa manière. Certains se sont battus pour la victoire, d'autres ont défendu leurs chances au championnat, tandis que plusieurs pilotes ont surtout cherché à progresser, à préserver leur mécanique ou simplement à rallier l'arrivée. Des duels serrés, des choix de gestion, des douleurs qu'on oublie le temps de la course et des pilotes qui ne lâchent rien : voilà aussi ce qui fait le charme du Trophée Protos de France.

Classement de la course 2 par catégorie

- TPF1 : 1er Olivier TABONE, 2ème Ruddy PERRIN, 3èmeJarod CHAURE
- TPF2 : 1er Nicolas JOULAIN, 2ème Patrick LEABEAUPIN
- TPF3 : 1er Frédéric VIGUIE, 2ème Gérard CARDINEAUD, 3ème Hervé MAITRE
- Gentlemen "Gilles Landrin" : 1er Patrick LEABEAUPIN, 2ème Gérard CARDINEAUD, 3ème H. MAITRE

Les tops de la course 2

- Didier CHOLLAT pour sa fin de course
- Elodie DURAND pour ses chronos
- Serge BONHOMMET toujours présent qui remplace Choco
- Gérard CARDINAUD pour son début de course avec Frédéric VIGUIE

Les flops de la course 2

- Le peu de voitures restant sur un si beau circuit

Course 2 (photos)

Course 2 (classement)

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

FFSA

CIRCUIT D'ALBI · FRENCH SPEEDWAY · albi MA VILLE ASA CIRCUIT D'ALBI LIGUE SPORT AUTOMOBILE OCCITANIE PYRENEES

Coupe de France des Circuits 2026 - Albi

11 - 13 septembre 2026

Sport Prototypes / Sports Cars — Circuit d'Albi (3.551 km)

Course 2 — *Classement sur le nombre de tours*

CLASSEMENT FINAL

Pos	Num	Nom	Pos cat	Cat	Vehicule	Temps total	NT	Ecart 1er	Ecart prec.	Meilleur temps	Au tour	Moy. totale
1	112	PACHOT Tylian	1	18.2	Wolf Thunder GB 08	00:27:17.498	19	-	-	1:24.469	3	148.3
2	120	DETAVERNIER Angelique	2	18.2	Wolf Thunder GB 08	00:27:27.876	19	10.378	10.378	1:24.938	16	147.3
3	82	TABONE Olivier	1	17	Radical SR3 RS 1474cc	00:27:54.472	19	36.974	26.596	1:26.117	6	145.0
4	164	BIGOT Théo	3	18.2	Wolf Thunder GB 08	00:28:06.066	18	1 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:30.244	16	136.4
5	3	PERRIN Rudy	2	17	Radical SR3 RSX 1500	00:28:20.988	18	1 Tr / Lap	14.922	1:32.080	16	135.2
6	14	CHAURE Jarod	1	15	GFA GT Suzuki	00:27:39.725	17	2 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:33.203	10	130.9
7	81	JOULAIN Nicolas	3	17	Funyo f5	00:28:02.649	17	2 Tr / Lap	22.924	1:33.744	4	129.1
8	27	LEBEAUPIN Patrick	4	17	Funyo f54	00:27:33.631	16	3 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:40.826	3	123.6
9	42	VIGUIE Frédéric	1	18.1	Merlin MP 88	00:28:09.244	16	3 Tr / Lap	35.613	1:42.986	4	121.0
10	33	CARDINAUD Gérard	2	18.1	Arc MF 16 Alfa Romeo	00:28:00.191	15	4 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:42.570	4	114.1
11	17	MAITRE Hervé	3	18.1	GERI RB12	00:28:39.356	15	4 Tr / Lap	39.165	1:49.702	15	111.5
12	48	DIDIER-CHOLLAT François	4	18.1	Mambo LF 278 SIMCA	00:28:40.196	15	4 Tr / Lap	0.840	1:50.002	15	111.4
13	92	DURAND Elodie	5	18.1	Arc MF 12 Alfa Romeo	00:28:04.688	14	5 Tr / Lap	1 Tr / Lap	1:56.170	12	106.2
14	4	BONHOMMET Serge	6	18.1	Marcadier	00:28:53.442	14	5 Tr / Lap	48.754	2:01.018	14	103.2

Meilleur temps : 1:24.469 (151.3 km/h) (Num112) PACHOT Tylian

Président du Collège
Labeyrie Jean-Claude

13/09/2026 16:31

Le chronométreur
Mickael LARET

13/09/2026 16:15

Nos partenaires 2026